



FORD TAUNUS



FORD, deuxième firme mondiale d'automobiles, en dehors de son activité américaine, se targue, avec juste raison, d'être aussi une « européenne » de premier plan. N'a-t-elle pas en effet, des usines en Allemagne, en Grande-Bretagne, en France, en Espagne ?

En ce qui concerne la Taunus, comme son nom l'indique, c'est un produit d'outre-Rhin, fabriqué à Cologne, mais un produit à vocation européenne.

**esthétique
et
robustesse**



L'idée première, dans une telle voiture, est de séduire la clientèle. Pour ce faire, on offre une carrosserie vaste et agréable à l'œil, et Ford, en ce domaine, est passé maître.

Mais la seule séduction ne suffit pas et les moteurs Ford ont une réputation de solidité qui s'ajoute à l'apparence.

Par contre, les Ford ont aussi la réputation de ne pas être, en général, trop chères par rapport à la concurrence. Cela n'a été possible qu'en faisant appel à des techniques simples, en particulier, en matière de suspension.

Pour un modèle donné, Ford a aussi la réputation d'offrir à ses clients, plusieurs degrés de motorisation,



de finition et la possibilité, par de nombreuses options, de personnaliser sa voiture. C'est là une raison supplémentaire du succès de Ford en Europe.

LES VOITURES ESSAYEES

Les voitures essayées sont toutes des Ford Taunus L., X.L., ou, depuis 1975, G.L. Parmi les carrosseries, 80 % sont des 4 portes, 20 % des 2 portes.

Les 2/3 d'entre elles ont été achetées d'occasion, le dernier tiers étant constitué de voitures neuves. 2 % sont des modèles de 1973, 2 % également des modèles de 1974, 4 % sont sorties en 1975, 8 % en 1976, 69 % en 1977 et 15 % en 1978.

Plusieurs d'entre elles ont accompli de longs kilométrages (128 000 pour une 1974). Elles ont, en général, beaucoup roulé (entre 45 000 et 90 000 km). La plus jeune (1978) compte à son actif 28 000 km seulement.

LA MOYENNE D'AGE DE NOS ESSAYEURS

Nos Taunus sont utilisées par des conducteurs d'âges très différents qui s'échelonnent de 23 à 60 ans et dont voici la répartition exacte : De 23 à 30 ans : 13 % - de 30 à 35 ans : 25 % - de 35 à 40 ans : 32 % - de 40 à 50 ans : 21 % - de 50 à 60 ans : 9 %. Notre doyen est M. Pierre Loisel, 60 ans, retraité de Cazaux-La Teste, dans la Gironde, tandis que notre benjamin est M. Gilbert Dupuy, chauffeur routier dans les Bouches-du-Rhône.



LA REPARTITION KILOMETRIQUE

Une assez grande diversité d'utilisation de leur voiture de la part de nos essayeurs qui se divisent à peu près équitablement en trois catégories : ville, route et autoroute. Un de nos correspondants ignore totalement l'autoroute tandis qu'un autre ne roule en ville qu'un nombre infime de kilomètres. Il n'est donc pas utile de donner des chiffres globaux toutes utilisations confondues, mais nous tiendrons compte de ces différences au chapitre consommation.

ENTRETIEN

Disons une fois encore qu'une voiture, pour donner satisfaction, doit être bien entretenue. Ne prêtez pas

une oreille trop complaisante au vendeur qui vous affirme qu'avec telle ou telle autre voiture vous ferez 100 000 km « sans soulever le capot », vous vous en repentirez...

L'entretien normal comprend les vidanges d'huile, le changement périodique des bougies, éventuellement des vis platinées, des pneumatiques. Les Ford Taunus sont réputées solides et sans histoire, elles n'appellent, en général, que peu de réparations.

Citons cependant, d'après nos lecteurs, une faiblesse au niveau des pots d'échappement dont plusieurs ont dû être changés. Quelques bobines aussi, de même qu'un petit nombre de courroies. Au point de vue carrosserie, un lecteur de Boulogne-sur-Mer nous signale avoir dû repeindre sa voiture avant, dit-il, le



temps normal, probablement à cause du climat marin.

