



**2026**

**l'aérodrome**

**De Vannes**

**Monterblanc**

**100 ans d'aviation**

**26-27 septembre 2026**

**Aérodrome de Vannes**

Adresse : Mairie de Monterblanc, 5 place de la Mairie 56.250 MONTERBLANC

<https://www.morbihan-aero-musee.fr>

[contact@morbihan-aero-musee.fr](mailto:contact@morbihan-aero-musee.fr)

L'association MAM (Morbihan Aero Musée a été créée le 23 mai 2014

le **MAM** (Musée Aéronautique du Morbihan) domicilié à la mairie de Monterblanc 56.250 dont les statuts modifiés ont été approuvés par l'assemblée générale du 22/04/2017, sont déposés en préfecture du Morbihan (N° NRA : W 563005103/ N°SIRET : 803 886 803 000 11)

- Président : Jean Gosselin
- Vice-président : Louis Brocard
- Trésorier : Alain Gourmelon
- Secrétaire : Dominique Noiro
- Communication : Philippe Bancel



**LE MAM affilié à la Fédération Française Aéronautique - N° FFA : 957**

**Le MAM est une association Loi 1901 reconnue d'intérêt général, suivant accord des services fiscaux du 7/11/2017 ( n° d'enregistrement 2017/113) les dons sont défiscalisables suivant article 200-1 du code général des impôts pour les particuliers et article 238bis pour les entreprises.**

**Le MAM est accrédité par les services du patrimoine de l'armée de l'air et de l'espace**

**LE MAM est hébergé par la commune de MONTERBLANC dans 3 hangars de 400m2 chacun.**

**Le MAM est soutenu par l'état et les collectivités locales :Région-Département-Communauté d'agglomération-Communes de Vannes et de Monterblanc.**



**L'association compte plus de 100 membres**

- Pilotes civils et militaires
- Pilotes privés
- Ingénieurs aéronautiques
- Mécaniciens aéronautiques
- Historiens
- Passionnés d'aviation
- Des jeunes

Adresse : Mairie de Monterblanc, 5 place de la Mairie 56.250 MONTERBLANC

<https://www.morbihan-aero-musee.fr>

[contact@morbihan-aero-musee.fr](mailto:contact@morbihan-aero-musee.fr)

Morbihan-Aéro-Musée se caractérise comme un conservatoire de découverte aéronautique regroupant des éléments de la Conquête spatiale et des témoignages de l'histoire de l'aéronautique sur le terrain de Vannes et sa région de 1909 à nos jours.

Le visiteur se retrouve plongé dans l'histoire du 20ème siècle en découvrant les 3 hangars abritant documents, maquettes, moteurs, mais aussi véritables avions de chasse, de transport ou de loisir et une exposition sur la conquête de l'Espace.

Les hangars utilisés par l'association sont, à eux seuls, des pièces de musée. En effet ce site qui a reçu les premiers Américains en 1917, a été transformé en base militaire par les allemands en 1940/41 où des hangars y sont construits par la Luftwaffe pour abriter les Heinkel HE 111 destinés à bombardier l'Angleterre.

Ce sont les seuls de ce type encore debout en Europe. (Cf revue ICARE juin 2021),L'un d'eux est inscrit au titre des monuments historiques et est en cours de rénovation..

A l'extérieur, l'association préserve :

- Le NORD 2501 N° 160,
- Le TRANSALL N° R202,
- Le SIKORSKY H34 N° 705
- Le PHANTOM 4.
- T33



**Un hangar est consacré à la conquête spatiale**





## Le hangar 2 inscrit aux monuments historiques et rénové dans son aspect 1942



A l'intérieur des hangars sont présentés :

