

PEUGEOT 205

1984

TURBO 16 (SÉRIE 200)



Le 29 mars 1984, 200 exemplaires de la Peugeot 205 Turbo 16 étaient présentés à Mortefontaine en vue de l'homologation du modèle en Groupe B par la FISA. Sa version sportive remportera le Championnat de monde des rallyes en 1985 et 1986. Les clients privilégiés qui en firent l'acquisition à l'époque déboursèrent 300 000 francs.

MOTEUR

Type/emplacement : 4 cylindres en ligne, transversal central arrière, incliné de 20° vers l'arrière
Alésage x course : 83 mm x 82 mm
Cylindrée : 1 775 cm³
Cylindrée unitaire : 443,75 cm³
Rapport volumétrique : 6,5 à 1
Puissance maximum : 200 ch à 6 750 tr/mn
Régime maximum : 7 000 tr/mn
Puissance spécifique : 112,7 ch au litre
Couple maximum : 35 m.kg à 5 000 tr/mn
Distribution : 2 arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre
Vilebrequin : à 5 paliers
Matériaux bloc/culasse : alliage/alliage
Refroidissement : liquide
Lubrification : carter humide, radiateur
Alimentation : injection Bosch K-Jetronic, 1 turbocompresseur K.K.K. avec échangeur air-air
Allumage : électronique Magneti-Marelli
Ordre d'allumage : 1-3-4-2
Équipement électrique : 12 volts
Puissance administrative : 9 CV

TRANSMISSION

Mode : transmission intégrale
Embrayage : monodisque à sec
Boîte de vitesses : type TJ, manuelle
Nombre de rapports : 5 + MA
Autobloquant : central, type Ferguson
Rapport final : 0,8846

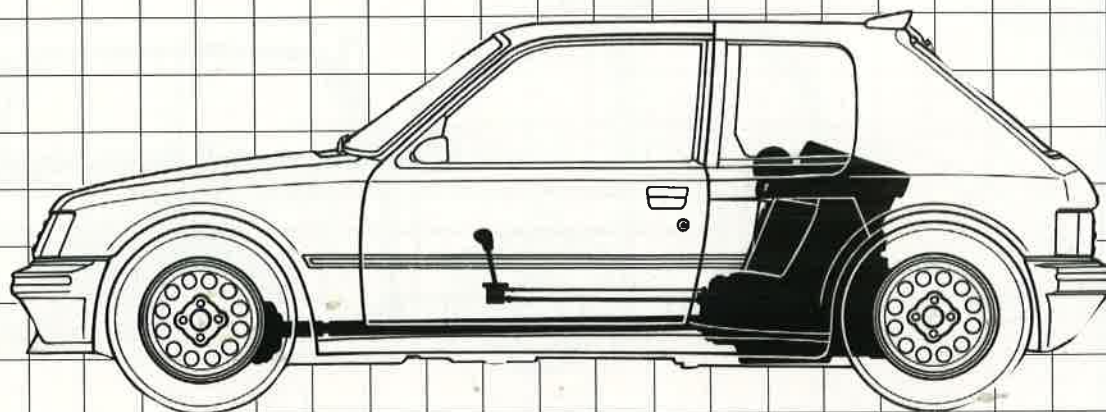
CHÂSSIS

Type de carrosserie : coach 2 portes, 2 places
Structure : coque autoporteuse en acier avec éléments en matière synthétique
Suspension avant et arrière : roues indépendantes, triangles superposés, combinés ressorts hélicoïdaux-amortisseurs télescopiques hydrauliques
Freinage : disques ventilés à l'avant et à l'arrière (diamètre 273 mm)
Direction : à crémaillère
Diamètre de braquage : 11 m
Jantes : en alliage
Pneumatiques : Michelin TRX, 210/55 VR 390 (AV et AR)

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS

Longueur : 3 820 mm
Largeur : 1 700 mm
Hauteur : 1 353 mm
Voie avant : 1 430 mm
Voie arrière : 1 430 mm
Empattement : 2 540 mm
Garde au sol : 147 mm
Poids (à vide) : 1 145 kg
Répartition du poids : 530 kg sur l'avant et 615 kg sur l'arrière
Rapport poids/puissance : 5,7 kg/ch
Capacité d'huile : 5,5 l
Capacité du réservoir : 110 l (en 2 réservoirs)
Système de refroidissement (eau) : 11,25 l
Consommation moyenne : 8,4 l/100 km à 90 km/h ; 23 l/100 km en conduite sportive
Vitesse maximale : 213 km/h

CHIFFRES DE PRODUCTION
 Production totale en 1984 :
 200 EXEMPLAIRES.



Echelle : un carré = 20 cm. Illustration Jean-François Krause.

COMPLÉTEZ VOTRE COLLECTION !

EXCLUSIF
 DU NUMÉRO 8
 AU NUMÉRO 15
auto
 passion
 et AUTOVIDEO en DVD



B O N D E C O M M A N D E auto passion

Je désire commander les numéros : _____ 6,50 € l'un Total : _____ €

Bulletin à découper ou à recopier, et à envoyer,
 accompagné de votre règlement à l'ordre de SFEP
 SFEP/VPC - B.P. 230 - 92212 ST CLOUD CEDEX

Frais de port et d'emballage + 4,00 €

Total : _____ €

☐ carte bancaire N° _____

Expire le : _____

Signature : _____

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Code Postal _____

Ville _____

Tél. : _____

e-mail : _____

Tél. V.P.C. : 01 47 11 22 86