

# nouveautés

## AU VOLANT HONDA

Prélude : 4 roues directrices : première !

**L'événement, c'est bien sûr l'apparition sur une voiture de série du fameux système 4WS (voir AAT n° 306, Décembre 86). Mais la nouvelle Prélude ne se contente pas que de cela : nouvelle carrosserie, deux nouveaux moteurs, nouvel anti-bloqueur ...**

Plus longue et plus large, grâce à une nouvelle implantation mécanique (moteur incliné de 18° vers l'arrière au lieu de 15° vers l'avant précédemment), la Prélude « 87 » présente une ligne de capot incroyablement basse qui affine considérablement la silhouette. Le becquet arrière, désormais intégré au couvercle de coffre et quelques améliorations de détail, comme les glaces affleurantes, ont permis un léger progrès en Cx (0,34 contre 0,36).

Deux nouveaux moteurs pour cet élégant coupé. 4 cylindres, 2 litres, tout alliage, ils diffèrent par leurs systèmes de distribution et d'alimentation. Simple A.C.T., 3 soupapes par cylindre, 2 carburateurs, 114 ch pour le 2.0 EX qui remplace l'ancien 1.8 ; double A.C.T., 4 soupapes par cylindre, injection électronique PGM-FI et 150 ch pour le 2.0i-16 dont l'augmentation de puissance (137 ch auparavant) est due, pour l'essentiel, à un collecteur d'admission à 2 étages qui permet d'optimiser le remplissage à bas comme à haut régime.

Les performances progressent sensiblement : 10 km/h de plus pour



chacun des deux modèles (respectivement 190 km/h et 212 km/h). Mais c'est surtout l'agrément d'utilisation qui est le grand bénéficiaire. Le 16 soupapes a acquis la vigueur qui lui faisait défaut dans les bas régimes.

### **4 roues directrices : sécurité et maniabilité.**

Sans revenir sur le 4WS (4 Wheel Steering), rappelons que ce système, entièrement mécanique et d'une grande simplicité, fait braquer les roues arrière dans le même sens que

les roues avant pour les faibles amplitudes au volant, et en sens inverse au-delà de 2/3 de tour de volant. En série sur la Prélude 2.0i-16, cette direction donne un comportement routier extrêmement sécurisant. Les sensations au volant rappellent un peu celles d'une transmission intégrale : précision de placement et stabilité en courbes rapides remarquables. De plus, les changements de trajectoire s'effectuent avec rapidité et pratiquement sans roulis, renforçant ainsi l'impression de légèreté et de fidélité de la direction.

Autre avantage, une maniabilité accrue en manoeuvres, le dispositif réduisant d'un mètre le diamètre de braquage.

Il faut noter d'autre part, le montage en série sur les deux modèles du nouvel anti-bloqueur Honda ALB2 (système 3 voies) très performant. Les seules vraies critiques que l'on puisse faire concernent la sécheresse de la suspension et la persistance de bruits aérodynamiques importants. P.G.

Prélude 2.0 EX 10 CV 119 000 F  
Prélude 2.0i-16 4WS 10 CV 146 000 F

*Le « 4WS » augmente la maniabilité en manoeuvres, mais aussi, d'une façon non négligeable, la sécurité à grande vitesse.*