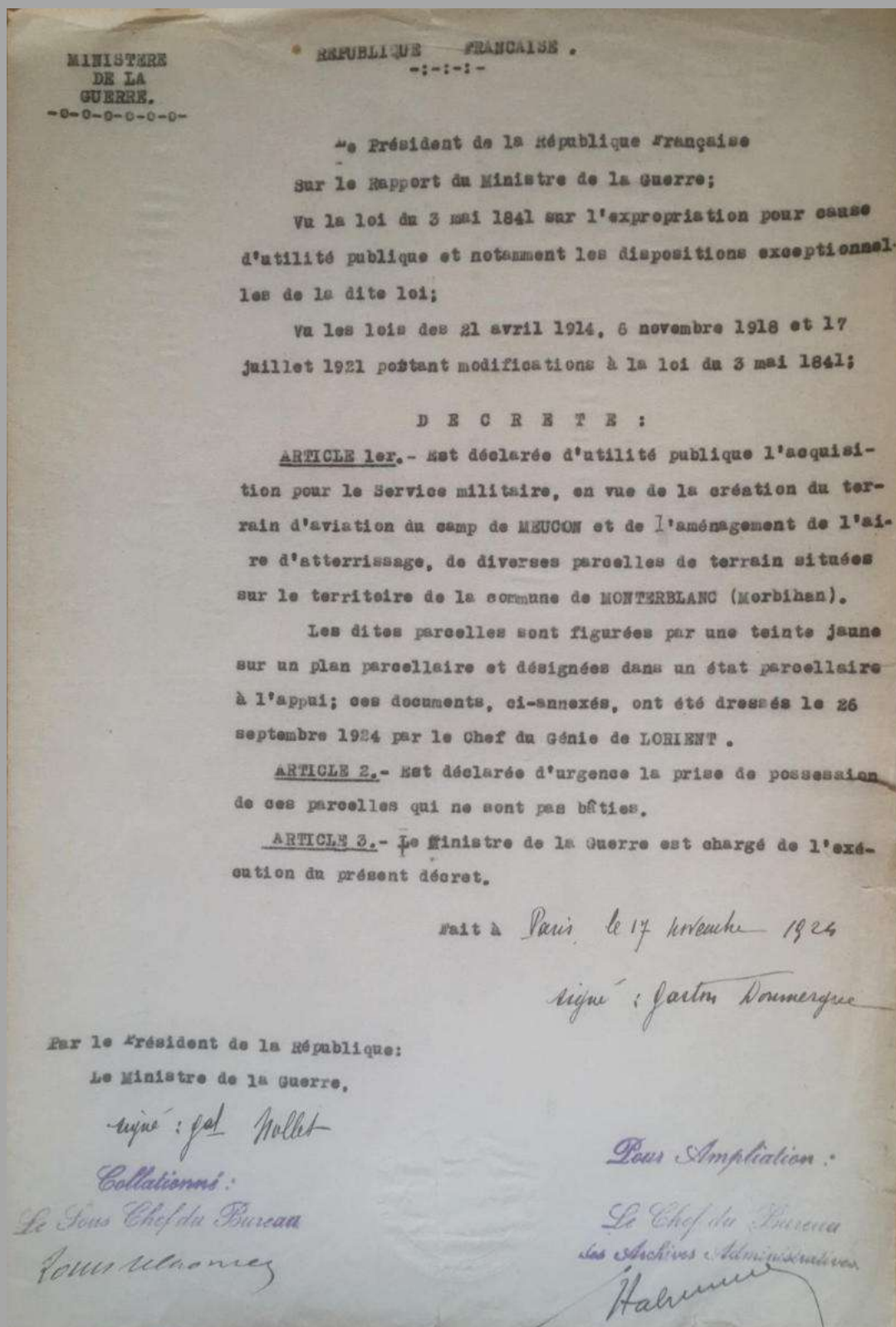
- Planeur SG38
- MS 733
- Fouga Magister
- Mauboussin Corsaire
- Pou du Ciel
- Caudron C800
- Étendard N°14 4M



## Les 100 ans de l'aérodrome

L'activité aéronautique dans le pays vannetais remonte aux début de l'aviation, avec le meeting de Vannes en 1909, l'aérodrome de Locqueltas en 1917 et 1918 pour l'entraînement des pilotes américains.

