

Volvo dérive une version surpuissante de son moteur 5 cylindres à grand coup de turbo. Mais pour rester dans la tradition, cette puissance reste maîtrisée pour être plus facilement exploitée.

C'est déjà demain chez Volvo et l'apparition de cette berline 850 dopée, s'inscrit avant l'heure dans la politique produit qui sera développée prochainement avec Renault. N'allez pas comprendre que cette 850 T-5 profite déjà d'éléments badgés Renault. Non, elle conserve sur ce point son identité scandinave. C'est davantage dans le positionnement de ce nouvel haut-de-gamme Volvo que l'on peut trouver un habile complément à la prochaine Safrane Biturbo. A la française les délires de performances du V6 doublement gavé, et pour la Suédoise la force tranquille du cinq cylindres 20 soupapes suralimenté.

Avec cette 850 T-5, la tradition familiale est d'ailleurs respectée puisque Volvo a régulièrement proposé des versions survitaminées de ses séries 240, 700, 900 et 400. Comme d'habitude, la formule adoptée par le constructeur suédois ne met pas la seule puissance en avant. Il s'agit d'avantage de réaliser un subtil compromis entre ce que peut offrir le moteur et ce que le châssis est capable d'accepter sans avoir recours à une préparation exceptionnelle. Côté moteur, la marge reste importante. En effet, le bloc suralimenté de la 850 T-5 a une cylindrée légèrement inférieure à celle de la version atmosphérique de la GLT (2319 cm³ contre 2435 cm³ par diminution de l'alésage). Ce choix est en fait dicté par le besoin d'accroître la capacité de refroidissement du moteur. L'espace plus important entre les cylindres permet d'augmenter les transferts de chaleur et donc, la fiabilité. En fait, la puissance développée par ce moteur correspond à celle d'un honnête 6 cylindres atmo. de 3 l. La Volvo 850 T-5 dispose en effet de 225 ch à 5300 tr/mn. Pour confirmer si besoin est, que l'objectif performance n'était pas le mot d'ordre des motoristes de la marque, on constate que le couple a volontairement été limité à 300 Nm, mais réparti entre 2000 tr/mn et 5300 tr/mn. Rappelons à ce titre que l'incontournable rivale de la 850 T-5, la Saab 9000 Aéro, propose une puissance similaire mais surtout un couple de 350 Nm à partir de 1950 tr/mn ... Mais cette dernière se veut résolument sportive et en usage quotidien, on retrouve inmanquablement ces philosophies différentes.



La famille 850 profite de légères retouches esthétiques, les phares sont redessinés pour mieux s'intégrer dans une calandre aux lignes adoucies.

VOLVO 850 T-5 SUEDOISE AU SANG CHAUD

FICHE TECHNIQUE

Moteur :

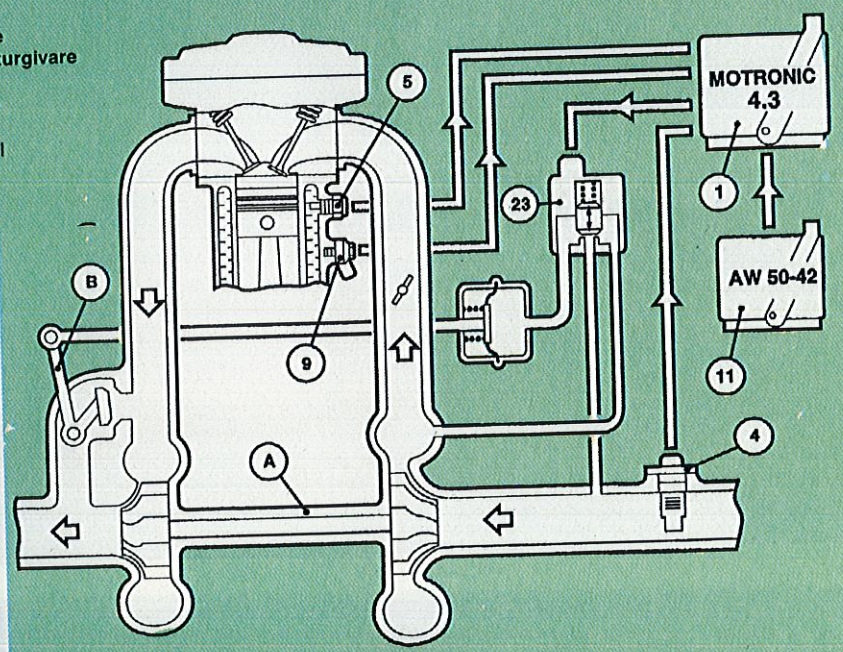
type	B 5234 T	B 5234 T
bloc moteur/classe		
pot catalytique, sonde Lambda		
cylindrée (cm ³)	2318	2318
alésage x course (mm)	81x90	81x90
rapport volumétrique	8,5:1	8,5:1
distribution		
nombre soupapes par cylindre		
poussoirs hydrauliques	oui	oui
allumage	injection, combiné	
alimentation	Motronic 4.3	
suralimentation	turbo refroidi par eau + échange d'a	
carburant utilisé :		
puissance administrative (CV)	10	10
puissance maxi (KW CEE)	166	166
puissance maxi (Ch CEE)	225	225
régime (tr/min)	5280	5280
couple maxi (Nm CEE)	300	300
couple maxi (mkg CEE)	30,6	30,6
régime (tr/min)	2000 à 5280	2000 à 5280
puissance au litre (ch CEE)	97	97
lubrification	sous pression	sous press

