

CITROËN
2 CV TYPE A

1954

Conçue avant la guerre à l'initiative de Pierre Boulanger, le patron de Citroën, la 2 CV ne sera présentée qu'au Salon de Paris 1948. En un peu plus de quatre décennies, ce symbole de la petite berline bon marché et facile d'entretien sera produit à plus de cinq millions d'exemplaires. Son prix de vente était de 228 000 (anciens) francs, en 1949.



MOTEUR

Type/emplacement : 2 cylindres à plat, longitudinal avant
Alésage x course : 62 x 62 mm
Cylindrée : 375 cm³
Cylindrée unitaire : 187,5 cm³
Rapport volumétrique : 6,2 à 1
Puissance maximum : 9 ch à 3 500 tr/mn
Puissance spécifique : 24 ch au litre
Distribution : arbre à cames central, 2 soupapes en tête (en V) par cylindre
Vilebrequin : à 2 paliers
Matériaux bloc/culasse : fonte/aluminium (culasse hémisphérique)
Refroidissement : par air
Lubrification : carter humide
Alimentation : carburateur inversé Solex 22 ZACI
Allumage : batterie, bobine et allumeur à double came
Ordre d'allumage : 1-2
Équipement électrique : 6 volts, 60 A/h
Puissance administrative : 2 CV

TRANSMISSION

Mode : aux roues avant
Embrayage : monodisque à sec Ferodo (diamètre 160 mm)
Boîte de vitesses : manuelle
Nombre de rapports : 4 + MA (1^{re} non synchronisée)
Rapport de pont : 8 x 31

CHÂSSIS

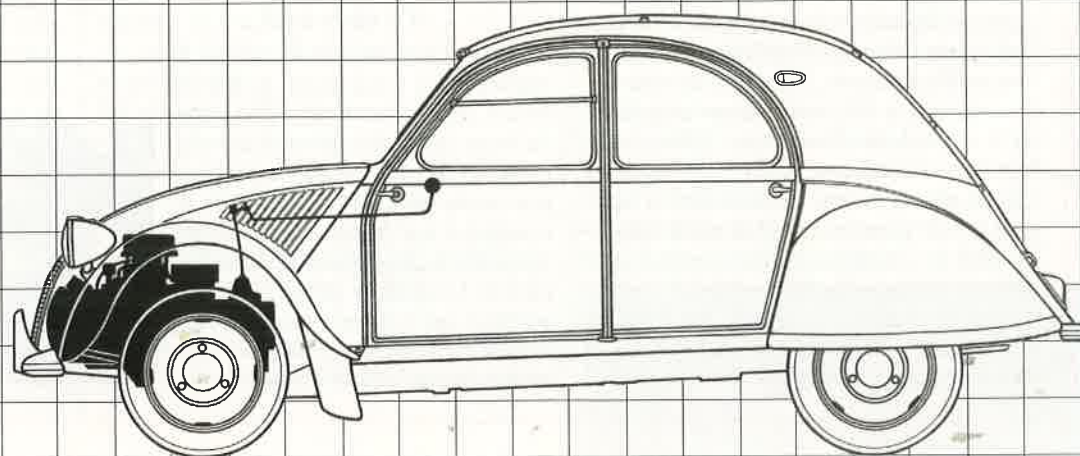
Type de carrosserie : berline 4 places, 4 portes
Structure : carrosserie en tôle sur châssis monocoque
Suspension avant et arrière : roues indépendantes supportées par quatre bras oscillants longitudinaux.
Suspension par ressorts hélicoïdaux et ressorts en spirale antialop.
Amortisseurs à frotteurs garnis et batteurs à inertie.
Direction : pignon et crémaillère
Rayon de braquage : 5,25 m
Jantes : 4 J15, en tôle d'acier emboutie
Pneumatiques : 125 x 400 (AV et AR)

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS

Longueur : 3 780 mm
Largeur : 1 480 mm
Hauteur : 1 600 mm
Voie avant : 1 260 mm
Voie arrière : 1 260 mm
Empattement : 2 370 mm
Garde au sol : 298 mm à l'avant et 385 mm à l'arrière
Poids (à vide) : 498 kg
Répartition du poids : 299 kg sur l'avant et 199 kg sur l'arrière
Rapport poids/puissance : 55,3 kg/ch
Capacité d'huile : 2 l
Capacité du réservoir : 20 l
Consommation moyenne : 4,35 l/100 km
Vitesse maximale : 69 km/h

CHIFFRES DE PRODUCTION

Production totale de 1949 à 1990 :
5 114 961 EXEMPLAIRES (toutes versions confondues)
dont 52 791 EXEMPLAIRES en 1954 (type A et AZ confondus)



Échelle : un carré = 20 cm. Illustration Jean-François Krause.