Nos correspondants sont très peu nombreux à assurer eux-mêmes l'entretien de leur voiture. Ils font plutôt appel à un professionnel de leur connaissance, qu'il soit ou non affilié au réseau Ford.

LA CONSOMMATION

Les consommations annoncées par nos essayeurs apparaissent en un tir général convenablement groupé et dont les différences — assez faibles — correspondent bien au genre d'utilisation des voitures. Nos lecteurs dont l'usage principal de leur véhicule est en ville, annoncent des dépenses en essence de l'ordre de 10 litres aux 100 km. Ceux dont le principal kilométrage est accompli sur la route normale se réclament



LES NOTES DE NOS LECTEURS-ESSAYEURS

AMENAGEMENT

MANIABILITE

8,8 Bonne note qui prouve que, malgré ses dimensions légèrement au-dessus de la moyenne, la Ford Taunus est simple et facile à manier.

VISIBILITE

9,3 Très bonne note qui indique une étude positive de cette voiture dans le domaine de la vision vers l'extérieur. Aucune note discordante.

ECLAIRAGE

8,3 La note aurait dû être plus forte mais nous enregistrons quelques critiques envers l'éclairage. Est-ce une question de réglage des projecteurs?

ESSUIE-GLACE

9,4 Note élevée qui s'ajoute à celle de la visibilité. Un essuie-glace est un bon élément de sécurité et de confort de conduite.

VENTILATION CHAUFFAGE

9,5 Jusqu'ici, la Taunus se présente très favorablement. La ventilation et le chauffage, encore deux bons éléments de confort.

NIVEAU SONORE

8,2 La Taunus est considérée comme une voiture convenablement insonorisée. Le silence est aussi un élément de confort.

AGREMENT DE CONDUITE

8,4 Bonne note encore qui résume un peu les précédentes. Le conducteur d'une Taunus semble se plaisir à son volant.

CONFORT

CONFORT SUSPENSION

5,7 La plus mauvaise note qui affecte, hélas, un chapitre important. Le pont rigide, sommaire, est ici mis sérieusement à l'index et presque à l'unanimité.

CONFORT SIEGES

7,7 Note assez bonne qui rachète un peu la précédente mais sans la compenser, même partiellement.

POSITION CONDUITE

8,7 Nous revenons à l'attrait qu'éprouvent beaucoup de nos correspondants à se trouver au volant de cette voiture.

POSITION PASSAGERS

8,3 La bonne note provient, pour une part, à notre avis, des dimensions assez importantes de la Taunus, laquelle offre une bonne habitabilité.

ESTHETIQUE VEHICULE

10 Impossible d'aller plus haut! Tout le monde a noté au maximum. Il est vrai que la réputation du bureau de style Ford n'est plus à faire.

FINITION

9,7 Là aussi, presque le maximum. C'est un très bon point pour la Taunus et pour Ford.

COFFRE A BAGAGES

9,0 Le coffre à bagages est de grandes dimensions et apprécié comme il se doit par l'ensemble de nos correspondants.

d'une moyenne de 8 litres. Quant à ceux qui utilisent le plus l'autoroute, leur consommation moyenne gravite entre 8 et 9 litres. Voici, par comparaison, les normes de consommation calculées selon les cycles de l'U.T.A.C. :

- à 90 km/h : 7,4 l/100 km;
- à 120 km/h : 9,8 l/100 km;
- en cycle urbain : 9,6 l/100 km.

LEUR PROCHAINE VOITURE

Beaucoup de nos essayeurs, satisfaits de leur Taunus, désirent une autre Taunus pour leur prochaine voiture. Certains pensent prendre le moteur « 1600 » qui leur donnera un peu plus de « punch ». Certains auraient voulu se tourner vers une voiture française : Peugeot, Renault

Suite page 26



REFERENDUM LECTEURS

POUR



ou Talbot-Simca dont les modèles 504 L 16 ou 1307 leur conviendraient éventuellement. Mais ils sont, en général, arrêtés par les prix, souvent légèrement plus chers. L'un de nos correspondants a des vues éventuelles sur une Ford Granada Diesel.