La création de l'aérodrome actuel est décrété par le président de la République Gaston Doumergue le 17 novembre 1924. S'en suit une série d'expropriations de terrains



---

## **Avis d'Adjudication**

**Morbihan**

---

**10 Septembre — VANNES — Génie**

---

### **Aménagement d'un Terrain d'Aviation au Camp de Meucon A FORFAIT**

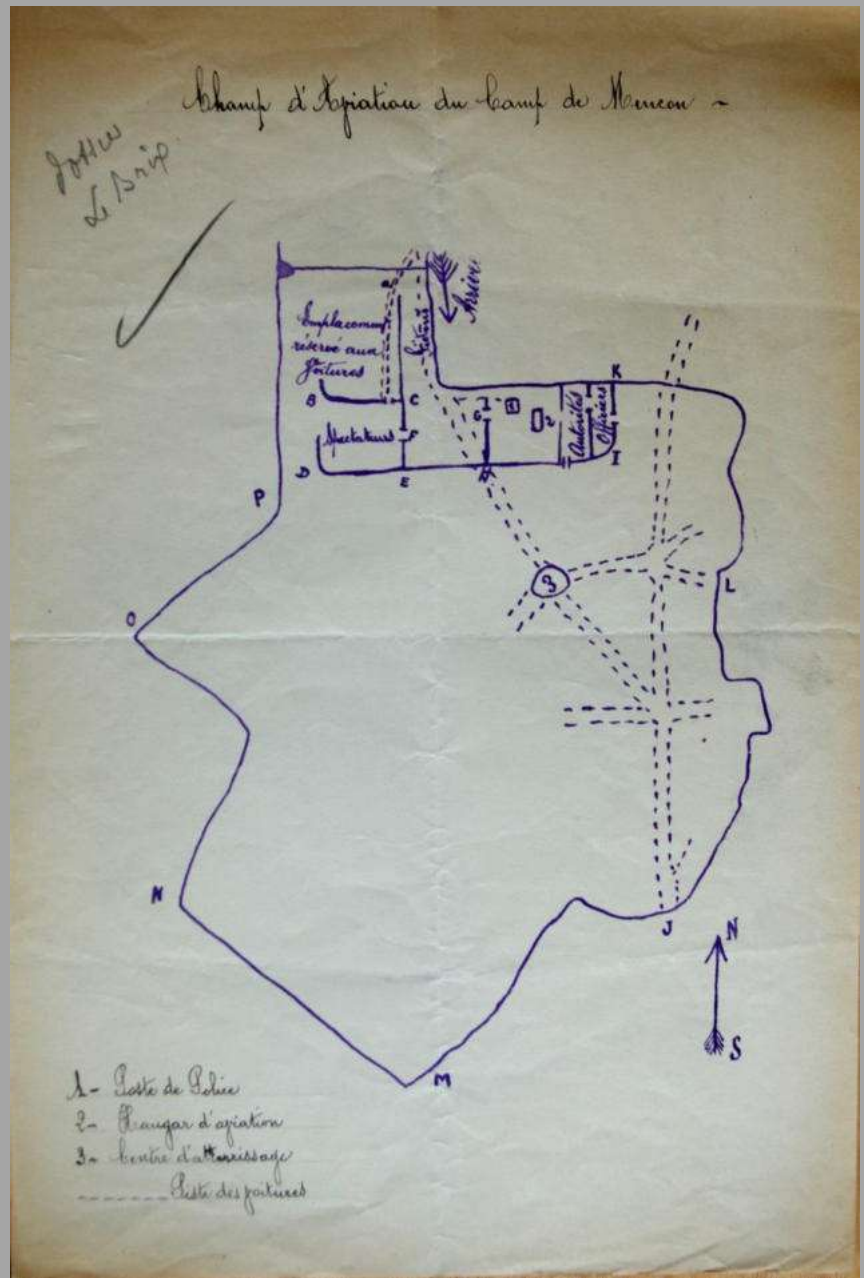
---

*Pièces nécessaires pour être admis à concourir, fournies au plus tard le 27 Août 1926 :*

RENSEIGNEMENTS. — 'Cahier des charges et pièces du marché à la Chefferie du Génie de LORIENT, 9, rue du Couëdic et à VANNES, Place Nazareth, où l'on peut en prendre connaissance tous les jours non fériés de 9 h. à 11 heures et de 14 à 17 heures.

