

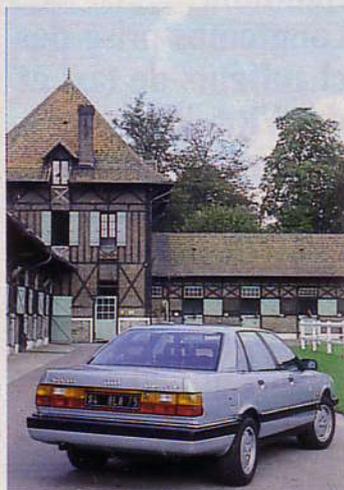


POUR

- Tenue de route
- Performances
- Confort

CONTRE

- Lacunes d'équipement
- Suspension souple
- Coffre moyen



L'alternative

L'arrivée de la V8 ne doit pas faire oublier la 200 Quattro, d'autant que son nouveau moteur 20 soupapes la revigore.

Avec 220 ch et plus de 30 mkg de couple à moins de 2 000 tr/mn, la 200 Quattro 20 V affiche des performances très intéressantes pour une berline de cette catégorie : 239 km/h en pointe, 27"9 au km départ arrêté et 10" seulement pour passer de 80 à 120 km/h en 5^e. La technique « 4 soupapes » se marie parfaitement avec le turbo, procurant un agrément n'ayant rien à envier à celui d'un 6 cylindres, par exemple.

La tenue de route procurée par la transmission intégrale est tout à fait exceptionnelle. Pour une voi-

ture de ce poids et de ce gabarit, elle se comporte de façon très rassurante, et il est quasiment impossible d'en atteindre les limites sur route. Grâce aux freins avant de la V8 (étriers placés au centre de la couronne), le freinage se montre plus endurant qu'avant. La suspension présente toujours d'assez grands débattements, mais ils sont correctement amor-

tis. Le confort est excellent. dommage que le coffre ne soit pas plus spacieux, car l'habitabilité est intéressante.

On relève quelques lacunes d'équipement, comme l'absence de réglages du volant et de sièges électriques.

Moins chère et plus performante qu'une V8, la 200 20 V est, elle aussi, une « sacrée affaire ». Pourtant, ces deux magnifiques berlines ne sont pas concurrentes, mais complémentaires.

F.C.



TECHNIQUE

Moteur : 5 cylindres en ligne ; 2 arbres à cames en tête ; 4 soupapes par cylindre ; gestion intégrale Motronic ; 2 226 cm³ ; 220 ch à 5 700 tr/mn ; 31,5 mkg à 1 950 tr/mn.

Transmission : intégrale permanente.

Freins : couronnes à étriers centraux à l'AV ; ABS en série.

Poids : 1 595 kg mesurés à vide.

Dimensions : L x l : 4,91 x 1,81 m ; coffre : 420 dm³ (valises Delsey).

NOS PERFORMANCES (Montlhéry)

Vitesse maxi (km/h)	239
Accélérations	
de 0 à 100 km/h réels	7"6
400 m départ arrêté	15"1
1 000 m départ arrêté	27"9
Reprises	
de 40 à 100 km/h réels en 4 ^e	11"6
de 80 à 120 km/h réels en 5 ^e	10"0

NOS CONSOMMATIONS (l/100 km)

Autoroute (moy. 125 km/h)	8,3
Autonomie (réservoir 80 l)	900 km
Route (moy. 75 km/h)	8,4
Rapide (moy. 100 km/h)	14,5
Ville (UTAC)	13,7

PRIX 334 650 F

Catégorie fiscale 11 CV