



PRESENTATION

# RITMO DIESEL



## La nouvelle génération

Quatre années après l'événement que fut l'apparition de la Golf Diesel sur le marché français, Fiat lance à son tour une Ritmo Diesel qui sera disponible en France au tout début de l'été. Son prix n'est pas encore connu mais on peut penser qu'il sera de 12 à 13 % supérieur à celui de la Ritmo 60, vraisemblablement entre 32 000 et 33 000 F. Un modèle d'attaque, extrêmement compétitif, pour une nouvelle génération de voitures économiques.





**C**hef de file d'une nouvelle génération de diesel, la Ritmo est, avec la Panda, la réponse de Fiat à la crise. Elle devrait apporter par rapport aux automobiles à essence une économie de carburant de 18 à 20 %.

Le rush sur le diesel (la demande est passée de 2,5 % du marché total en 1973 à 7,1 % en 1979) se concrétisant par une tendance marquée sur la catégorie des voitures moyennes, Fiat a prévu pour 1980 une production de 50 000 unités, dont la moitié serait destinée à l'exportation.

C'est à Aurelio Lampredi, autrefois chef du Bureau d'Etude de Ferrari, chez Fiat depuis 1955, que nous devons le Diesel Ritmo. Ce n'est d'ailleurs pas son premier moteur gasoil puisqu'il s'est occupé de véhicules légers tel le 241.

Le moteur de la Ritmo est directement dérivé du 1 800 cm3 à essence de la 132, moteur rapide étudié pour des régimes bien supérieurs aux 4 650 tr/mn de la série. La culasse en aluminium est toutefois entièrement nouvelle. Léger, car il ne concède qu'une vingtaine de kilos à son grand frère à carburateur, ce moteur est aussi très robuste, les essais ayant démontré qu'il pouvait dépasser les 200 000 km sans problème.

Avec une cylindrée de 1 714 cm3 très exactement, le moteur Diesel de la

Ritmo développe 55 chevaux à 4 500 tr/mn. Un moteur, donc, plus puissant que celui de sa concurrente directe, la Golf 50, mais qui se révèle

un peu moins nerveux. En performance pure, les reprises de la petite Italienne sont meilleures que celles de sa grande sœur à essence, et sa vitesse de pointe en cinquième est meilleure. Elle couvre le kilomètre départ arrêté en 32,5 secondes et passe de 0 à 100 km/h en 19,5 secondes.

La consommation, modeste (voir notre tableau) n'est guère plus élevée que celle de la Volkswagen sur route, légèrement inférieure en cycle urbain.

Quant au niveau sonore, nous avons pu constater qu'il est très raisonnable, grâce à un isolement extrêmement raffiné, même à des régimes élevés. Le bruit du moteur n'est guère supérieur à celui du moteur à essence de même cylindrée.

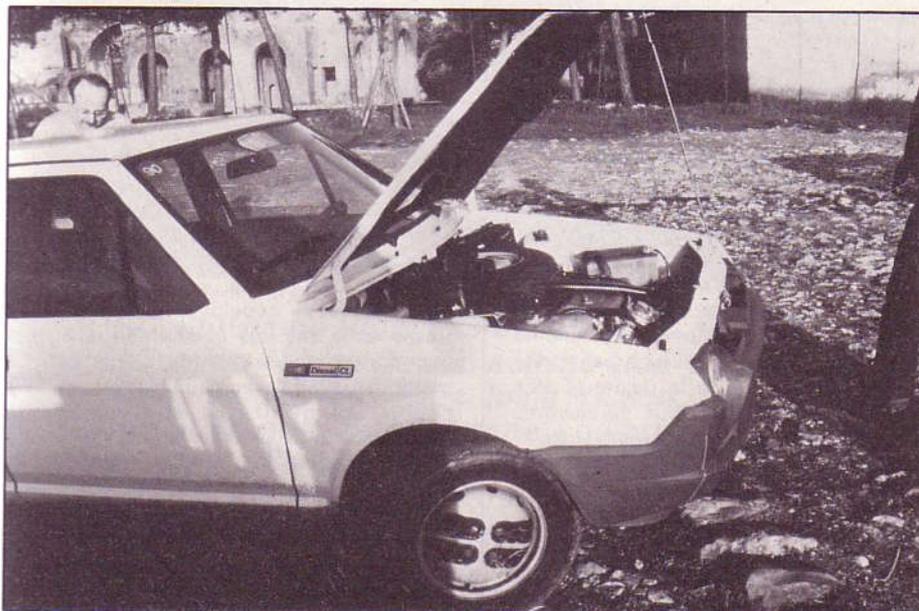
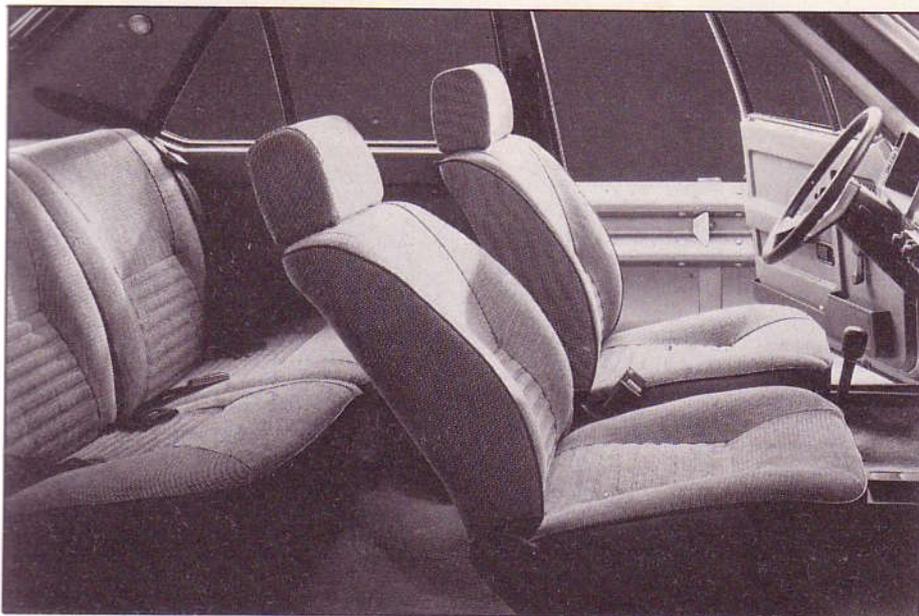
La boîte cinq vitesses constitue la grande originalité du nouveau modèle puisqu'elle permet à ce diesel de série de garder des reprises très compétitives par rapport à une voiture à essence.

