

**NOS LECTEURS
ONT JUGÉ:**

LA RENAULT 20 TS

Deux ans après le lancement de la R 20, en 1975, apparaissait la 20 TS, plus puissante avec son moteur 2 litres.

Offrir davantage d'agrément de conduite sans pénaliser la consommation, tel était le souci de la Régie. Elle est devenue aujourd'hui, selon nos lecteurs-essayers, l'une des meilleures berlines familiales de notre industrie, malgré quelques défauts qui pousseront certains à l'infidélité.

*Informations
recueillies
par
PATRICE
ALLANET*

Qui achète une Renault 20 ? Des cadres moyens, cadres commerciaux, ingénieurs, techniciens, enseignants, médecins, militaires et quelques retraités. Ils ont la quarantaine et roulent beaucoup, tant pour leurs besoins personnels que pour leurs déplacements professionnels (trajet domicile-travail notamment). La Renault 20 TS a attiré leur attention par son habitabilité généreuse, son confort de grande routière, sa polyvalence (arrière transformable), ses bonnes performances, sa sécurité de conduite, sa classe et sa discrétion. La densité du réseau Renault a aussi pesé sur le choix de beaucoup d'entre eux.

Sécurité-Agrément de conduite

• **Sécurité statique.** A lire les divers commentaires de nos fiches, la Renault 20 TS serait une voiture presque parfaite sous cet aspect. Bonne position au volant, commandes accessibles et faciles à utiliser, visibilité





VOS NOTES

SÉCURITÉ STATIQUE 8/10

Beaucoup de satisfaction mais aussi de petites critiques liées à des sensibilités individuelles.

SÉCURITÉ DYNAMIQUE 7/10

Trois légers reproches : une suspension qui s'accorde mal aux allures sportives, des freins un peu mous à grande vitesse et une boîte pas toujours docile.

CONFORT 8/10

De très bonnes notes mais l'insuffisance de l'insonorisation constatée par certains est jugée inacceptable sur une voiture de cette classe.

EQUIPEMENT 8/10

Très bien noté dans l'ensemble mais, dans cette catégorie de berlines, l'utilisateur devient exigeant et ne ménage pas ses critiques.

ENTRETIEN 6,5/10

Les grands reproches concernent la corrosion et les défauts de finition.

satisfaisante. Une petite réserve pourtant sur ce dernier point : pour MM. Raffiot et Mohn, « le rétroviseur intérieur occupe trop de place dans le champ de vision avant », alors que pour MM. Caillet et Kirsher, « les appuis-tête arrière masquent trop la lunette ».

Autres remarques discordantes : « Le cendrier est placé trop bas, il oblige à quitter la route des yeux » (M. Brière). Mais ne vaut-il pas mieux s'abstenir de fumer au volant ? Certes, il est établi que l'état de « manque » à cet égard provoque une certaine tension, qu'il vaut toujours mieux éviter en conduisant ; mais un instant d'inattention n'est-il pas plus redoutable qu'une légère anxiété ? D'autant qu'il est facile de satisfaire ce besoin à l'occasion d'une pause-détente ! Citons aussi M. Migliori, qui déplore que le volant ne soit pas réglable. En règle générale, dans les berlines de taille respectable, les multiples possibilités de réglage du siège compensent ce dispositif. Malheureusement, le siège-conducteur de la Renault 20 n'est pas

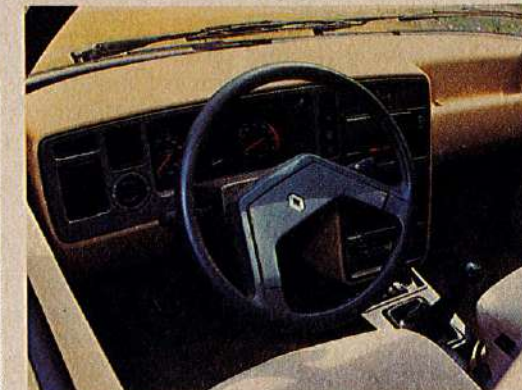
réglable en hauteur, comme le signale M. Aubin dont « les genoux touchent le volant ». Dans quelle mesure la mauvaise posture peut-elle avoir une incidence sur la genèse des accidents ? La question reste posée puisque, à notre connaissance, aucune enquête n'a jamais été dirigée dans ce sens. Une suggestion que nous formulons aux acteurs du plan « R.E.A.G.I.R. » (voir « Auto-Moto » n° 17, page 79).