type	traction avant	traction ava
embrayage	monodisque à sec + ode hydraul.	convert.hydr
boite de vitesses	man. 5 rapports	auto. 4 rapp
rapport et vitesse (km/h)		
aux 1000tr/min 1ère	3,07 9,04	3,61 12,1
2ème	1,78 15,65	2,06 21,2
3ème	1,19 23,24	1,37 31,9
4ème	0,87 31,97	0,98 44,4
5ème	0,70 39,64	- -
rapport de pont	4,00	2,54



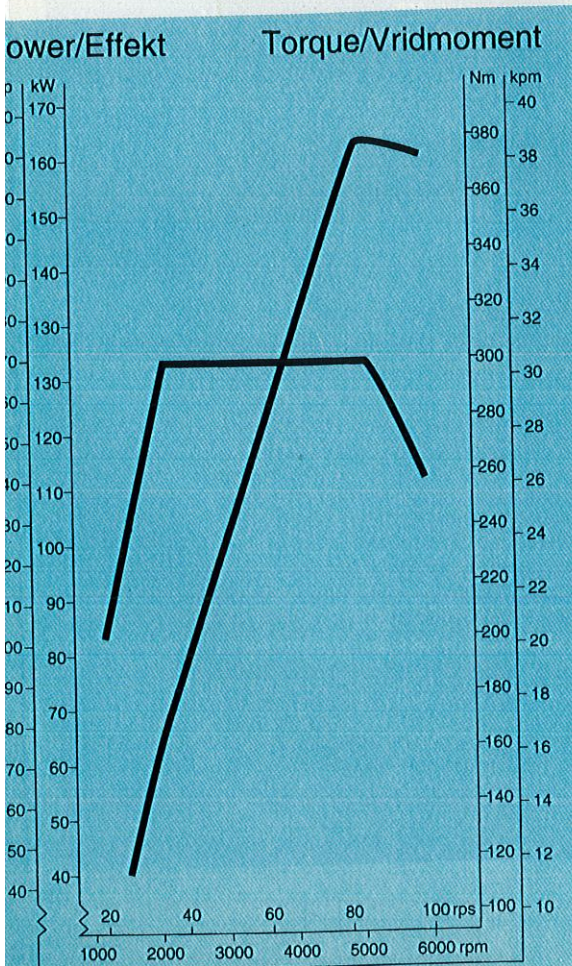
Un équipement haut de gamme en rapport avec les prétentions de cette grande routière. Une habitabilité de grande berline. Cette version turbo existe aussi en break.

- (1) Control module - Styrenhet
- (4) Mass air flow sensor - Luftmassmätare
- (5) Engine temperature sensor - Temperaturgivare
- (9) Knock sensor - Knackgivare
- (11) Automatic transmission control modul
Automatväxellådans styrenhet
- (23) Turbo control valve - Turboreglerventil
- (A) Turbocharger - Turboaggregat
- (B) Wastegate valve - Wastegate-ventil