Une prise en main trop brève ne nous permet pas d'insister ici sur les performances exceptionnelles de cette nouvelle Fiat Diesel. Mais nous y reviendrons ultérieurement, à l'occasion de son lancement en France et à l'aide d'un comparatif approfondi avec « sa concurrente », la Golf. Pas de doute, la lutte s'annonce serrée.

Danièle VAUDREY  
Dominique BRIGAND

### LES DEUX PLUS PETITES DIESEL FACE A FACE

	RITMO D	GOLF D
Puissance fiscale	7 CV	6 CV
Cylindrée	1 714 cm3	1 093 cm3
Puissance réelle	55 ch	50 ch
Couple maxi	10 Mkg	8,4 Mkg
Boîte de vitesses	5 rapports + MA	4 rapports + MA
Taux de compression	20	23,5
Dimensions		
Longueur HT	3,937 m	3,725 m
Largeur HT	1,650 m	1,610 m
Poids PT AC	1 360 kg	1 250 kg
Volumé du coffre	370 l	350 l
banquette AR rabattue	1 250 l	1 100 l
Réservoir	50 l	45 l
Consommation (norme UTAC)		
à 90 km/h	5,6 l	5,4 l
à 120 km/h	7,9 l	7,6 l
en cycle urbain	6,3 l	6,9 l
Vitesse maxi	plus de 140 km/h	140 km/h
Accélération 0-100 km/h	19,1 sec.	18 sec.
Prix (modèle de base)	autour de 33 000 F (4 portes)	34 900 F (2 portes)



## MONOSKI : LE ROI DE LA GLISSE

Réservé tout d'abord à quelques « casse-cou » des neiges, le monoski, depuis que l'on sait qu'il suffit d'être un skieur de bon niveau pour le pratiquer, s'engage sur la piste d'une démocratisation rapide. Complément du ski traditionnel, il se classe parmi les sports de glisse tels que le surf. Plus rapide et moins dangereux que le ski traditionnel (les deux pieds étant fixés au même niveau sur le ski), il permet de s'amuser réellement dès l'initiation. Ses dimensions sont fixes : 190 cm de long pour les hommes, 175 pour les femmes et 150 pour les enfants; sa largeur est d'une trentaine de centimètres. Un monoski coûte 950 F et il n'existe qu'une seule marque. On peut en louer pour 36 F par jour. Les premiers cours de monoski sont donnés aux Grands Montets par l'Ecole de Ski d'Argentière (Tél : 54.05.27.).

## LES GUIDES ODYSSEES

Hachette édite désormais sous la marque Club Méditerranée, une nouvelle collection de guides, les « Odyssees », dont la réalisation a été confiée aux Guides Bleus. Ces guides mettront l'accent sur le patrimoine culturel et humain, l'artisanat, les découvertes hors des sentiers battus.

Chaque « Odyssee » débouche sur une anthologie d'écrivains nationaux, de voyageurs.

Une nouvelle génération de guides dont les auteurs sont de jeunes journalistes ou de jeunes universitaires ayant fait eux-mêmes la découverte du pays.

Présentées en volumes de 224 pages (dont 10 cartes) plus 32 pages couleur, les « Odyssees » Club Méditerranée, dont la maquette sera réalisée par Vercken, commenceront de paraître en avril 80. Les trois premières seront respectivement consacrées à la Grèce, à l'Italie du Sud et au Maroc.

## GUIDE CAMPING CARAVANING

L'édition 80 du Guide Michelin Camping Caravanning France est parue. On y trouve en particulier une sélection de 3 510 adresses, un atlas de 22 pages, toutes les localités possédant au moins un terrain, une liste de 62 caravaneiges et l'indication de tous les terrains pratiquant la location de tentes, caravanes ou bungalows aménagés.

En vente en librairie. (Prix non communiqué).