• **Sécurité dynamique.** Laissons M. Harlaux donner le ton du sentiment général : « Cette voiture a une excellente tenue de route et je n'ai jamais constaté de réactions inattendues sur mauvais revêtements ou sur sol verglacé ou enneigé ; pas de sautilllements du train arrière ni de « coups de raquette » comme j'en constatais sur la R 15. » Font chorus à ce point de vue MM. Ezarin (« excellent comportement sur route mouillée ») et Delaporte (« excellente à tous points de vue »), ainsi que MM. Fargeot, Caillet, Migliori, Rousse, Lespagne, Gordon, Albert, etc.



« Bonne et belle routière », la R20 TS est aussi appréciée pour son espace habitable et le volume important de son coffre.

Quelques nuances méritent tout de même d'être citées : « La R 20 n'aime pas être bousculée dans les virages » (M. Antier), ou bien encore « elle n'aime pas les coups de frein brusques ». Les remarques de MM. Delabie et Kiefer suggèrent le remède : « La tenue de route serait meilleure avec les pneus TRX de la R. 20 TX »... « Elle serait irréprochable si l'équipement pneumatique était à la hauteur ». La Renault 20 étant une berline à vocation familiale, il est naturel d'assurer un confort de suspension honorable, mieux accordé à une conduite coulée qu'à un pilotage de rallye. Il n'est donc pas étonnant que la caisse se montre parfois réticente à obéir aux coups de volant un peu vifs ou ait tendance « à piquer du nez dès qu'on pile », comme nous le dit M. Echène. De



Un très bon niveau d'équipement et un confort appréciable sur les longues distances, malgré un niveau sonore jugé trop élevé.

toute évidence, des pneus larges et bas, tels que les Michelin TRX, atténuent ces lourdeurs en limitant les roulis, mais le confort en souffre quelque peu. En tout cas, un tel compromis n'affectera guère la maniabilité déjà jugée excellente grâce à la direction assistée, considérée comme « très agréable » (M. Antier).

Côté freins, rien à signaler si ce n'est « la course un peu longue de la pédale » signalée par M. Raffiot, et leur « relative paresse à vive allure », que regrettent MM. Fargeot et Hard. Seule, la boîte de vitesses recueille quelques critiques acerbes : « C'est le défaut essentiel de ce modèle, la marche arrière et la seconde sont bruyantes et accrochent » (M. Meira) ; « mauvaise synchronisation » (M. Caillet) ; « levier dur à manœuvrer »

(M. Steffeu) ; « boîte difficile » (M. Gonzalès). Le cinquième rapport est néanmoins très apprécié, du moins sur les modèles les plus récents : il s'agit d'un rapport supplémentaire normal et non pas surmultiplié, c'est-à-dire que la vitesse de pointe peut être atteinte en 5^e et non en 4^e. Ce type de boîte convient mieux aux modèles qui se démarquent de la gamme par un certain brio.

Confort-Equipements

Le confort est, de toute évidence, le point fort de la 20, malgré une insuffisance que nous verrons plus loin : « Excellent, tant en ce qui concerne l'espace, que la conception des sièges » (M. Jouanne) ; « pas de fatigue notable après plusieurs centaines de kilomè-

COUP D'ŒIL SUR LA GAMME

La 20 TS se situe au niveau moyen supérieur de la production Renault dont l'éventail est très large : 67 modèles répartis en 12 gammes. A la base, les Renault 4 et 5, puis les Renault 9 et 11, la Renault 18, les Renault 20 (LS, TS, TX, TD, GTD, Turbo Diesel) et, en haut de gamme, les Renault 30 (TX et Turbo D). En marge, l'Alpine A 310, la Rodéo 5 et les Jeep d'origine américaine (à moteur Renault). La Renault 20 TS se différencie de la LS par une boîte à 5 rapports et la direction assistée. Moteur 2 litres de 104 ch à 5 000 tr/mn - couple maxi de 16,7 mkg à 3 250 tr/mn - allumage électronique intégral - alimentation par carburateur - pneus 165 SR 13 - poids à vide : 1 120 kg - longueur hors tout : 4,52 m - puissance fiscale : 11 CV - poids tractable : 1 300 kg - consommation moyenne selon les normes : 9,37 l/100 km. Prix au 1.5.83 : 73 800 F.