---

L'activité de ce champ d'aviation est au début militaire, puis devient civile notamment lors de la venue de Coste et Le Brix au retour de leur tour du monde en 1928. Ce dernier ébauche un plan d'aménagement qui perdurera jusqu'à la guerre.



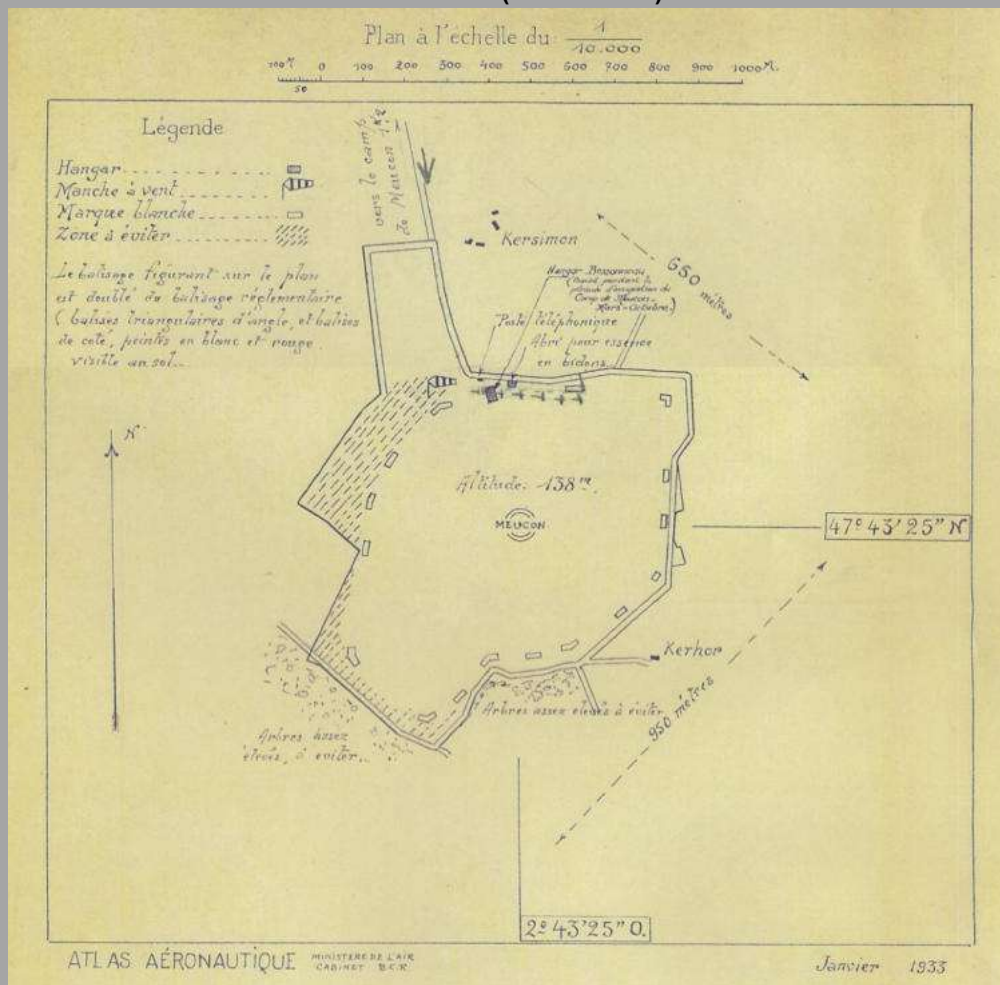
## PLAN LE BRIX 1928 (archives 56)



## COSTE et LE BRIX à Vannes

L'activité va se développer avec la création de l'aéro-club en 1935 jusqu'à l'invasion allemande qui transformera la plateforme en un aérodrome structuré par deux pistes béton avec de nombreux hangars.