LA VOITURE DE LEUR REVE

Si l'on considère que, souvent, les Ford sont acquises par des clients pour qui l'esthétique compte pour une part importante, on doit en conclure que le « Fordiste » aime à rêver automobile. Et c'est vrai, si nous pouvons classer comme rêve raisonnable, le désir d'avoir une autre Ford, beaucoup plus puissante, une Opel Ascona ou Manta, voire une Senator ou une Peugeot 604, le fait de penser à Porsche (924 ou 928), Lamborghini ou Ferrari, dénote un rêve plus « échevelé » et dont la réalisation importe moins que le fait d'y songer.

ACHETER UNE FORD TAUNUS D'OCCASION

Les Ford Taunus sont assez nombreuses sur le marché de l'occasion où on les retrouve même en troisième main... ou plus. Cette longévité provient de deux sources. La première étant le prix relativement bon marché en général, vu l'importance de la voiture. La seconde provenant de la robustesse et des

facilités de réparation. Le réseau Ford obtient donc une part du marché, mais les Ford Taunus à vendre se trouvent aussi bien chez les particuliers que chez les garagistes non affiliés à un réseau.

Voici quelques temps de main-d'œuvre pour des réparations possibles :

MOTEUR :

- Dépose-repose ensemble moteur..... 3 h 00
- Dépose-repose culasse..... 2 h 45
- Dépose-repose carburateur et réglage 0 h 50
- Dépose-repose pompe à eau (sur véhicule)..... 0 h 50

EMBAYAGE :

- Réglage de la garde..... 0 h 15
- Remplacement disque et mécanisme 2 h 00

BOITE DE VITESSES :

- Dépose et repose (sur véhicule) 2 h 00

TRAIN AVANT :

- Contrôle et réglage 1 h 00

SUSPENSION :

- Dépose et repose amortisseur avant 1 h 15
- Dépose et repose amortisseur arrière..... 0 h 10

FREINS :

- Remplacement des plaquettes avant..... 0 h 30
- Remplacement des segments arrière..... 0 h 40

PARE-BRISE :

- Remplacement..... 1 h 30

Esthétique

Si l'esthétique d'une voiture n'est pas tout à fait à dédaigner, c'est tout de même, à notre avis, un élément qui ne doit pas normalement apparaître au premier plan. Il est bien difficile en effet de discuter des goûts et des couleurs de chacun.

Cependant, en ce qui concerne la Ford Taunus, nous ferons une exception. Pourquoi ? Parce que c'est la première fois dans l'histoire de nos essais lecteurs que tous nos amis ont décerné la note maximum à une voiture. Ford a la réputation d'être un champion de la belle voiture. Une fois de plus nos lecteurs l'ont reconnu.

Habitabilité

Avec 4,382 m de long pour une largeur de 1,699 m, la Taunus offre une habitabilité supérieure à celle de beaucoup d'autres voitures. Il était donc tout à fait normal que nos lecteurs portent son volume intérieur à son crédit.

Tenue de route

Nos lecteurs sont en général d'accord pour louer la bonne tenue de route de la Taunus. La chose, d'abord nous a surpris, car à partir d'une certaine vitesse, la suspension, un peu sommaire, ne nous a pas semblé d'une très grande efficacité pour l'adhérence au sol, surtout sur route mouillée.

L'explication de cette « anomalie » réside dans le fait que nos voitures essayées sont des 1 300 cm³ et que leurs performances modestes les mettent partiellement à l'abri des vicissitudes de la tenue au sol.

CONTRE

Nervosité

Si le moteur 1 300 (1 294 cm³) arrive à propulser la Taunus de plus d'une tonne à un petit 140 km/h, il a besoin d'un temps assez long pour parvenir à cette allure et le moindre faux-plat lui « coupe » un peu les jambes ! Bien que la boîte de vitesses soit reconnue excellente par nos lecteurs-essayers, elle n'arrive pas à faire monter rapidement la Taunus en vitesse.

Suspension arrière

L'essieu arrière à pont rigide est jugé — justement — trop dur par l'ensemble de nos essayeurs. Cette insuffisance de suspension arrière est, si l'on peut dire, un défaut classique des Ford. C'est probablement pour cette raison que le constructeur a cru devoir équiper ses modèles Granada d'une suspension arrière à roues indépendantes.