

## **CHARBONNEAUX artiste et designer**

Le musée aéronautique Espace Air Passion implanté sur le site de l'aéroport Angers – Loire ( 49140 Marcé ) organise les 24 et 25 mai 2025 son troisième événement auto - aéro intitulé " **Philippe CHARBONNEAUX artiste et designer "**

Afin d'accroître sa fréquentation et sa notoriété, le musée EAP s'est orienté depuis plusieurs années vers les collectionneurs et amateurs de voitures anciennes. En effet ce public de connaisseurs de belles mécaniques trouve une similitude évidentes entre les 2 modes de déplacements. Les débuts de l'aviation et de l'automobile se superposent parfaitement, l'un empruntant à l'autre et vice et versa.

Ce temps fort annuel du musée placé maintenant traditionnellement au printemps se veut évocateur de marques et de personnalités ayant marqué à la fois l'histoire de l'automobile et l'histoire de l'aviation .

Ainsi en 2023 nous avons évoqué le fabuleux destin de André Moynet et en 2024 celui de Renault et Caudron à travers l'emblématique ingénieur Marcel Riffard précurseur dans bien des domaines que ce soit auto et aéro.

Cette année 2025 le choix s'est porté vers Philippe Charbonneaux artiste et designer.

Au cours de l'année 2024 son fils Hervé a fait don au musée EAP d'une grande partie de ses archives et de ce fait un lien s'est noué aboutissant à la réalisation de notre nouvel événement de mai 2025.

Philippe Charbonneaux était un designer industriel spécialisé dans l'automobile, il s'est fait connaître tout d'abord par ses dessins d'avions,. en 1946 il devient styliste de la marque Delahaye.

En 1948 il étudie un prototype automobile à moteur central de type GT en collaboration avec le célèbre pilote Jean Pierre Wimille ( vainqueur des 24 h du Mans en 1937 et 1939 sur Bugatti). Il part aux États-unis quelques mois chez Général Motors et travaille sur le projet de la Corvette C1.

A son retour en France il ouvre un cabinet et œuvre sur divers sujets, notamment la célèbre brosse à poussière " Nénette " toujours en fabrication à ce jour

Il travaille en collaboration avec ses confrères Paul Bracq et Michel Vioche sur nombre de sujets divers et variés : autoroutes, brosses a dents, électroménager, lampes, ordinateurs, réveils, ventilateurs, téléviseurs dont le célèbre Téléavia.

Dans l'automobile parmi ses créations on peut compter : La traction avant 15/6 du Président René Coty, une Salmson barquette, un coupé Citroen 2cv sport, de nombreux camions publicitaires au style futuriste ( Pathé Marconi , ORTF,etc... )

Appelé par les automobiles Renault pour travailler sur la R8 il y crée le bureau de style, il a également œuvré sur la R16 dont l'auteur est Gaston Juchet et son équipe en proposant à Renault un prototype en version 3 corps qui ne sera jamais commercialisé.

En 1961 il crée des cabines de Poids lourds pour le compte du constructeur Bernard, cabines avancées innovantes qui ont beaucoup été reprises par ailleurs.

Pour le constructeur Berliet il innove encore en créant le Stradair, un camion sur coussins d'air aux traits particulier.

Il fut directeur et rédacteur en chef de la revue de la revue l'Anthologie automobiles  
De 1990 à 1998 il réalise des prototypes a roues en forme de losange présentés aux Salons automobiles de Paris et Genève appelés " Ellipsis "

Philippe Charbonneaux était aussi un passionné d'aviation au travers de ses dessins, mais il était aussi pilote privé et le frère cadet du Colonel d'aviation Pol Charbonneaux qui après un passage en qualité d'officier de réserve à l'école de cavalerie de Saumur a intégré l'armée de l'air

Ce parcours professionnel, artistique et aéronautique entre dans la lignée de notre événement auto aéro printanier et annuel et de nos éditions précédentes.

Ainsi les 24 et 25 avril 2025 nous honorerons Philippe Charbonneaux au travers d'affiches, de documents, de photos, de films et de témoignages .

Nous aurons le plaisir d'avoir des intervenants ayant connus P Charbonneaux  
Notamment son fils Hervé Charbonneaux, Roland Roy spécialiste des carrosseries qui a collaboré avec P Charbonneaux, et d'autres personnalités du monde automobile.

Nous aurons comme chaque année le soutien et la collaboration de l'Automobile Club de l'ouest au travers nos amis de la délégation ACO du Maine et Loire avec son Président Alain Le Faucheu qui nous présentera les 24 h du Mans 1937 et 1939 avec la victoire de Jean Pierre Wimille sur Bugatti co-créateur d'un prototype GT a moteur central avec P Charbonneaux.

L'association Renault Histoire ( association reconnue officiellement par le constructeur Renault et composé d'anciens cadres et techniciens Renault ) nous apporte comme l'an passé son concours historique et documentaire.

Seront présents des membres des clubs des anciennes Renault d'Ile de France et du Mans ainsi que des membres du Corvette Club de France.

Nous avons le soutien de la Fondation Marius Berliet de Vénissieux

Ces passionnés présenteront des R8, des R16, des Corvette C1 , un Berliet Stradair et d'autres surprises.

Tout au long de ce week-end seront proposées des expositions, des vidéos, des conférences, des ventes d'ouvrages sur P Charbonneaux .

Les collectionneurs d'autos seront les bienvenus tout comme les années précédentes lors d'un rassemblement multimarques désormais annuel autour d'un thème auto aéro.

Également depuis 3 ans la Société Langlois producteur de Crémant de Loire à Saumur sera présente à nos côtés ( La Société Langlois est présente annuellement sur 4 événement prestigieux : le Cadre noir de Saumur, le Tour auto historique, Le Mans Classic et la Rétrospective annuelle auto aéro du musée Espace Air Passion )

**ESPACE AIR PASSION**  
**Aéroport Angers Loire**  
**49140 Marcé**  
***info@musée-aviation-angers.fr***  
***www.musée-aviation-angers.fr***