



LES

A l'aube de sa onzième année d'existence, la Fiat 127 a reçu un certain nombre de modifications, tant sur le plan esthétique que mécanique. La gamme importée en France se compose de trois modèles : la 903, la Sport 1300 et la Diesel. La Diesel n'étant pas encore disponible, nous avons essayé la 903 et la Sport 1300. A noter que la 903 existe en version 3 portes Spéciale (28900 F), 3 portes Super boîte 5 (33000 F, notre voiture d'essai), 5 portes Confort Luxe (30500 F) et 5 portes Super (33500 F). La 127 Sport 1300 et la Diesel ne sont livrées qu'en carrosserie 3 portes, et valent respectivement 38800 et 36950 F.

A la lecture de ces prix, on comprend tout de suite pourquoi la 127 a toujours eu un grand succès. Rappelons, à ce sujet, qu'elle a été la voiture la plus vendue en Europe en 73, 74, 75, 76, 77 et 78 ! Et sa production totale a dépassé les cinq millions d'unités ! Mais, bien sûr, les prix compétitifs ne suffisent pas. Il faut d'autres qualités. Il se trouve que la 127 est, depuis ses débuts, dotée de qualités essentielles entre autres une grande maniabilité, une bonne tenue de route, des performances honorables et une consommation modérée. Au fil des années, elle s'est perfectionnée pour devenir aujourd'hui une concurrente sérieuse pour les R5, Peugeot 104 et autres Ford Fiesta. Bien que l'esthétique des modèles 82 ne constitue pas, à nos yeux, une grande réussite, nous allons voir que les performances sont en progrès. Et, d'une façon générale, on peut considérer que ces nouvelles 127 bénéficient d'un très bon rapport qualité/prix.

Techniquement, la 903 conserve le même moteur développant 45 ch DIN, à 5600 tr/mn pour 6,5 mkg de couple maxi à 3000 tr/mn. La principale nouveauté réside dans l'apparition d'une boîte 5 rapports qui a, notamment, pour effet de faire chuter la puissance fiscale de 5 à 4 CV. Quant à la 127 Sport, elle dispose maintenant d'un moteur 1301 cm³ de 75 ch DIN en remplacement du 1049 cm³ de 70 ch DIN. Grâce

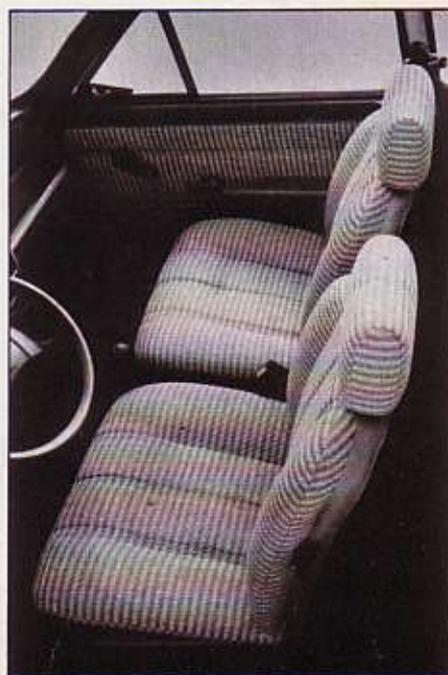
à l'augmentation sensible de cylindrée, le couple passe de 8,5 mkg à 4500 tr/mn à 10,5 mkg à 3500 tr/mn. Les autres caractéristiques demeurent inchangées. Rappelons cependant que les 127 disposent d'une suspension à 4 roues indépendantes, d'une direction à crémaillère et de freins à disques à l'avant (assistés seulement sur la version Sport).

PRÉSENTATION : DU NEUF AVEC DU VIEUX

Manifestement, Fiat a voulu moderniser l'apparence de la 127 sans investir dans la fabrication de nouveaux éléments de carrosserie. La recette est connue : on change la calandre, les pare-chocs, les phares et les clignotants, et le tour est joué. Fiat est, en l'occurrence, allé plus loin en « bricolant » le capot avant avec une curieuse baguette, en deux parties, qui vient au-dessus de la calandre. Bref, nous aimons bien les nouveaux projecteurs plus grands (et plus efficaces),

mais pour le reste nous devons avouer que nous n'aimons pas beaucoup ce genre de restyling. Nous serons également un peu sévère pour la présentation intérieure que nous jugeons triste, surtout dans le cas de nos voitures d'essai où les teintes dominantes étaient le gris et le noir.

