

RENAULT
DAUPHINE

Le prix BILLANCOURT

Attention, best-seller ! Si, à l'instar des ouvrages littéraires, on récompensait les voitures, la Dauphine aurait remporté le Prix... Billancourt 1960 ! Un prix d'excellence en matière de ventes pour l'objet du désir populaire à la portée de (presque) tous.

Texte Jean-Paul Decker, photos Daniel Denis





Joliment dessinée et bien proportionnée, la Dauphine fut aussi l'un des symboles de la liberté au quotidien. Elle a ainsi fait rêver des millions de Français en son temps, qui se traduit aujourd'hui par une belle cote d'amour.

Vive l'auto pour tous ! Fini le temps des mobylettes pour aller au travail et des vacances en 2^e classe SNCF. Raymond veut désormais pouvoir garer son auto bien à lui à côté de la Chambord ou de la DS de son patron. Une Dauphine dont Ginette a choisi la couleur, un beau jaune maïs, comme les gauleuses de son mari, qui ira bien avec le bleu ciel du Formica de la cuisine ! Ah, ils l'ont attendue cette auto. Il paraît que les Américains en sont fous à ce que dit le vendeur pour faire excuser des mois de délais...

Fous, les Américains ? Pas tant que ça. C'est plutôt la Régie qui a un coup de folie, en 1957. Folie des grandeurs en rovant tout à coup d'un destin planétaire pour sa petite dernière, cette coquette 5 CV, extrapolée de la 4-pattes, lancée au printemps 1956. Les femmes lui font les yeux doux, les hommes la trouvent "sport", alors pourquoi les Américains ne craqueraient-ils pas ? Ils s'arrachent bien la VW Coccinelle ! Oui, mais la Cox, c'est quand même autre chose : fiabilité ferroviaire, colossale robustesse et, surtout, réseau structuré. En voulant mettre la charrette avant les chevaux, la Régie doit rembarquer presto la production d'une année qui commençait à rouiller sur les docks...

La ronde Renault

Elle est pourtant bien née, cette petite toute rondelette. Les fées à moustache de la Régie lui ont dessiné une carrosserie fine et agréable, évoquant vaguement sa grande sœur Frégate, surtout en ce qui concerne le pavillon bombé avec son pare-brise galbé et sa custode panoramique. Les vitres latérales, plus mesurées et descendantes sur les portes avant, sont encore à glissière à l'arrière : l'été sera chaud ! Justement, pour pouvoir respirer, le moteur Ventoux 850 possède deux narines habilement intégrées dans les moulures latérales, et une double grille encadrant à l'arrière la plaque minéralogique. Le coffre avant ? Une vraie soute comparé à celui de la 4 CV. Ce qui n'empêche pas mon père, la veille du départ en vacances

en Espagne, de mettre toute une journée pour arriver à caser les affaires de la famille dans les moindres interstices...

— Ça ferme ?

— Non !

— Enlève les brosses à dents !

Ce fameux capot qui s'ouvre enfin dans le "bon sens", selon le vœu de l'Auto-Journal, et démode instantanément le reste de la production mondiale, n'en finit pas d'alimenter les conversations du Café du Commerce...

Je vends du vent

Presque autant que la suspension "Aérostable", introduite à partir de septembre 1959, à grand renfort de publicité. Il faut dire que la Régie a plutôt intérêt à amortir le coûteux brevet