RÉSUMONS-NOUS

BONUS

« Bonne et belle voiture me donnant entière satisfaction si l'on excepte les défaillances déjà mentionnées » (M. Migliori).

« Dans l'ensemble, une bonne routière, agréable à conduire » (M. Moncomble).

« C'est une voiture chère mais si on la garde longtemps, on s'y retrouve » (M. Delaporte).

« Un confort extraordinaire, un habitacle assez grand, un coffre spacieux et surtout une puissance qui permet de rouler en sécurité » (M. Auret).

« Voiture satisfaisante, agréable à conduire, pas sportivement, mais sans fatigue sur de très grandes distances » (M. Rafiot).

MALUS

« Prototype du véhicule dont les caractéristiques ne sont plus adaptées à la rigueur des conditions économiques actuelles (trop lourd, mauvais Cx, consommation trop élevée) alors que les qualités intrinsèques ne sont pas discutables » (M. Dumes-tre).

« Je suis totalement déçu par ce véhicule (modèle 83) qui ne ressemble en rien au modèle 79 : mauvaise suspension, bruyante, mauvaise tenue de route (une traction avant surviveuse, c'est plutôt inattendu !). J'ai pourtant acheté ces deux voitures à l'état neuf » (M. Burgaud).

« Je suis peut-être tombé sur une voiture fabriquée un lundi ou pendant les grèves, mais les pépins que j'ai eus ne sont pas de nature à faire acheter français. J'aimerais qu'« Auto-Moto » lance un cri d'alarme à ce sujet s'il en est encore temps ! » (M. Histe).

« Je pense qu'avec une insonorisation plus efficace et une carrosserie moins sensible à la rouille et aux rigueurs du temps, cette voiture aurait pu devenir une bonne concurrente aux étrangères » (M. Harlaux).

« Qualités routières inexploitées du fait de l'équipement pneumatique et de la souplesse de la suspension arrière » (M. Klefer).



Le coût d'utilisation d'une telle berline conduira certains de nos lecteurs à « descendre » dans la gamme du constructeur.

tres » (M. Rance) ; « mes passagers partagent cette impression de salon roulant que procurent les fauteuils profonds en velours et la moquette » (M. Harlaux). La grande majorité de nos essayeurs est aussi de cet avis. Certains trouvent même la suspension trop souple à l'arrière, la caisse ayant tendance à s'écraser en charge, notamment avec une caravane. D'autres souhaiteraient des dossiers qui assurent un meilleur soutien du dos (M. Vasseur). Seule ombre au tableau, l'insonorisation : « Voiture trop bruyante, il faut pousser la radio pour l'écouter » (M. Briere) ; « niveau sonore trop élevé » (M. Dumestre) ; « moteur bruyant » (M. Histe).

Le niveau d'équipement de la 20 TS paraît satisfaisant dans l'ensemble, malgré quelques lacunes : essuie-glace arrière (M. Roumegoux), voyant d'alerte de niveau de carburant (MM. Batisse, Rezé), indicateur de pression d'huile (M. Liégeois), témoin de feux de croisement ou insuffisance de l'éclairage du tableau de bord (MM. Lion, Charel, Gambier). Un bon point, en revanche, pour la fermeture électromagnétique des portes, les lève-vitres électriques, l'indicateur de niveau d'huile, la direction assistée. Et ces remarques — très nombreuses — concernent surtout les modèles les plus récents ! M. Le Person considère, pour sa part, que le moteur ne se fait vraiment entendre qu'à des régimes élevés.

Entretien-Consommation

Parlons d'abord consommation : avec une moyenne de 9,2 litres/100 km, la Renault 20 TS n'est pas gourmande et la plupart des appréciations de nos lecteurs le confirment : consommation « raisonnable, convenable, normale, moyenne, modérée ». Deux résul-

tats extrêmes entre autres : 7 l/100 sur autoroute en 5^e (M. Delaporte), mais 18 l/100 en ville (M. Roussevelt, avec une boîte automatique, précisons-le). Si le premier chiffre semble tout à fait possible à une vitesse de croisière bien en-dessous de la limite permise, le second ne nous paraît pas impossible si, par exemple, il s'agit de petits parcours où la consommation, observée durant les premiers kilomètres (donc moteur froid), est supérieure de près de 50 % à la consommation normale (moteur chaud) et de près de 70 % par temps très froid. De plus, entre un conducteur calme et un conducteur nerveux, la différence peut aussi atteindre 50 % avec une boîte automatique ! Il suffit donc d'ajouter ne serait-ce qu'une fraction de ces circonstances pour approcher le double de la norme (10,7 l/100 pour la version automatique)...