**PLAN 1933 (archives 56)**



## PLAN 1945





## MEETING DE VANNES 18/04/1912

### Blériot XI





## MEETING DE VANNES 25/08/1946

### Yak 3 du Normandie Niémen



Les 2 Yak 3 du Normandie Niemen devant le hangar 2 à Vannes (Photo André Le Brazidec)



Messerschmitt

Nord 1101



STEARMAN



MS 505



HATZ



PA 19



NC 858 S



BIRD DOG



HATZ



CRICRI



NA 64



PIPER J3



STAMPE



CHIPMUNK

# Avec la participation de MICHEL TOGNINI

Membre d'honneur du MAM

## Spatonaute

- 27 juillet 1992, expérimentateur sur Soyouz TM-15, et la station spatiale Mir, pour la mission Antares
- 23 juillet 1999, spécialiste de mission sur Columbia STS-93

## Autres activités

Il a été le chef du Centre des astronautes européens de l'Agence spatiale européenne à Cologne en Allemagne



# VOITURES ANCIENNES



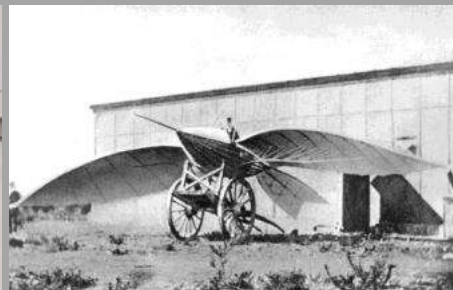
## CAMP AMERICAIN



# EXPOSITION JEAN MARIE LE BRIS

## Association Trésors du Porzay

La forme du premier planeur qu'il construisit et qu'il nomma lui-même « barque ailée », muni d'ailes mobiles, peut avoir été inspirée de l'albatros, que Le Bris aurait étudié lors de son service militaire dans le Pacifique. Posé sur le châssis d'une charrette, l'oiseau artificiel du marin douarneniste parvient à quitter le sol après avoir été tiré sur une certaine distance par un cheval au galop. Le mouvement des ailes en tissu du planeur lui permet de s'élever à une centaine de mètres au-dessus du sable.



### ***Harti Schmiedel***

Le 12 juin 1944 son Groupe attaque une flotte de bombardier B24 "Liberator" (5 seront détruits), Harti Schmiedel aux commandes de son Messerschmitt Bf 109 G6 est pris à partie par un Mustang P51 d'escorte, un appareil du 352nd FG. Touché, l'avion s'écrase près du village de Le Rheu au lieu-dit la Croix verte, un endroit très marécageux.

Porté disparu au moment des faits, les recherches pour retrouver l'épave de son avion ne sont entamées qu'en 2003., le **Messerschmitt** est retrouvé en septembre 2004 près du lieu-dit "Cherville". Harti Schmiedel, jeune lieutenant de 21 ans à l'époque, fut retrouvé dans l'épave de son avion. Les objets personnels découverts sur place confirment la mort d'Harti, qui n'a pu s'éjecter.

Grâce au remarquable travail de l'**association Absa 39-45**, quelques effets personnels du pilote seront exposés, ainsi que le moteur de son avion



HistoReich




**L'association Air Memorial présente  
l'histoire du groupe de chasse  
allemand II./ JG53,  
basé à Vannes / Monterblanc**