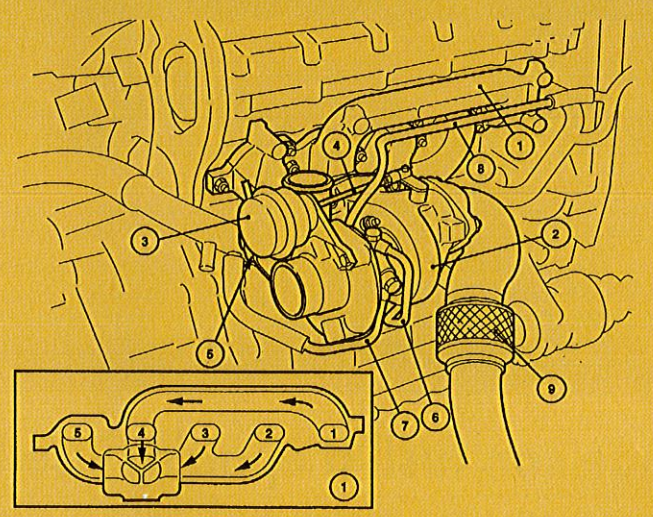


Volvo 850 Turbo (T-5)
Turbo Control System
Turboreglering

Volvo 850
Turbocharged B5234T engine
Turboladdad B5234T motor



- (1) Exhaust manifold/Avgasgrenrör
- (2) Turbocharger - Turboaggregat
- (3) Pressure regulator - Tryckdosa
- (4) Link - Länk
- (5) Relief valve - Överströmningsventil
- (6) Oil inlet - Oljeinlopp
- (7) Cooling water inlet - Kylvatteninlopp
- (8) Cooling water return - Kylvattenretur
- (9) Flexible joint - Flexibelt förband (bålgled)



EN SOUPLESSE

Cette Volvo 850 T-5 demande à être conduite en souplesse. Inutile de la brusquer et de la pousser dans ses derniers retranchements, la préparation limitée de son châssis (amortisseurs à gaz plus fermes, barre antiroulis plus grosse à l'avant) ne permet pas une utilisation réellement sportive. Bien campée sur ses Pirelli P-Zéro (2 possibilités : 205/50 ZR 16 ou 205/45 ZR 17), la 850 T-5 repousse il est vrai les limites de la GLT classique mais accuse trop vite une prise de roulis importante. La conduite musclée sur les petites routes ne constituent pas à l'évidence le terrain de jeu préféré de cette suédoise. Les mouvements de caisse très importants accompagnent chaque changement d'appui et les éventuels passagers exigeront rapidement un cessez-le-feu. Typée Grand Tourisme, cette 850 T-5 donne sa pleine mesure sur les longs trajets à vitesse soutenue. La réserve de puissance se manifeste déjà à chaque manœuvre de dépassement. Sans fougue aucune mais efficacement, la puissance déboule et propulse les 1415 kg de la caisse vers une vitesse maxi de 240 km/h. Cette réelle souplesse d'utilisation fait que l'on en vient à préférer la superbe boîte automa-

tique à la boîte de vitesse manuelle (pourtant très douce et précise). Elle permet de conserver un rythme déjà très rapide tout en optimisant encore le confort de conduite. Et sur ce point, cette 850 peut d'ores et déjà recevoir le qualificatif de voiture à vivre. Son habitacle spacieux et bien agencé, la sellerie cuir confèrent à l'ensemble une élégance de bon goût. Le volant perd un peu en diamètre pour le sport bien sur, mais il s'habille de cuir et reçoit l'airbag pour rester dans les habitudes de la maison. Sur ce chapitre sécurité, Volvo tient par ailleurs à maintenir sa position de précurseur. A sa sortie, la 850 disposait déjà du système SIPS permettant d'optimiser les déformations de la caisse en cas de choc latéraux. Sur la ver-

sion T-5, l'ABS est en série tout comme la direction assistée ou la climatisation électrique. Une version prestigieuse, baptisée "Sumnum", sera proposée moyennant un supplément de 32 000 F. Toutes les options possibles seront alors proposées (airbag passager en option gratuite à la demande du client), équipement radio avec lecteur CD, toit ouvrant, antipatinage, régulateur de vitesse, Ajouté au prix de vente déjà compétitif de 234 000 F pour le modèle de base, cela permet à la 850 T-5 de se positionner idéalement en rapport prix/équipement/performances. Décidément, cette suédoise est une vraie allumeuse ...

VOLVO
Volvo 850 Turbo (T-5)
Exhaust manifold and turbocharger
Avgasgrenrör och turboaggregat