

L'ALFASUD 1500 TI QUADRIFOGLIO

Un bon rapport prix/performances

Alfa-Romeo propose aujourd'hui une nouvelle Alfasud 1500 TI, la Quadrifoglio Verde. 105 chevaux au lieu de 95, des pneus TRX taille basse, quelques aménagements de pont et de suspension, est-ce suffisant pour faire progresser une berline sportive qui revendique, dix ans après son apparition, un excellent rapport efficacité-prix ? Au fil des améliorations apportées, l'Alfasud a placé la barre assez haut. Il était difficile de faire mieux et Alfa-Romeo n'a qu'à moitié réussi dans sa délicate entreprise.

Avec le montage en série dès 1980 d'une calandre quatre phares, d'un spoiler et d'un aileron arrière, l'Alfasud adoptait une ligne agressive que ses ambitions sportives réclamaient. Chaussée maintenant de pneus Michelin TRX taille basse montés sur de splendides jantes Speedline en alliage léger, sa silhouette paraît plus ramassée. L'adoption d'une bande de couleur noire sur la partie inférieure du bas de caisse y contribue fortement. Tout en préservant l'excellente habitabilité, notamment aux places arrière, l'aménagement intérieur a subi quel-

ques modifications. Les sièges sont recouverts d'un nouveau tissu noir agrémenté d'un dessin qui reproduit le sigle TI et le volant reçoit un revête-

La gamme Alfasud 83 comprend désormais 6 modèles : l'Alfasud Super 1,3 « SC » 5 portes, 79 ch, 50628 F ; l'Alfasud Super 1,3 « Affaire », 44206 F ; l'Alfasud TI 1,3 « NR » 3 portes, 85 ch, 53472 F ; l'Alfasud Super 1,5 Quadrifoglio Oro 5 portes, 95 ch, 54260 F ; l'Alfasud TI 1,5 Quadrifoglio Verde 3 portes, 105 ch, 58500 F ; l'Alfasud Sprint Veloce, 95 ch, 58056 F.

ment de peau cousu main. L'équipement reste le même avec en série des projecteurs à iode, un pare-brise feuilleté, un feu arrière de brouillard, une montre à affichage digital, un volant réglable en hauteur, un thermomètre de température d'eau et un manomètre de pression d'huile.

Toujours autant de couple pour un moteur plus puissant. L'originalité est préservée. Le moteur à quatre cylindres à plat reste disposé en porte à faux AV. Sans changer ni la cylindrée (1490 cm³), ni le rapport volumétrique (9,5 à 1), les techniciens d'Alfa-romeo ont réussi à faire passer la puissance de 95 à 105 chevaux. Pour y parvenir sans détériorer le couple, ils ont travaillé sur les culasses, la distribution (avec l'adoption de nouveaux arbres à cames), les collecteurs et conduits d'admission (diamètre porté à 35 mm) et d'échappement. Les réglages des deux carburateurs double corps ont aussi été modifiés. Le moteur « boxer » développe donc ainsi 10 chevaux supplé-





mentaires à un régime à peine plus élevé (6000 tr/mn au lieu de 5800). Le couple n'est que très peu amélioré (13,6 mkg contre 13,3), mais toujours au régime très intéressant de 4000 tr/mn.

Proposée en 1980 munie d'une boîte 5 vitesses «courte» (29,6 km/h pour 1000 tr/mn en cinquième), l'Alfasud s'est vue dotée peu après d'une transmission plus longue type «économique» avec vitesse maxi obtenue

en quatrième et cinquième pour l'autoroute (35,3 km/h pour 1000 tr/mn). Alfa revient maintenant en ar-

Nouveauté cette année chez Alfa avec l'apparition d'un hayon relevable sur l'Alfasud Super 1500 Quadrifoglio Oro. Cette voiture développe 95 ch, est équipée d'une boîte longue et consomme moins que la 105 ch, mais sa suspension plus souple compromet sa tenue de route. Elle est vendue 54260 F.

rière, sacrifiant la consommation, et équipe la nouvelle 1500 TI d'un rapport de pont plus court (30,5 km/h pour 1000 tr/mn). L'embrayage est renforcé, la suspension est durcie par le montage de ressorts plus fermes et par un tarage différent des amortisseurs. Le freinage est toujours assuré par quatre disques, (accollés à la boîte de vitesses à l'AV), et assisté par un servo plus puissant.

Comportement routier en progrès grâce aux pneus taille basse. Accélération, reprises et vitesse de pointe sans changement.

Nous n'avons malheureusement pas bénéficié d'excellentes conditions climatiques (vent et brouillard) lors de nos essais à Montlhéry. C'est sans doute pour cette raison que nos chiffres de performances pures ne reflètent pas l'amélioration attendue des dix chevaux supplémentaires comme le révèle notre tableau comparatif. Néanmoins, sur le circuit routier de Montlhéry, nous avons gagné près de 4 secondes. Cela est dû à l'excellent comportement des pneus taille basse lié à un train avant exceptionnel qui fait de l'Alfasud une des traction avant les plus efficaces et les plus plaisantes à conduire. A deux réserves près : la direction présente un léger flou au point milieu et à l'attaque d'un virage ; et surtout, la prépondérance de freinage, trop accentuée sur l'arrière, provoque des blocages de roues très désagréables. Enfin, en uti-

lisation sportive et sur route mouillée, la motricité n'est pas parfaite et les pneus taille basse engendrent des réactions de couple dans la direction. Alfa étant revenu, rappelons-le, à la boîte «courte» (soulignons au passage la douceur et la précision de la commande), les consommations sont les mêmes que par le passé et il faut compter 13 litres aux 100 km en utilisation intensive.

