



C'est beau d'avoir 20 ans !

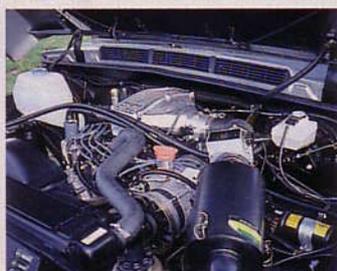
Pour fêter son entrée dans sa vingtième année, le Range, bien que toujours aussi fringant, se devait de marquer le coup. C'est chose faite, avec la présentation de motorisations, essence et diesel, plus musclées.



Photos J.-L. Colin



2.5 litres turbo diesel : 121 ch



V8 essence 3.9 litres : 182 ch

tr/m, il a maintenant de quoi en remonter à tout le monde. Plus plein à tous les régimes, toujours aussi onctueux et mélodieux, il est d'un agrément exceptionnel. Réserve faite, toutefois, pour la boîte de vitesses mécanique, certes renforcée et mieux refroidie, mais dont la commande reste très ferme. Ceci dit, tous les modèles essence, même le Vogue SE, peuvent maintenant recevoir cette boîte 5 vitesses ou la boîte automatique à 4 rapports, elle aussi améliorée pour ne pas faire fonctionner le kick-down en 3^e sur autoroute. Nouveauté au niveau du freinage également avec, sur tous les modèles, des disques ventilés et une option antiblocage Wabco (14 550 F), montée en série sur le Vogue SE.

Peu de changement dans l'habitacle où l'on note toutefois des sièges redessinés et une amélioration de la ventilation.

Mazette, le mazout !

Comme l'essence, le turbo diesel a lui aussi droit à sa cure de vitamines. Sa cylindrée passant de 2.4 à 2,5 litres, il gagne 15 ch pour porter son total à 121. L'amélioration des performances qui en ré-

sulte est encore plus flagrante que sur l'essence, tant en reprises qu'en vitesse de pointe. Bien lancé, on enregistre 170 km/h au compteur à 3 600 tr/mn, validant ainsi probablement les 152 chrono revendiqués par l'usine.

Il n'empêche qu'il est assez surprenant de constater que, chez Rover, on a préféré garder le moteur VM italien sur le Range alors qu'il existe maintenant un très beau turbo diesel maison à injection directe, monté sur le Discovery. Probablement a-t-on jugé qu'il convenait de bien différencier les deux véhicules, afin de ne pas nuire à l'image haut de gamme du Range. Est-ce également la raison qui a poussé à augmenter sensiblement son prix ? En moyenne, de 10 000 F pour les versions diesel et de 15 000 F pour les essence.

J.-L.C

Par sa ligne, sa classe naturelle, son raffinement, le Range Rover reste « la » référence en matière de 4 x 4 « évolué ». Il n'empêche qu'il n'est plus seul sur le marché dans ce créneau. Fort des 178 ch de son gros 4 litres, le Jeep Cherokee s'est notamment installé en tête des ventes 4x4 en France. Se voir montrer les bonnes manières par un jeunot de Yankee ; intolérable !

Encore plus gros

Après avoir déjà gagné près de 40 ch en adoptant l'injection, il y a trois ans, le V8 maison en récupère donc une quinzaine supplémentaire, en voyant sa cylindrée portée de 3.5 à 3.9 litres (3 528 à 3 947 cm³, exactement). Avec une puissance de 182 ch et un couple qui grimpe de 28,5 mkg à 3 200 tr/mn à 32,4 mkg à 2 600

| RANGE ROVER | 3.9 V8 (essence) | 2.5 TD (diesel) |
|------------------------------|--|--|
| TECHNIQUE | | |
| Moteur | V8 | 4 cyl. turbo |
| Cylindrée (cm ³) | 3 947 | 2 500 |
| Puissance (ch à tr/mn) | 182 à 4 750 | 121 à 4 200 |
| Couple maxi (mkg à tr/mn) | 32,4 à 2 600 | 29,0 à 1 950 |
| Transmission | 4 x 4 permanent | |
| Boîte de vitesses | mécan. 5 vit. ou autom. 4 vit. | mécan. 5 vit. |
| Freins | 4 disques, AV ventilés, antiblocage en option (en série sur Vogue SE) | |
| PERFORMANCES (usine) | | |
| Vitesse maxi (km/h) | 179 | 152 |
| Accélération 0 à 100 km/h | 9"9 | 15"8 |
| CONSOUMATIONS (usine) | | |
| A 90 km/h (l/100 km) | 10,5 | 8,6 |
| A 120 km/h | 13,4 | 11,7 |
| Cycle urbain | 18,2 | 11,2 |
| PRIX (TVA 25 %) | EFI 5 vit. : 204 300 F EFI auto. : 224 500 F Vogue 5 vit. : 253 600 F Vogue auto. : 273 000 F Vogue SE : 340 300 F | 2 portes : 205 000 F 4 portes : 225 000 F |
| Catégorie fiscale | 23 CV | 8 CV |