RENAULT 8
GORDINI TYPE R 1135

1966



Destinée à remplacer les modèles Dauphine Gordini et 1093, la Renault 8 Gordini est présentée au Salon de l'automobile de Paris en octobre 1964. Dotée d'un moteur de 1 108 cm³ pour sa première version, elle reçoit le 1 255 cm³ à partir du millésime 1966. Le modèle 1300 était vendu 13 500 francs au Salon de 1966.

MOTEUR

Type/emplacement : Type 812-00, 4 cylindres en ligne, longitudinal arrière
Alésage x course : 74,5 x 72 mm
Cylindrée : 1 255 cm³
Cylindrée unitaire : 313,75 cm³
Rapport volumétrique : 10,5 à 1
Puissance maximum : 103 ch à 6 750 tr/mn
Puissance spécifique : 82,07 ch au litre
Couple maximum : 11,9 m.kg à 5 000 tr/mn
Distribution : arbre à cames latéral, poussoirs, tiges et culbuteurs, 2 soupapes en tête (inclinaison en V) par cylindre
Vilebrequin : à 5 paliers
Matériaux bloc/culasse : fonte/aluminium (culasse hémisphérique)
Refroidissement : liquide
Lubrification : carter humide
Alimentation : 2 carburateurs double corps horizontaux Weber 40 DCOE
Allumage : batterie, bobine et distributeur
Ordre d'allumage : 1-3-4-2
Équipement électrique : 12 volts, 45 A/h
Puissance administrative : 7 CV

TRANSMISSION

Mode : aux roues arrière
Embrayage : monodisque à sec (diamètre intérieur 124 mm)
Boîte de vitesses : type 353, manuelle
Nombre de rapports : 5 + MA
Autobloquant : non
Rapport de pont : 8 x 33

CHÂSSIS

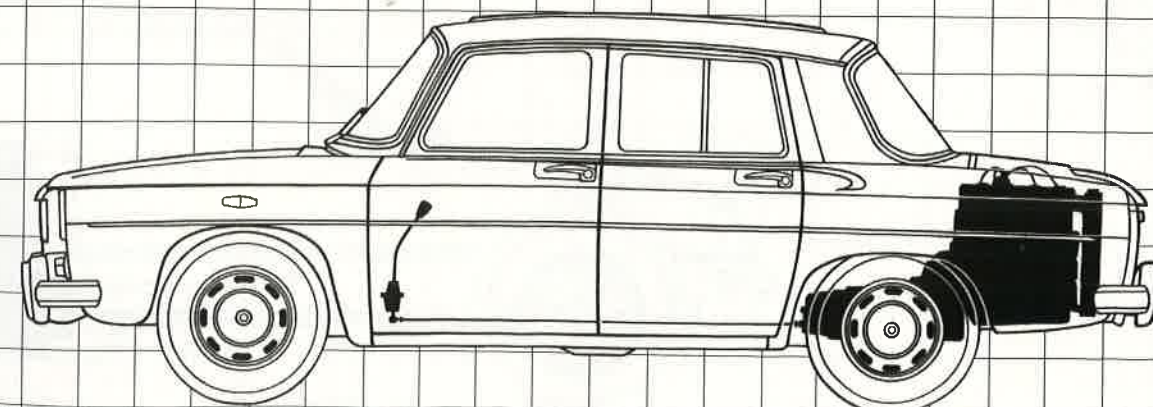
Type de carrosserie : berline 4 portes, 5 places
Structure : caisse monocoque autoporteuse en acier
Suspension avant : à roues indépendantes, quadrilatères déformables transversaux, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques (2), barre antiroulis
Suspension arrière : à roues indépendantes, demi-essieux oscillants, jambes de force obliques articulées sous le plancher, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques (4)
Freinage : disques sur les quatre roues (diamètre 261 mm) à commande hydraulique assistée par servofrein Hydrovac Bendix
Direction : à crémaillère
Diamètre de braquage : 10,25 m
Jantes : en tôle d'acier emboutie à alvéoles 4 1/2 J 15
Pneumatiques : Dunlop SP Sport 135 x 380 (AV et AR)

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS

Longueur : 3 995 mm
Largeur : 1 490 mm
Hauteur : 1 380 mm (à vide)
Voie avant : 1 256 mm
Voie arrière : 1 256 mm
Empattement : 2 270 mm
Garde au sol : 150 mm
Poids (à vide) : 855 kg
Répartition du poids : 335 kg sur l'avant et 520 kg sur l'arrière
Rapport poids/puissance : 8,3 kg/ch
Capacité en huile : 3,25 l
Capacité en eau : 7,1 l
Capacité du réservoir : 38 l + réservoir supplémentaire de 25 l, soit 63 l au total
Consommation moyenne : de 12 l à 15 l/100 km
Vitesse maximale : plus de 175 km/h

CHIFFRES DE PRODUCTION

11 607 EXEMPLAIRES produits de 1964 à 1970, dont 8 991 EXEMPLAIRES du type R 1135 de 1966 à 1970.



Échelle : un carré = 20 cm. Illustration Jean-François Krause.