Pour ce qui est de la fiabilité, le reproche le plus fréquent et le plus sévère concerne la rouille : « Les bas de caisse et de portière sont rongés au bout de six mois seulement » note de M. Leyniac. Autres faiblesses constatées : le pot d'échappement (changé deux fois sur la voiture de M. Vasseur) et le radiateur (changé deux fois en trois ans sur la voiture de M. Gonzalès). De-ci, de-là, quelques problèmes de finition et de réglage.

Leur prochaine voiture

La moitié de nos lecteurs-essayeurs resteront fidèles à Renault et à la TS, mais beaucoup d'entre eux descendront dans la gamme, en raison des tarifs actuels et de la consommation. L'autre moitié se tournera vers la concurrence (505, BX), vers les importateurs de marques allemandes notamment, dont ils considèrent les produits mieux finis et plus fiables.

Pour participer à l'essai-lecteur d'Auto-Moto, il vous suffit de vous reporter en page 53 et de nous retourner le bon à découper qui s'y trouve.

Reclames

Changez de pot en 30 minutes

Midas remplace un pot d'échappement en 30 minutes. Sans rendez-vous. Toutes marques. Votre nouveau pot ? Garanti 1 an, kilométrage illimité. Un numéro à retenir pour la région parisienne : **POT 32.32.** (708.32.32).

Plus de 60 centres en France.

Paris.

- 10° - GARE DE L'EST : 48, boulevard de Strasbourg - Tél. : (1) 208.12.18
- 12° - BASTILLE : 5, avenue Daumesnil - Tél. : (1) 347.38.56
- 15° - BEAUGRENELLE : 16, rue Linois - Tél. : (1) 575.44.65
- 17° - PORTE DE CHAMPERRET : 124 bis, av. de Villiers - Tél. : (1) 380.66.86
- 20° - NATION : 90, boulevard de Charonne - Tél. : (1) 370.31.43

Région parisienne.

- 78 - MANTES-LA-JOLIE : 218 bd du Maréchal Juin - Tél. : (3) 094.05.28
- 78 - ST-CYR-L'ECOLE : 33, avenue Pierre-Curie - Tél. : (3) 460.26.71
- 91 - VILLEMOISSON-SUR-ORGE : 60, route de Corbeil - Tél. : (6) 904.56.56
- 92 - COURBEVOIE-LA DEFENSE : 60, bd de la Mission-Marchand - Tél. : (1) 788.72.23
- 92 - LEVALLOIS : 81, rue Victor-Hugo - Tél. : (1) 737.03.57
- 92 - MALAKOFF - PTE DE CHATILLON : 72, av. Pierre-Brassolette - Tél. : (1) 253.70.42
- 92 - BAS-MEUDON : 9, route de Vaugirard - Tél. : (1) 534.70.70
- 92 - MONTRouGE - PTE D'ORLEANS : 35, av. A.-Briand - R.N. 20 - Tél. (1) 735.45.00
- 92 - SURESNES : 146-150, bd Henri-Sellier - Tél. (1) 506.10.70
- 93 - LIVRY-GARGAN : 82, av. du Consul-Général Nordling - Tél. : (1) 330.02.14
- 93 - MONTREUIL : 4/6, avenue Gabriel-Péri - Tél. : (1) 859.04.00
- 93 - NEUILLY-PLAISANCE : 13, boulevard Gallieni - Tél. : (1) 308.47.64
- 93 - PANTIN : 66, rue Jean-Lolive - Tél. : (1) 845.82.98
- 93 - AUBERVILLIERS - PTE DE LA VILLETTE : 166, avenue Jean-Jaurès - Tél. : (1) 846.50.30
- 93 - SAINT-DENIS - CAR. PLEYEL : 13/15, bd Ornano - Tél. : (1) 820.32.32
- 94 - IVRY-SUR-SEINE - PTE DE CHOISY : 103, av. de Verdun - Tél. : (1) 672.46.52
- 94 - IVRY-SUR-SEINE - QUAID'IVRY : 116, bd V.-Couturier - R.N. 19 - Tél. : (1) 658.18.01

