CENTRE DES EXPOSITIONS DE
PARIS-LE BOURGET

AUTOFESTIVAL 87

« LE SALON DU RÊVE MÉCANIQUE »



RÉPLIQUES — TUNING — VÉHICULES DE COLLECTION
CUSTOMS — CHOPPERS

3-11 OCTOBRE
10 heures – 19 heures

LE MUSEE IMAGINAIRE

Maserati Mistral



Présentée au Salon de Turin 63 aux côtés de la « Quattro-porte », la Mistral venait à point rajeunir la gamme Maserati dont les lignes commençaient à dater. Remarquablement dessinée par Pietro Frua, elle cache sous sa robe particulièrement élégante une mécanique d'un exceptionnel brio.

auto passion

MASERATI



auto passion

Maserati Mistral

Instituée au début de décennie 60, la nouvelle annexe A avait pour but de mettre un terme à l'escalade des « Sports-Protos » au profit des « Grand Tourisme » plus proches de l'utilisateur. Présentant l'opportunité de redorer son blason, la firme Maserati élabora un ambitieux programme de compétition pour tenter de mettre fin à l'insolente suprématie de Ferrari. Si ce rêve ne put se concrétiser, il entraîna tout de même une forte émulation dont les retombées profitèrent aux modèles commercialisés : la 3500 GT présentée en 1957, et la Sebring ne pouvant résister aux assauts de la concurrence furent donc remplacées dès 1963 par la Mistral.

Assemblée sur une charpente tubulaire très rigide, la carrosserie en aluminium très compacte abritait une mécanique de tout premier ordre ; performances obligent ! C'est ainsi que le 6 cylindres double arbre à cames en tête proposé en trois versions (3,5 l, 3,7 l puis 4 litres) se voyait nanti d'une culasse à chambres hémisphériques, d'une injection indirecte Lucas et d'un double allumage. Confortablement installé dans un habitacle très élaboré, le propriétaire de ce bolide approchait les 250 km/h. En revanche, si le freinage assuré par quatre disques assistés restait à la hauteur, l'essieu arrière rigide faisait déjà figure d'ancêtre par ses réactions imprévisibles et antagonistes avec le concept global. 120 exemplaires sortirent des chaînes de 1964 à 1970 en version coupé et spider. Reste qu'en dépit d'incontestables atouts, la Mistral devait à l'époque faire face à des modèles prestigieux qui évincèrent quelque peu son exceptionnel potentiel. Le recul aidant, elle exerce de nos jours son pouvoir de séduction pour le plus grand plaisir de ceux qui la possèdent.

Michel Leroux

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type/emplacement : 6 cylindres en ligne - **Alésage x course :** 86 x 106 - **Cylindrée :** 3 692 cm³ - **Cylindrée unitaire :** 615 cm³ - **Rapport volumétrique :** 8,8:1 - **Régime maximum :** 6 000 tr/mn - **Puissance maximum :** 245 ch DIN à 5 500 tr/mn - **Puissance spécifique :** 66 ch/l - **Couple maximum :** 35 mkg à 3 700 tr/mn - **Distribution :** 2 ACT entraînés par chaîne triplex - **Vilebrequin :** 7 paliers - **Matière du bloc :** alliage - **Matière de la culasse :** aluminium - **Refroidissement :** liquide - **Lubrification :** carter humide - **Alimentation :** injection indirecte Lucas - **Allumage :** double : distributeur et bobine - **Equipement électrique :** 12 volts.

TRANSMISSION

Mode : roues arrière motrices - **Nb de rapports :** 5 synchronisés - **Rapports :** 1. 3,2:1 - 2. 1,85:1 - 3. 1,29:1 - 4. 1,00:1 - 5. 0,830:1 - **Rapport de pont :** 3,769:1 - **Autobloquant :** non.

CHASSIS

Structure et matériaux : charpente tubulaire - **Suspension avant :** leviers triangulés en trapèze/ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice - **Suspension arrière :** essieu rigide avec ressort semi hélliptiques, amortisseurs hydrauliques et barres stabilisatrices - **Freinage :** 4 disques et servo - **Direction :** à circulation à billes - **Diamètre de braquage :** 11,5 m - **Jantes :** 6,5 x 15 avant et arrière - **Pneumatiques :** 205 x 15.

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS

Longueur : 4 450 cm - **Largeur :** 1 650 cm - **Hauteur :** 1 300 cm - **Empattement :** 2 400 cm - **Voie AV :** 1 390 cm - **Voie AR :** 1 360 cm - **Poids :** 1 350 kg - **Rapport poids/puissance réel :** 5,5 kg/ch - **Capacité d'essence :** 70 litres - **Capacité d'huile :** 9 litres.





VIDEOPRESS INTERNATIONAL
présente

AUTOVIDEO
INEDIT
DUEL AU SOMMET
N°17
PIKE'S PEAK

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES
OLYMPUS
ARGENTINE
MILLE LACS
CIRCUITS
L'ACTUALITÉ EN FRANCE
Cinétheque elf

1986

AUTOVIDEO LA LEGENDE FERRARI N°11 — RALLYES 86
AUTOVIDEO SPECIAL GROUPE B N°12 — LEUR AVENIR?
AUTOVIDEO PEUGEOT N°13 — CHAMPION DU MONDE 86
AUTOVIDEO L'ADIEU AU GROUPE B N°14 — 1986 CHAMPIONNAT DU MONDE / CHAMPIONNAT DE FRANCE

1987

AUTOVIDEO SPECIAL RALLYES N°15 — PARIS-DAKAR — CHAMPIONNAT DU MONDE VIVE LES GROUPES A — 24 HEURES DE CHAMONIX
AUTOVIDEO CHAMPIONNAT EUROPÉEN DE RALLYCROSS — GROUPE B LES REVOILÀ — CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES — CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

Sortie Septembre 1987

Sortie Décembre 1987

Pour recevoir AUTOVIDEO, deux solutions : la vente à l'unité ou l'abonnement annuel.

☐ Je désire recevoir AUTOVIDEO N° 16 au prix de FRANCE 280.00 FF VHS - 320 FF BETAMAX ET V2000 ● EUROPE 310.00 FF VHS — 330 F BETAMAX et V2000
☐ Je désire recevoir un abonnement de 4 vidéocassettes à partir du N° au prix de FRANCE 900 FF VHS - 980 FF BETAMAX ET V2000 ● EUROPE 1 200 FF
☐ AUTOVIDEO N° 11-12-13 14 et 15 sont toujours disponibles aux prix indiqués ci-dessus.
NOM . . . . . Prénom . . . . . Adresse . . . . . .
. . . . . .
Je désire ma cassette en ☐ VHS ☐ V2000 ☐ Bétamax ● procédés ☐ SECAM ☐ PAL
Je retourne ce bon accompagné de son règlement par chèque ou mandat.
Pour la France : EDITIONS TECHNIQUES ET PRATIQUES, 7, rue de Lille, 75007 PARIS - Tél. 42.60.34.65. Télex : 214712 F (version française).
Autres pays : BENITA VIDEO SPORT REPORTS LTD (VSR) - P.O. BOX 130 6114 ZJ SUSTEREN HOLLANDE
TEL. : (31) 44.90.27.770 « (Versions : anglais, allemand, italien, espagnol et néerlandais)
* Pour les frais de port, joindre 20 F à votre règlement (emballage compris). Les envois se font en recommandé.