

Parfums d'enfance



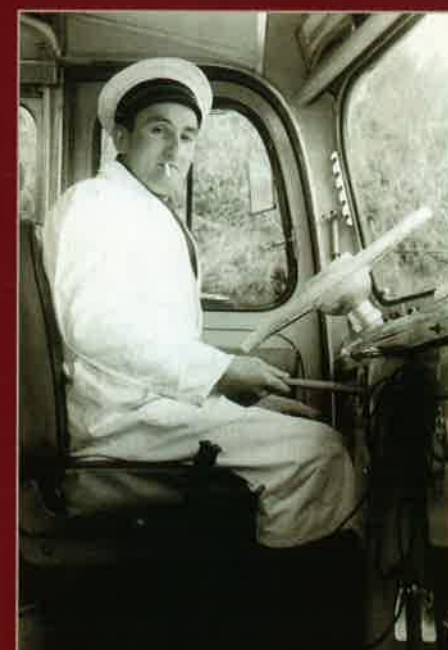
Départ pour l'école pour Monique, Claudine et Dominique. Les plus grandes donnent la main au plus petit.
Au fond, un car Renault à carrosserie spéciale. Mais qui en est le carrossier?

Nous, on aime bien les anniversaires. Surtout quand on fête des autos, des camions ; des engins quoi ! Cette fois, c'est une société de cars - les Cars Périer de Seine-Maritime - qui nous a montré ses archives, à l'occasion de ses 60 ans, et on a craqué. Toute la rédaction s'est retrouvée en culottes courtes, dans un Chausson, un Isobloc ou un Floirat, cartable en cuir à la main. Ce sont ces images, tendres et légères, parfumées au crayon fraîchement taillé, que nous vous proposons ; dans une odeur de gasoil brûlé et de Gauloise grillée au « bec » du chauffeur.

Dominique Pascal



Première photo connue de la société Périer, datée de 1946, située rue de la République, à Lillebonne. On y voit, de gauche à droite, une Juvaquatre fourgonnette 300 kg, un Isobloc d'avant-guerre, un autre Isobloc mais d'après-guerre, un Renault 215 D de 1946 à carrosserie usine, et un autre Renault 215 D muni d'une carrosserie spéciale, plus élégante que la version strictement usine, peut-être réalisée par Lebastard?



Ci-contre, au milieu : au volant de son car Chausson type AN, le conducteur Lucien Lheureux. La famille Lheureux est pour le moins fidèle puisque la petite-fille de Lucien travaille toujours aux Cars Périer.

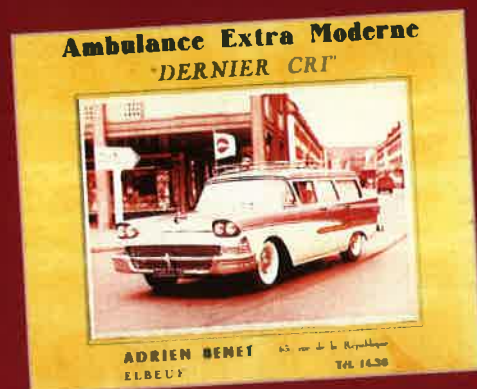
Henri Périer, le fondateur de l'entreprise, avec sa fille Monique qui part pour l'école.



René Plaquevent, conducteur, et son car Chausson AP50.

Les Cars Périer

Aujourd'hui, les Cars Périer disposent d'une flotte de 100 autocars, dont 60 de tourisme et de grand tourisme. Fortement implantée en Seine-Maritime, et en vallée de Seine, cette entreprise familiale dessert toutes les destinations à partir de Le Havre, Lillebonne et Rouen. Cars Périer, boulevard Maréchal de Lattre de Tassigny, BP 90042, 76170 Lillebonne. Tél. : 02 32 84 12 60. Site Internet : www.cars-perier.com.



Cette Ford 1958 faisait partie de la flotte des Cars Adrien, société absorbée par les Cars Périer. Comme on peut le lire sur cette publicité passablement naïve, il s'agissait d'une ambulance « dernier cri » !



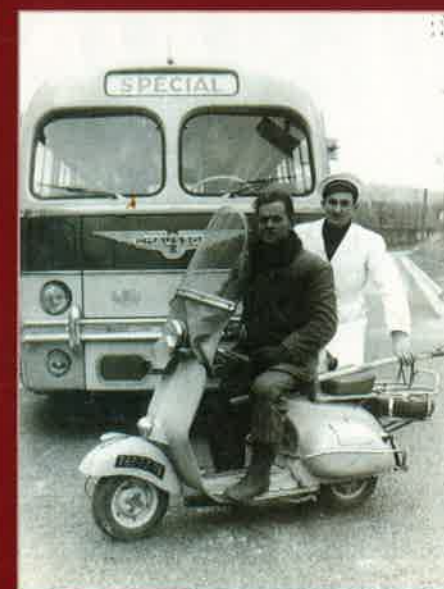
Huile sur toile signée P. Delaby, montrant les débuts des Cars Adrien, mais mis au singulier. En effet, en 1946, il n'y avait qu'un seul car dans cette toute nouvelle entreprise normande.



« Après l'effort, le réconfort » commente l'actuel directeur général des Cars Périer, Jean-Louis Wahart. C'est lui qui s'est chargé de retrouver toutes ces photos en recontactant les anciens employés de la société. Un vrai travail de documentaliste éclairé.

Le couple Périer en villégiature dans une ville d'eau, sans doute Vichy.

Datée de 1946, cette photo montre la totalité des cars Périer, avec, de droite à gauche un Renault 215D avec une carrosserie non usine, un autre Renault 215D à carrosserie usine et deux Isobloc, dont un d'avant-guerre. Les personnages au premier plan sont Henri Périer, un conducteur, Edouard Lambert et Marie-Thérèse Périer.



Arrêt en campagne pour saluer une connaissance. Lucien Lheureux et un de ses amis en scooter Vespa. On remarque, sur le haut du car, la « girouette » qui indique la mention Spécial, spécifiant ainsi que ce car n'effectue pas un service régulier. « Rappelons que des disques de différentes couleurs étaient boulonnés à l'avant et à l'arrière des cars, indiquant un service régulier, un service spécial et un service usine » nous explique Jean-Louis Wahart.

Plus de peur que de mal pour cette sortie de route sur le verglas, à Radicatel, un village situé à quelques kilomètres du dépôt de Lillebonne. Le dépanneur est un Reo, des surplus de la guerre, muni d'une cabine simpliste, réalisée par les carrossiers des Cars Périer.



Débuts des excursions lointaines, à la fin des années 1940 ou au début des années 1950, illustrées par ce passage de la Gironde avec le bac. Le conducteur, qui a fait la photo, était M. Flament.

