

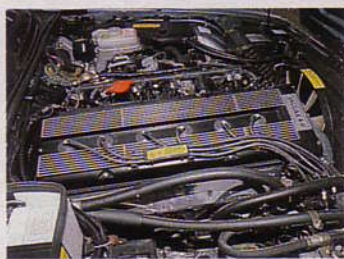


Pure et mûre

Pour une voiture, trois ans, c'est déjà la maturité. Aussi Jaguar se devait-il de « peaufiner » ses berlines 6 cylindres. L'obligation de l'équiper d'un catalyseur en offrait l'occasion...

Rouler en Jaguar est redevenu à la mode ! Les progrès enregistrés, tant dans la finition que dans la qualité de fabrication, ont permis un nouvel engouement pour les prestigieuses voitures du constructeur britannique. Il fallait pourtant compenser la perte due au montage du pot catalytique. En portant la cylindrée de 3.6 à 4 litres, Jaguar n'a gagné que 2 ch, mais l'augmentation du couple est conséquente : on dispose maintenant de plus de 34 mkg entre 1 400 et 5 000 tr/mn ! C'est dans les moyens régimes que l'on sent le plus de différence avec l'ancienne version. Les reprises sont meilleures. Même la consommation a diminué, preuve s'il en était besoin du rendement supérieur du 4 litres. La nouvelle boîte de vitesses automatique à quatre rapports a maintenant deux programmes d'utilisation (sport et normal), et

une commande électronique couplée à la gestion du moteur afin d'optimiser la « montée » des rapports, notamment en retardant l'allumage. Les passages de vitesses sont pratiquement « gommés », donnant une poussée très linéaire, mais sensible malgré



POUR

- Luxe
- Douceur
- Agrément
- Confort

CONTRE

- Gabarit
- Consommation
- Poids
- Suspension souple

le poids important (1 775 kg). La principale modification concernant le châssis porte sur le système de freinage antiblocage, maintenant de marque Teves au lieu de Girling-Bosch. A l'usage, la sensation à la pédale est meilleure. A cette exception, on retrouve sur la « 4 litres » le même comportement routier qu'avec la 3.6. La tenue de route est saine, à ceci près qu'il s'agit d'une voiture lourde, équipée de suspensions souples ;

la conduite sportive n'est pas recommandée ; cette « Lady » n'aime pas être brusquée...

Le confort est vraiment remarquable. Outre l'agrément procuré par un habitacle, certes rétro, mais tellement luxueux, on apprécie la douceur de la suspension, le silence du moteur et de la carrosserie. Un Pullman roulant ! Le tableau de bord type « Arbre de Noël » a laissé place à de vrais cadrans analogiques ; il était temps ! L'équipement de série de

la Sovereign est très complet ; cela va du correcteur d'assiette aux sièges électriques... Pour le prix, c'est un minimum. Le toit ouvrant électrique et les sièges avant chauffants sont, eux, proposés en option.

Revigorée, encore plus luxueuse et plus raffinée sans avoir perdu un soupçon de charme, la nouvelle Jaguar 4 litres ne manque pas d'atouts pour séduire. Succombez... Vous verrez que la tradition a du bon...

François Cardon

TECHNIQUE

Moteur : 6 cylindres en ligne ; 2 arbres à cames en tête ; 4 soupapes par cylindre ; injection électronique Lucas ; 3 980 cm³ ; 223 ch à 4 750 tr/mn ; 38,4 mkg à 3 850 tr/mn.

Transmission : automatique 4 vitesses.

Freins : antiblocage en série.

Poids : 1 775 kg mesurés à vide.

Dimensions : L x l : 4,99 x 1,79 m ; coffre : 330 dm³ (valises Delsey).

NOS PERFORMANCES (Montlhéry)

Vitesse maxi (km/h)	215
Accélérations	
de 0 à 100 km/h réels	9"6
400 m départ arrêté	16"9
1 000 m départ arrêté	30"8
Reprises	
de 40 à 100 km/h réels en 4 ^e	7"8
de 80 à 120 km/h réels en 5 ^e	7"1

NOTRE CONSOMMATION (l/100 km)

Moyenne de l'essai (conduite rapide)	16,0
--------------------------------------	------

PRIX 351 100 F

Catégorie fiscale 20 CV