

Ford Capri : la Mustang européenne des années 70

En prononçant le nom de Capri, de nombreux lecteurs pensent immanquablement aux vacances, d'autres à la chanson d'Hervé Vilard «Capri c'est fini...» et les vrais puristes associent le nom de Capri à Ford et à son coupé très années 70. La Capri a été lancée par le groupe Ford en 1969, le but était de répéter le succès de la Mustang avec un coupé plus adapté aux caractéristiques du marché européen. Ce fut un vrai succès puisque toutes versions confondues (Ford Germany et UK), la Capri a été produite à près de 2 millions d'exemplaires, un chiffre «kolossal» pour un coupé.

Regardons par ce bref portrait quels ont été les ingrédients qui ont fait de la Capri un réel succès. Tout d'abord une ligne qui fait rêver. Ensuite une gamme de motorisations très large (du poussif V4 de 1300 cm3 au puissant V6 2,6 ou même 3.0 litres dans sa version UK). Et aussi plusieurs niveaux de finition allant de la L à la GLX, en passant par la luxueuse Ghia ou la sportive S ou encore GT XLR et la méchante RS (pour RennSport). Une politique de prix très agressive, un marketing fort bien orchestré, positionné sur les émotions, la valorisation du conducteur, l'importance de la ligne, de l'image véhiculée par la voiture. Même un père de famille arrivait à faire accepter l'achat d'une Capri à Madame en vendant l'image et en argumentant sur le prix. Les jeunes conducteurs sportifs rêvaient d'être à son volant (merci aux Capri RS qui sillonnaient les circuits européens) pour leur plaisir mais aussi pour faire tomber les minettes.

Aujourd'hui les Capri MK1 (première série) restent les plus pures au niveau ligne, elles sont suivies des versions Mk 11/2 (phares plus grands). Les Mk 2 présentées en 1974 sont plus controversées et les MK3 trouveront certainement leurs marques dans quelques années, surtout avec la version injection de 2,8 litres avec ses 160 CV. Dans tous les cas, en trouver une en excellent état relève d'un parcours de combattant. N'hésitez pas à en faire l'acquisition si vous tombez sur un exemplaire présentant un historique limpide. Les Capri Mk1 et Mk1 1/2 resteront intemporelles et sont absolument à redécouvrir. Au niveau conduite c'est disons un peu décevant car les moteurs et le châssis sont plutôt rustiques (sauf pour les RS) mieux vaut être averti. Le V4 de 1300 cm3 est à éviter, il est tellement poussif qu'il vous fera toujours regretter l'achat de cette version. J'en ai conduit une en 1975, dans les cols alpins nous nous cachions derrière le volant tellement nous avions honte. Sinon vous aurez l'embarras du choix avec les V4 de 1,5 ou 1,7 litres pour les versions allemandes ou le 4 cylindres en ligne de 1,6 litres pour une version UK. Les 2.0 litres sont soit un V4 pour la version UK ou un V6 pour la Capri made in Germany. Si vous désirez une Capri coupleuse et préférez une conduite tout en souplesse optez sans équivoque pour le V6 de 2300 cm3 c'est assurément un bon compromis. A moins que vous ne trouviez une V6 3 litres britanniques, ce bon vieux moteur V6 Essex peut être préparé pour développer plus de 200 chevaux. Par contre toutes les versions en boîte automatique sont à bannir totalement, je ne vous dirai pas pourquoi, mais vous conseille simplement d'en essayer une....

Au sommet de la gamme vous avez le choix entre la sportive 2600 GT ou la méchante 2600 RS avec ses peintures de guerre, ses sièges baquets, sa caisse surbaissée et allégée, ses jantes sport, ses trains roulants spécifiques, son pont arrière autobloquant et surtout la signature de J. Neerspasch, le patron de la division compétition de Ford Allemagne. La 2600 RS avec son injection mécanique Kùgelfischer dispose de 150 vrais chevaux qui ne demandent qu'à s'exprimer. En conduite c'est du pur et dur, que des sensations (bruits et glisse) et vous n'aurez pas assez de vos 5 sens pour éviter que l'arrière de la voiture ne dépasse l'avant...J'en ai fait l'expérience dans les années 70 sur les routes sinueuses du Jura.



NB: Pour les supports visuels merci de downloader les images des sites suivants

Photos Capri Mk1

Ford Capri 1700
(vue sous wikipedia)

[http://www.vintageadgallery.com/sitebuildercontent/sitebuilderpictures/mugs_for_website_large/VF169 Ford Capri Mk1 1968.jpg](http://www.vintageadgallery.com/sitebuildercontent/sitebuilderpictures/mugs_for_website_large/VF169_Ford_Capri_Mk1_1968.jpg)





www.webcarcenter.com/.../capri_rs_2600_1.jp

Nouvelle Ford Capri 2600RS injection.
Plus de 200km/h.
0 à 100 en 8,6 s.



Voici l'une des plus récentes parmi les grandes routières. La nouvelle Ford Capri 2600 RS. Racée. Puissante. Luxueuse. Équipée d'origine d'un moteur V-6 à injection "hautes performances" de 2637 cm³. Puissance réelle : 150 CV (DIN) à 5800 tours/minute. Vitesse de pointe : + 200 km/h. Avec des accélérations à vous couper le souffle. Mais attention, la nouvelle Ford Capri 2600 RS ne se contente pas d'avoir une puissance fantastique. Elle est, aussi, élégante et confortable. Avec des sièges rallye entièrement inclinables, un somptueux garnissage en velours noir côtelé, une impressionnante batterie d'instruments.

Allez la voir pour apprécier ses qualités. Et, surtout, essayez-la. Chez votre concessionnaire Ford.

Ford Capri 2600RS



26060F*

Ford reste le pionnier 

FORD FRANCE S.A. - 344, av. Napoléon Bonaparte
 (92) Rueil-Malmaison - Tél. 977.05.05

* Prix en 1/9/81 à l'état de préparation.
 Taxes d'achat, Coût d'achat S.A.