**La découverte du  
moteur du  
Messerchmitt Bf 109  
tombé à Augan**




**L'histoire du  
pilote Julius  
MEIMBERG  
chef d'escadrille  
de la II./JG53**

## **Air Memorial présente : L'évolution des blousons de vol.**

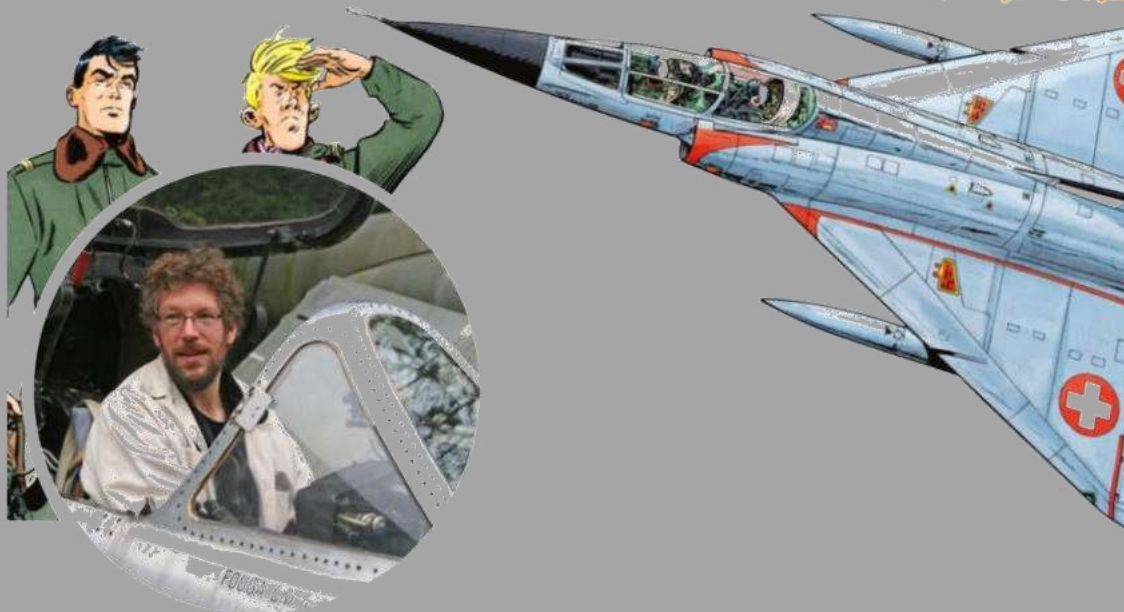
**De Papy Boyington à Thomas Pesquet,  
les blousons de vol de la  
seconde guerre mondiale à aujourd'hui.  
Les blousons sont accompagnés  
d'un panneau relatant la carrière  
d'un pilote célèbre ayant porté  
ce blouson.**





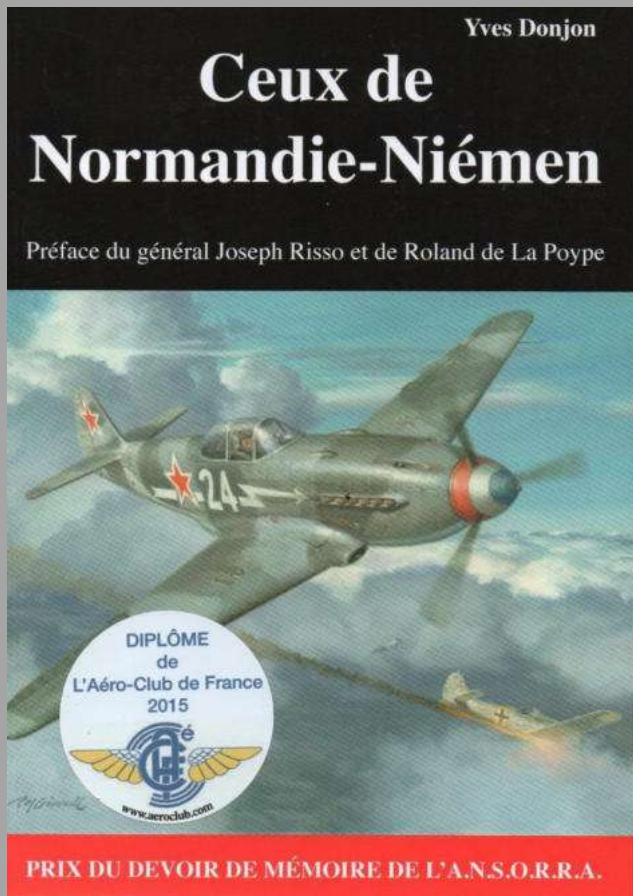
André Le Bras : Buck Danny

Les aventures «*Classic*» de TANGUY et LAVERDURE



Matthieu Durand : Tanguy et Laverdure

Exposition Tanguy Laverdure du Musée Européen de l'aviation de chasse de Montélimar



**Yves DONJON**

## AERO-MODELISME





**NOCTURNE LE SAMEDI 26 SEPTEMBRE**  
**Avec ambiance musicale**



**Big Band des musiques du Golfe.**

Adresse : Mairie de Monterblanc, 5 place de la Mairie 56.250 MONTERBLANC

<https://www.morbihan-aero-musee.fr>

[contact@morbihan-aero-musee.fr](mailto:contact@morbihan-aero-musee.fr)