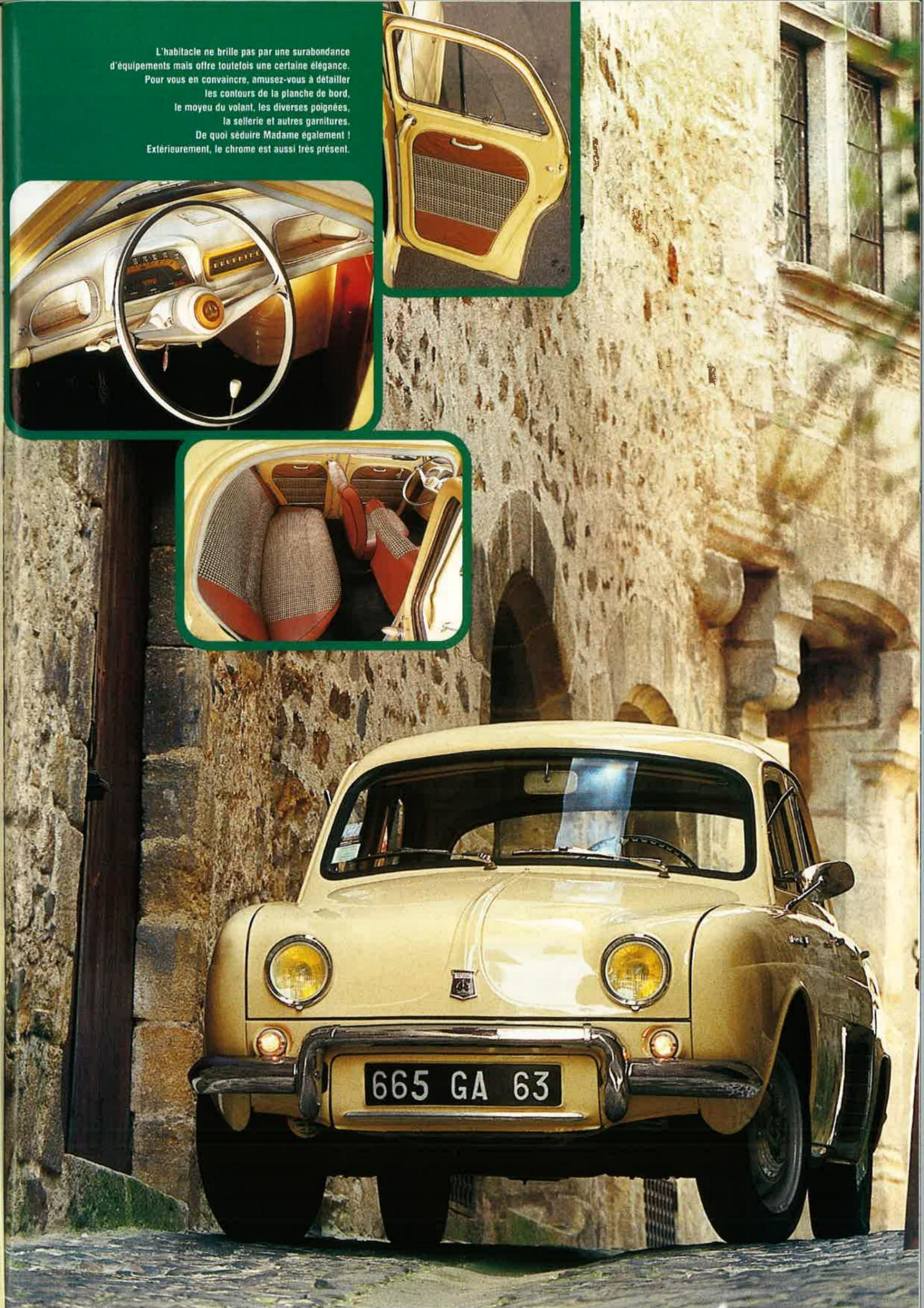
SUPER !

- ▲ Allure sympa et datée
- ▲ Conduite (presque) sportive
- ▲ Ancienne "conviviale"
- ▲ Pas ruineuse à entretenir

QUOIQUÉ...

- ▼ Finition, quelle finition ?
- ▼ Va où le vent la pousse...
- ▼ Crise de logement !
- ▼ Chaud l'été, froid l'hiver...

L'habitacle ne brille pas par une surabondance d'équipements mais offre toutefois une certaine élégance. Pour vous en convaincre, amusez-vous à détailler les contours de la planche de bord, le moyeu du volant, les diverses poignées, la sellerie et autres garnitures. De quoi séduire Madame également ! Extérieurement, le chrome est aussi très présent.





racheté à l'ingénieur Grégoire qui, une fois de plus, a réussi à placer, à prix d'or, une de ses élucubrations. Quand on sait que ce "génial" système est constitué, à l'arrière, de coussins pneumatiques remplis d'air à la pression atmosphérique, on mesure la valeur de l'expression "vendre du vent"... Reste à savoir qui, de J-A Grégoire ou des fameux coussins, était le plus gonflé ! En fait, cette merveille de la technique, destinée à faire pâlir les Citroënistes, est discrètement abandonnée au bout de deux ans et on laisse aux braves ressorts hélicoïdaux, toujours en place, le soin d'assurer un confort et une tenue de route en net progrès... par rapport à la 4 CV !

