

SIMCA 1000

RALLYE 2

La Simca Rallye qui est présentée en 1970 est une évolution sportive du coupé Simca 1000 apparu dix ans plus tôt. Suivront les versions Rallye 1 et Rallye 2 en 1972 et une ultime Rallye 3 en 1978, dernière année de production de la gamme 1000. Lors de sa sortie en 1972, la Rallye 2 était vendue 12 995 francs.

MOTEUR

Type/emplacement : 4 cylindres en ligne, longitudinal en porte-à-faux arrière, incliné de 15° vers la gauche
Alésage x course : 76,7 mm x 70 mm
Cylindrée : 1 294 cm³
Cylindrée unitaire : 323,5 cm³
Rapport volumétrique : 9,8 à 1
Puissance maximum : 82 ch à 6 000 tr/mn
Puissance spécifique : 63,4 ch au litre
Couple maximum : 11 m.kg à 4 400 tr/mn
Distribution : arbre à cames dans le carter, tiges, poussoirs et culbuteurs, 2 soupapes en tête par cylindre
Vilebrequin : à 5 paliers
Matériaux bloc/culasse : fonte/alliage léger
Refroidissement : liquide sous circuit scellé avec pompe, radiateur à l'avant
Lubrification : graissage sous pression
Alimentation : 2 carburateurs double corps horizontaux Solex 35 PhE4
Allumage : batterie, bobine et allumeur
Ordre d'allumage : 1-4-3-2
Équipement électrique : 12 volts, 40 A/h
Puissance administrative : 7 CV

TRANSMISSION

Mode : aux roues arrière
Embrayage : monodisque à sec type Verto 180 DBIR 335
Boîte de vitesses : manuelle
Nombre de rapports : 4 + MA
Autobloquant : non
Rapport de pont : 9 x 35

CHÂSSIS

Type de carrosserie : berline 4 portes, 4 places
Structure : caisse autoporteuse en acier à châssis intégré
Suspension avant : à roues indépendantes, bras articulés, ressort à lames transversal, amortisseur télescopique hydraulique, barre antirollis
Suspension arrière : à roues indépendantes, bras oscillants, ressorts hélicoïdaux, amortisseur télescopique hydraulique, barre antirollis
Freinage : disques à l'avant (diamètre 238 mm) et à l'arrière (diamètre 221 mm)
Direction : à crémaillère
Diamètre de braquage : 9,40 m
Jantes : en tôle d'acier emboutie 5 J x 13
Pneumatiques : Michelin XAS Formule France, 145 HR 13 (AV et AR)

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS

Longueur : 3 795 mm
Largeur : 1 485 mm
Hauteur : 1 396 mm
Voie avant : 1 260 mm
Voie arrière : 1 275 mm
Empattement : 2 220 mm
Garde au sol : 130 mm
Poids (à sec) : 860 kg
Répartition du poids : 330 kg sur l'avant et 530 kg sur l'arrière
Rapport poids/puissance : 10,48 kg/ch
Capacité en huile : 4 l (moteur), 1,75 l (boîte et différentiel)
Capacité en eau : 10,5 l
Capacité du réservoir de carburant : 50 l
Consommation moyenne : 10 l aux 100 km
Vitesse maximale : 170 km/h

CHIFFRES DE PRODUCTION

1 691 004 EXEMPLAIRES produits de 1972 à 1978 (tous modèles Simca 1000 confondus).