Le rapport qualité/prix demeure un argument essentiel : l'Alfasud 1500 TI Quadrifoglio Verde sera vendue courant décembre 58500 F.

F. C.

PERFORMANCES

| | ALFA-SUD TI 1,5 «80» | ALFA-SUD TI 1,5 «83» | ALFA-SUD SUPER 1,5 «83» |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| ● Vitesse maxi | 180,133 | 179,789 | 175,257 |
| Vitesse lue | — | 184 | 184 |
| Régime | — | 6100 | 5300 |
| ● Accélération | | | |
| 400 m D.A. | 17,5 | 17,6 | 18,7 |
| 1000 m D.A. | 32,5 | 32,4 | 32,9 |
| 0 à 60 km/h | 5,2 | 5,6 | 5,6 |
| 0 à 80 km/h | 7,3 | 8,0 | 7,6 |
| 0 à 100 km/h | 11,3 | 11,0 | 10,9 |
| 0 à 120 km/h | 16,0 | 15,7 | 15,3 |
| 0 à 140 km/h | 23,0 | 22,0 | 23,5 |
| 0 à 160 km/h | — | 33,0 | 36,5 |
| ● Reprises | | | |
| 40 à 100 en 4 ^e | 13,6 | 14,6 | 15,5 |
| 40 à 100 en 5 ^e | 18,6 | 20,1 | 22,7 |
| 80 à 120 en 3 ^e | — | — | 7,4 |
| 80 à 120 en 4 ^e | 9,8 | 10,3 | 10,5 |
| 80 à 120 en 5 ^e | 13,8 | 15,3 | 14,9 |
| ● Boîte de vitesses | | | |
| Régime maxi | — | 6250 | 6250 |
| Vit. maxi en 1 ^{re} | 45 | 40 | 48 |
| Vit. maxi en 2 ^e | 80 | 77 | 88 |
| Vit. maxi en 3 ^e | 115 | 110 | 127 |
| Vit. maxi en 4 ^e | 148 | 149 | 168 |
| ● Circuit de Montlhéry (9 km) | | | |
| Meilleur tour | 4'31''8 | 4'28''2 | 4'30''6 |
| Moyenne | 119,205 | 120,805 | 119,733 |
| ● Consommation (l/100) | | | |
| Route moy. 75 km/h | 7,25 | 7,23 | 6,68 |
| Autoroute 120 km/h stab. | 8,46 | 8,48 | 7,96 |
| Mes. officielle à 90 | — | 6,20 | 6,60 |
| Mes. officielle à 120 | — | 8,10 | 8,20 |
| Mes. officielle ville | 11,80 | 11,40 | 10,60 |
| ● Niveau sonore (dB/A) | | | |
| Au ralenti | 58 | 54 | 53 |
| A 60 km/h | 71 | 67 | 68 |
| A 60 pavés | 86 | 86 | 83 |
| A 90 km/h | 74 | 69 | 71 |
| A 110 km/h | 77 | 72 | 73 |
| A 130 km/h | 78 | 74 | 77 |
| A 160 km/h | — | 79 | 80 |

TECHNIQUE

- **Moteur** : AV 4 cyl. horizontaux opposés ; 1490 cm³ (84 × 67,2 mm) ; 8 CV fisc., 105 ch DIN à 6000 tr/mn ; couple maxi. : 13,6 mkg à 4000 tr/mn ; distribution par 2 arbres à cames en tête (courroie crantée) ; alimentation par 2 carburateurs double corps.
- **Transmission** : roues AV motrices ; boîte à 5 rapports ; vitesse pour 1000 tr/mn en 5^e : 30,5 km/h.
- **Suspension** : AV : roues indépendantes (système McPherson) ; AR : essieu rigide avec barre Panhard ; amortisseurs hydrauliques avec ressorts hélicoïdaux.
- **Freins** : disques sur les 4 roues avec double circuit et servo.
- **Direction** : à crémaillère ; 3,4 tours de volant ; diamètre de braquage : 10,4 m.
- **Pneumatiques** : 190/55 HR 340 sur jantes alu.
- **Dimensions et capacités** : longueur : 397,8 cm ; largeur : 159 cm ; hauteur : 137 cm ; empattement : 245,5 cm ; voies AV/AR : 139,7/136,4 cm ; poids à vide : 895 kg ; charge utile : 400 kg ; réservoir : 50 l.
- **Habitabilité** : largeur aux coudes AV/AR : 133/142 cm ; garde sur sièges AV/AR : 94/86 cm ; espace jambes à l'AR : 24 cm ; distance dossiers AV-AR : 69 cm.
- **Coffre** : largeur : 92/88 cm ; profondeur : 72/155 cm ; hauteur : 49/72 cm ; volume AAT : 324/982 dm³.