Enfoncé de biais sur la chaise de cuisine chichement rembourrée, les jambes décalées vers la droite, les bras bien écartés sur le grand cerceau ivoire, vais-je ressortir de là avec une scoliose ? Malgré la couronne royale au centre du volant, la Dauphine n'est pas Versailles. Deux vide-poches dépourvus de couvercle, un petit compteur de vitesse décapoté incluant une jauge d'essence et un indicateur de température, un cendrier pour mégots de Gauloises, et on a fait le



Non, la Dauphine n'est pas un foudre de guerre, mais son nerveux petit moteur crépite de bonheur. Attention toutefois à ne pas trop la violenter : le risque de se retrouver alors sur deux roues en virage est bien réel !

la 4 CV, d'autant que la Régie, dans sa grande bonté, a donné de l'épaisseur aux dossiers avant, au détriment des vacanciers arrière. Vous savez, ceux en partance pour l'Espagne...

Défense de souffler !

De l'insonorisant, pour quoi faire ? Broum ! Ça résonne sous la voûte céleste en vinylo, (ciel, mon toit !) dès que je tourne la clé. Ça crépite, pas vraiment sport, mais nerveux. *Suite page 36*

tour du tableau de bord. Tôle des portières apparente, poignées et lève-vitres en plastique, pare-soleil en carton, la finition respire le luxe syndicaliste des banlieues rouges. Quant aux places arrière, c'est juste une demie taille au-dessus de

LES GRANDES DATES



La première Dauphine reprenait les fameuses jantes "étoile" de la Quatre.

1956 : en mars, lancement de la Renault Dauphine (850 cm³, 30 ch SAE, 3 vitesses, démarreur à tirette entre les sièges, baguette chromée sur capot, roues "étoile").

1957 : option embrayage automatique Fertec. Jantes à voile plein, enjoliveur de roue à motif "cuivré".

1958 : plus de baguette de capot, sièges plus épais. Au printemps, Dauphine Gordini (37 ch SAE à 5 000 tr/m, carbu Solex 32PCBT, 4 vitesses).



Avant la "8", le sorcier Gordini s'occupa (un peu) du cas de la Dauphine.

1959 : planche de bord crème, sièges avant réglables par manette, garnitures de la sellerie chinées.

1960 : suspension "Aérostable", clignotants plastique. Nouvelle Gordini (40 ch, finition en progrès, clignotants avant rectangulaires, volant de Floride, sièges tissu style Frégate).

1961 : clignotants AV ronds sur tous modèles. Tissu sièges pieds de poule. Nouvelles Ondine (31 ch, 4 vitesses à 1^{er} non synchro.) et Ondine Gordini (40 ch, finition plus poussée, jantes à trous).

La 1093 et ses grands yeux, objet de convoitise des rallymen d'hier... et d'aujourd'hui !

1961 : en décembre, Dauphine 1093 (55 ch, caisse, freins, suspension et embrayage renforcés, caisse blanche avec bandes bleues).

1962 : boîte 3 vitesses synchro., jantes à trous sur toute la gamme, nouveaux sièges, plus d'option Fertec.

1963 : moteur 32 ch, boîte auto en option. Suppression des Ondine et retour de la Gordini. Freins à disques sur les dernières 1093.

1964 : freins à disques et pneus 145x380 mais suppression de l'"Aérostable". Appellation Gordini à l'export.

1965 : boîte 4 rapports synchro.

1966 : la Gordini en finition Export reste seule au catalogue.

1967 : fin de production en décembre après 2 021 152 exemplaires.



Bravo, vous avez reconnu une... Ondine !

A PARTIR DE 10 ANS, ASSUREZ VOTRE VEHICULE EN COLLECTION

clavel.herve2@wanadoo.fr

DEPUIS 1967

Payez moins cher

Nous vous proposons des prix parmi les plus bas du marché

N'hésitez pas à nous contacter, vous ne le regretterez pas !

Réduction dès le 2^e véhicule. Réduction Adhérents Club ou Abonnés à cette revue.