- 94 - MAISONS-ALFORT - PONT DE CHARENTON : 28, av. du Général-de-Gaulle - R.N. 6 - Tél. : (1) 378.54.70
- 94 - VILLEJUIF - PORTE D'ITALIE : 90 bis, av. de Paris - R.N. 7 - Tél. : (1) 726.27.01
- 95 - BEZONS : 51, avenue Emile-Zola - Tél. : (1) 947.84.10

Province.

- 06 CANNES : 53, boulevard Carnot - Tél. : (93) 68.34.87
- 06 NICE : 22, rue Cassini - Tél. : (93) 55.38.74
- 06 NICE : 105, boulevard Gambetta - Tél. : (93) 37.29.30
- 13 MARSEILLE : 43, cours Lieutaud - Tél. : (91) 48.06.60
- 13 MARSEILLE : 87, boulevard Rabateau - Tél. : (91) 94.11.11
- 13 MARSEILLE : 87, boulevard Sakakini - Tél. : (91) 94.11.11
- 14 CAEN : 6, cours Montalivet - Tél. : (31) 82.47.42
- 16 ANGOULEME : 108, rue de Bordeaux - Tél. : (45) 38.27.26
- 21 DIJON : 71, rue Devosge - Tél. : (80) 73.34.33
- 29 BREST : 13, rue Victor-Hugo - Tél. : (98) 80.07.71
- 29 MORLAIX : Centre Auto Euromarché - Tél. : (98) 88.53.18
- 29 QUIMPER : 17, avenue de la Libération - Tél. : (98) 90.69.25
- 31 TOULOUSE : 28, rue Honoré-Serres - Tél. : (61) 62.64.06
- 33 BORDEAUX : 400, bd du Président-Wilson - Tél. : (56) 81.57.37
- 33 BORDEAUX : 183, cours de la Marne - Tél. : (56) 92.00.84
- 34 MONTPELLIER : 19, av. Georges-Clemenceau - Tél. : (67) 92.60.92
- 35 RENNES : 5, boulevard Aristide-Briand - Tél. : (99) 30.85.00
- 35 SAINT-MALO : 1, rue René-Boltz - Tél. : (99) 81.58.53
- 37 TOURS : 167, av. Maginot - Tél. : (47) 54.64.35
- 38 GRENOBLE / LA TRONCHE : 6, bd de la Chantourne - Tél. : (76) 90.79.50
- 44 NANTES : 8/10, bd Robert-Schuman - Tél. : (40) 40.24.03
- 49 ANGERS : 18, avenue Pasteur - Tél. : (41) 87.62.11
- 54 NANCY : 6 bis, rue Mansuy-Gauvain - Tél. : (8) 335.34.54
- 54 NANCY : 195, avenue de la Libération - Tél. : (8) 398.67.65
- 56 LORIENT/LANESTER : 129, rue Jean-Jaurès - Tél. : (97) 76.34.73
- 59 LILLE : 112, bd de la Liberté - Tél. : (20) 54.99.25
- 59 MARCQ-EN-BARCEUL : 3, av. de Flandre - Tél. : (20) 98.35.15
- 63 CLERMONT-FERRAND : 4, av. de la République - Tél. : (73) 91.35.09
- 67 STRASBOURG : 7, rue de la 1^{re} Armée/3, rue d'Or - Tél. : (88) 35.70.33
- 69 LYON 7^e : 2, rue St-Jérôme/46 bis, av. Jean-Jaurès - Tél. : (7) 861.08.26
- 69 LYON 8^e : 235, avenue Berthelot - Tél. : (7) 800.73.00
- 69 LYON VAISE 9^e : 65, rue Marietton - Tél. : (7) 883.05.34
- 69 VILLEURBANNE : 83, cours Emile-Zola - Tél. : (7) 894.26.48
- 83 TOULON : 131, avenue F.-Cuzin - Tél. : (94) 03.39.24
- 84 AVIGNON : Centre C. Cap Sud - Route de Marseille - Tél. : (90) 89.32.98
- 87 LIMOGES : 6-10, bd Gambetta - Tél. : (55) 32.05.74