AUTO MOTO

Trajet travail
Prêt du véhicule

Flottes de véhicules anciens et récents



devis précis
04.72.66.37.00

L'accueil en plus

Notre équipe est à votre écoute et s'engage

• SIMPLICITÉ •

Prise de garantie immédiate par téléphone

• RAPIDITÉ •

Etablissement d'un devis précis

HERVÉ CLAVEL ASSURANCES

5 ter av. L. Bonneval • 69350 La Mulatière • Tél. 04.72.66.37.00 • Fax 04.72.66.37.19

JEAN-PIERRE ICHARD

Pièces neuves et accessoires
Pièces occasion

Traction - Dauphine - 4 CV - R8 - 203 - 403 - Catalogues gratuits
2 CV : 5 timbres à 3 F

RÉFECTION DES RÉSERVOIRS :
tous modèles autos et motos (procédé homologué aéronautique)

MOUGINS (06) les 20 et 21 juillet
RUMILLY (74) les 24 et 25 août **Ouvert juillet et août**

Moulin d'Enfour - 09600 Laroque d'Olmes
Tél. 05 61 01 81 42 - Fax 05 61 01 74 45

Site internet : www.ichard.com
E-mail : ichard@wanadoo.fr

Melun - Rétro - Passion www.melun-retro-passion.com

Pièces pour :
Citröen : Traction* 2 CV*, Ami 6*, Ami 8*, ID, DS
Panhard : Dyna, PL17*, 24 bi*, 24 ci*, 304, 504
Peugeot : 202, 203*, 403*, 404*, 204*, R8*, R10*, R12, R15, R16, R17
Renault : Frégate*, 4 CV*, Dauphine*, R8*, 1300, 1301, 1500, 1501
Simca : Modèles V8, Aronde*, P60*, 1000*, 1000*, 1300, 1301, 1500, 1501
Autres : nous consulter *Catalogue sur demande

Pompe à essence avec levier pour DS, 4 CV, Dauphine, Dauphinoise, R8, R10, Simca 1000, 1200 S, Aronde, Ariane 4, P60 - 203, 403, 404 : **37,35 € TTC**

Un coup de fil, les pièces en stock vous sont envoyées par la poste ou par transporteur en 24 h à 48 h

60, rue Vaucluse - 77115 Blandy-les-Tours
Tél. 01 64 81 31 00 - Fax 01 64 81 31 09
(sur Autoroute A5, sortie n°16, à 500 mètres)

E.N.P.I.

De nouvelles refabrications :
Tissus et caoutchouc
...pour une auto bien finie

Equipement véhicules anciens :

- **Joint d'étanchéité** : pare-brise, lunette ar., porte, coffre, toit ouvrant...
- **Aluminium** : baguette d'aile, porte, capote, bas de caisse
- **Sellerie** : en atelier ou en prêt à poser.

Garnitures sièges Traction AV - 2 CV - 4 CV
Dauphine - 203 - 403... Panneaux portes et toiles de pavillon toutes françaises 50/60

E.N.P.I. - BP 02 - 77150 Lésigny
Tél. 01 60 02 07 24 - Fax 01 60 02 15 07 - Répondeur bourses 01 60 02 41 04

Tél. 02 37 52 43 25 Fax 02 37 52 74 52

DEPANOTO

28400 NOGENT-LE-ROUOU - FRANCE

PIÈCES ET ACCESSOIRES POUR AUTOMOBILES 1900 à 1960

Ford SIMCA Renault Peugeot FIAT

Spécialiste depuis plusieurs décennies, nous vous proposons un large stock de pièces d'origine neuves et d'occasion. Soucieux de répondre à vos demandes, nous continuons à développer nos stocks, y compris en pièces plus récentes. N'HESITEZ PAS À NOUS CONTACTER !

Envoi gratuit de catalogues pour CITROËN, PEUGEOT, RENAULT, SIMCA. Magasin ouvert toute l'année du mardi au samedi inclus de 8 h 30 à 12 h et de 13 h 30 à 18 h (samedi 17 h)

OPTI-MACHINES

La référence
931, avenue du Général de Gaulle - 59910 BONDUES
Tél : 03 20 03 69 17 - Fax : 03 20 03 77 08

DECOUVREZ NOTRE GAMME DE PLUS DE 80 MACHINES DE QUALITE ALLEMANDE

TOURS • FRAISEUSES • PERCEUSES • SCIES • TOURETS • METROLOGIE • ACCESSOIRES

D140x250 552x210 cm 579 Euros HT 3798 F HT	D220x320 815x645 cm 969 Euros HT 5700 F HT	D250x600 875x655 cm 999 Euros HT 6553 F HT	D310x900G 1697x4130 cm 3090 Euros HT 20269 F HT	Tourset à meuler Q10018 41W - 220 volts - 11 kg 69 Euros HT 453 F HT
D160 Hauteur 82 cm - 38 Kg 195 Euros HT 1279 F HT	D167 93x74x29 cm 259 Euros HT 1699 F HT	P25 751W - Table 58x20 cm 1379 Euros HT 9046 F HT	P40 110W - Table 73x21 cm 2770 Euros HT 18170 F HT	D130G18 28x25x105 cm 499 Euros HT 3273 F HT

10 ANS D'EXPERIENCE EN ALLEMAGNE • MACHINES AUX NORMES C.E.

DEMANDE DE CATALOGUE
contre 10 timbres à 0,46 € ou un chèque de 4,60 € à OPTI-MACHINES - 931, avenue du Général de Gaulle - 59910 BONDUES
Page Fr. 07/02



On sent que ça piaffe. 1^{er} en bas à gauche. Attention de ne pas casser le crayon qui tient lieu de levier de vitesses en cherchant la seconde quelque part sous la planche de bord... La petite bête monte, monte... avant de se calmer une fois passé le troisième... et dernier rapport ! Non, ce n'est pas violent, mais la présence sonore du Ventoux qui souffle derrière et la légèreté de la direction-plume donnent une agréable sensation de nervosité. Autour des

d'empoigner le cerceau comme un bûcheron, ni d'entrer en courbe sur les freins. Voulez-vous danser, grand-mère ? C'est la meilleure façon de faire faire un tour de valse à la Dauphine et même de la culbuter. Alors, doigts légers sur la jante du volant, un pied plus lourd pour réveiller les quatre tambours de freins et un ronflant double débrayage pour enquiller prestement la seconde, et le capot se place avec précision. Pied droit sur la palette des gaz, et les 30 chevaux sortent en force de la courbe. L'ai-je bien tourné ? On

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RENAULT DAUPHINE, 1961

MOTEUR 4 cyl. en ligne en position longit. AR, 845 cm³ (58x80 mm), 31 ch SAE à 4 250 tr/mn, 6,7 mkg à 3 600 tr/mn, rapport volumétrique 8:1, culasse alu, soupapes en tête, arbre à cames latéral, vilebrequin 3 paliers, 1 carbu. Solex 281BT, refroidissement par eau, batterie 6 volts - **TRANSMISSION** aux roues AR, embrayage monodisque à sec, boîte 3 rapports à 1^{er} non synchro. (embrayage auto. Ferlec s.d.) - **DIRECTION** à crémaillère - **FREINS** tambours AV/AR - **SUSPENSION** AV à roues indép. à triangles superposés, ress. hélic., amort. télesc. et barre stab. ; AR à roues indép. avec demis essieux oscillants, ress. hélic. et amort. télesc. - **STRUCTURE/CARROSSERIE** coque autoporteuse acier, berline 4 portes, 4 places - **DIMENSIONS** long. 3,95 m, larg. 1,52 m, haut. 1,44 m, empat. 2,27 m, voies AV/AR 1,25/1,22 m - **PNEUS** 135-380 - **POIDS** 635 kg - **VITESSE MAXI** 115 km/h - **COTE (+)** 3 200 €.

80-90 km/h, la Dauphine est encore (aéro) stable, vrombissant allègrement, le nez léger, un peu trop même en passant sous un pont ou en croisant un camion. Quelle gifle ! Comme la plupart des "tout à l'arrière", la Dauphine devient très susceptible quand la bise est venue et il faut sans cesse maintenir le cap avec vigilance.

Ecole de danse

Mais en attaquant les virages, on demande aussi du doigté et de la délicatesse. Pas question

Très typée fifties, pour ne pas dire gironde, la Dauphine est l'anlithèse exacte de la R8 taillée à la serpe... et qui finira pourtant par lui voler la vedette !

jouerait bien au Monte Carlo 58. Sauf que la Dauph' de Guy Monraisse, vainqueur cette année-là, alignait une boîte 5, une caisse très allégée, des chevaux un peu partout et un sérieux carrossage négatif sur le train arrière pour lui éviter ce désastreux effet de béquille qui survient quelquefois en appui. N'empêche, avec cette maigre cavalerie, on s'amuse bien quand même. Je n'ai pas dit sans danger. Propriétaires de Clio ou autres tractions populaires scotchées au bitume, attention ! La Dauphine, comme toutes ses cousines à moteur arrière, s'apprivoise, sinon on la prend sur la tête ! Mais une fois le mode d'emploi assimilé, quel plaisir de conduire sur routes

sinueuses et, mieux encore, enneigées, où sa motricité fait merveille. Et tout ça, sans risques de perdre des points ! A propos, toutes proportions gardées, il n'y a pas eu plus de Dauphine accidentées que de "tractions popu" citées plus haut. Doit-on en déduire qu'elle avait le don de développer les talents du conducteur ? ■

Merci à Christian Decombas pour sa confiance et le prêt de cette Dauphine qu'il propose à la vente (tél. 04 73 68 29 90).



ACHETER UNE RENAULT DAUPHINE

«Qui n'en veut de ma Dauph' ?» C'était ce que l'on pouvait encore entendre il y a peu. Moins typées que les 4 CV, moins adulées que les Cox, les Dauphine restaient à la porte du garage, affichées à des prix misérables. Aujourd'hui, ça change : facile à restaurer et entretenir, peu coûteuse à faire rouler, la petite reine de la Régie remonte la pente. A partir de 1 500 €, vous repartez avec. Bien sûr, il faudra compter beaucoup plus pour une 1093 (une vraie, si possible !), au moins 7 000 €, et même près de 4 500 € pour les très rares et désirables Gordini 1958 et 1960. Sinon, optez pour une 56/57 à roues "bananes" très typée ou, pour rouler vraiment, une Gordini des dernières séries avec boîte 4 et quatre disques. La corrosion ? Planchers, partie supérieure des ailes, passages de roues, bas de caisse, jupe avant et fond de coffre. La mécanique ? Robuste avec un entretien minimum. Le moteur chemisé permet une remise à neuf rapide et peu onéreuse. Surveillez le circuit de refroidissement (moteur arrière) et le pignon cèlaron de distribution. Les pièces, souvent partagées avec la 4 CV, l'Estafette ou la R8, sont abondantes, en neuf chez les professionnels ou en occasion dans les bourses, à l'exception peut-être des pièces de boîte de vitesses et de pont. Accessible, tant pour le bricolage du dimanche que pour le porte-monnaie, c'est la première ancienne idéale qui peut, de plus, assurer un service quotidien !



LÉGENDE ASSURANCE

Votre partenaire collection

POUR TOUT VÉHICULE DE 10 ANS ET PLUS

à partir de **22,87 € / an***

- Responsabilité civile conducteur • Responsabilité civile des passagers • Avance recours/recours
- Protection juridique • Tempêtes et attentats • Action des forces de la nature • Sécurité du conducteur
- * Garantie de base pour un véhicule de plus de 50 ans hors frais de gestion

DES CONDITIONS D'ADMISSION SIMPLES

Pour bénéficier de cette assurance privilégiée pour tout véhicule de 10 ans et plus dont la valeur n'excède pas 91 470 € (au-delà, nous consulter), il suffit :

- d'avoir au moins 21 ans et d'être titulaire du permis de conduire depuis plus d'un an
- d'être assuré pour un véhicule moderne depuis plus d'un an
- de ne pas avoir déclaré plus de deux sinistres dont au plus un responsable durant les 24 derniers mois
- de ne pas avoir fait l'objet d'une suspension de permis de plus d'un mois ou d'une annulation
- de ne pas avoir fait l'objet d'une résiliation pour non paiement d'une cotisation d'assurance

DES OPTIONS CONFORT

EXTENSION 1 : Vol et incendie • Catastrophes naturelles

EXTENSION 2 : Vol et incendie • Dommages tous accidents • Catastrophes naturelles

Une équipe à votre service



VOTRE DEVIS PRÉCIS PAR TÉLÉPHONE

0821 827 010

0,12 € la minute à partir d'un poste fixe

DEMANDE DE DEVIS GRATUIT

Oui, je remplis les conditions d'admission précisées ci-dessus, et je désire un devis personnalisé pour mon (mes) véhicule(s), auto(s) ou moto(s) de collection :

MARQUE	MODÈLE	CARROSSERIE	DATE DE 1 ^{ère} MISE EN CIRCULATION	VALEUR ESTIMÉE	ÉCHEANCE PRINCIPALE DE VOTRE ASSURANCE
				/...../200.....
				/...../200.....
				/...../200.....

Renseignements sur le conducteur : Nom Prénom

Date de naissance Permis délivré le

Adresse Code postal

Ville Tél. (dom) Tél. (H.B.) Fax

Disposez-vous d'un garage fermé ? oui non usage promenade usage promenade et trajet travail

Faites-vous partie d'un club de véhicules anciens ? oui non si oui, précisez

Je souhaite recevoir sans engagement une information sur le Club LVA

LÉGENDE ASSURANCE - BP 523 - 51068 REIMS Cedex - Tél. 0821 827 010 - Fax 0821 827 050 - www.legendeassurance.fr