Cela étant, le tableau de bord est net et



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Moteur** : AV 4 cyl. transv. **Super 903** : 903 cm³ (65 x 68 mm) ; 4 CV fisc. ; 45 ch DIN à 5600 tr/mn ; couple maxi : 6,5 mkg à 3000 tr/mn ; arbre à cames latéral (chaîne) ; carburateur simple corps. **Sport 1300** : 1301 cm³ (76,1 x 71,5 mm) ; 5 CV fisc. ; 75 ch DIN à 5750 tr/mn ; couple maxi : 10,5 mkg à 3500 tr/mn ; arbre à cames en tête (courroie) ; carburateur double corps.
- **Transmission** : roues AV motrices ; boîte 5 vitesses (optionnelle pour la 903 Super) ; vitesse pour 1000 tr/mn en 5^e : 25,5 km/h (identique pour les deux modèles).
- **Suspension** : roues indép. AV et AR avec ressorts hélicoïdaux à l'AV et ressorts à lames à l'AR ; barre anti-roulis à l'AV seulement.
- **Freins** : disques à l'AV et tambours à l'AR avec servo (sur les roues AV) pour la 127 Sport ; double circuit et répartiteur.
- **Direction** : crémaillère ; 3,5 tours de volant ; diamètre de braquage : 9,50 m (entre trottoirs).
- **Pneumatiques** : **Super 903** : 135 SR 13 sur jantes de 4,5 x 13. **Sport 1300** : 155/70 SR 13 sur jantes de 4,5 x 13.
- **Dimensions et capacités** : longueur : 371 cm ; largeur : 153,6/155,2 cm ; hauteur : 136/137 cm ; empattement : 222,5 cm ; voies AV/AR : 128,8/130,3 cm ; poids à vide : 710/775 kg ; charge utile : 400/400 kg ; poids maxi remorque freinée : 780/845 kg ; réservoir : 30/30 l.
- **Habitabilité** : largeur aux coudes AV/AR : 127/139 cm ; garde sur sièges AV/AR : 92/85 cm ; espace jambes à l'AR : 23 cm ; distance dossiers AV-AR : 68 cm.
- **Coffre** : largeur : 89/119 cm ; profondeur : 69/123 cm ; hauteur : 42/81 cm ; volume A.A.T. : 258/1185 dm³ ; volume constructeur : 365/1070 dm³.

NOUVELLES FIAT 127

Très compétitives dans leur catégorie

les différentes commandes sont bien regroupées (exception faite des phares qui sont commandés par un interrupteur au tableau pour les lanternes en plus de la manette code-phare).

Sur le plan confort, il faut noter l'amélioration de l'insonorisation et l'adoption de sièges aux dimensions plus généreuses. Pour l'équipement, on note bien sûr une différence importante entre la

POUR

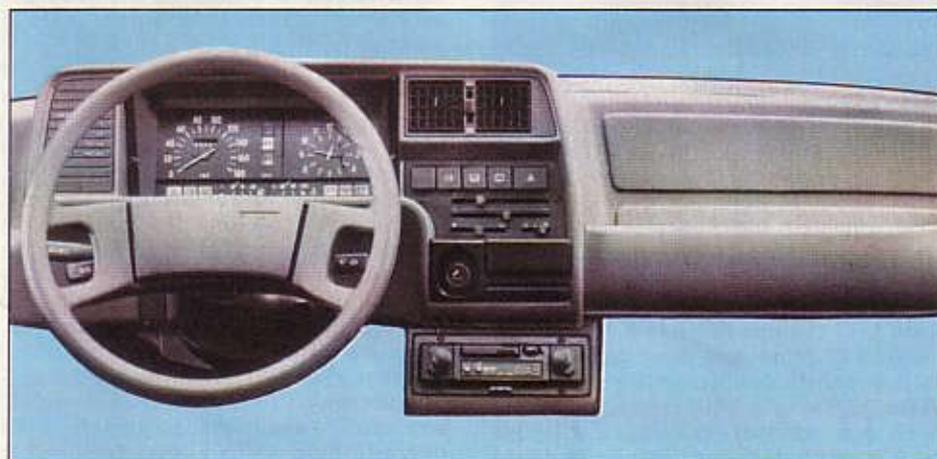
- Prix
- Comport. routier
- Performances (Sport)
- Maniabilité

CONTRE

- Int. austère
- Commande BV
- Niveau sonore
- Consommation ?

sobres encore. En fait, pour les deux versions, la consommation oscille aux alentours de 9,0 l/100 à 120 km/h stabilisés ce qui est loin d'être excellent. D'autant que le constructeur annonce (à 120 km/h) 7,9 l/100 pour la 903 et 7,7 l/100 pour la Sport! Alors, voiture pas très bien réglée, conditions météo défavorables ou chiffres constructeur optimiste? Sans doute un peu des trois.

J.-P. M.



version Super et la version Sport. La première nommée dispose du minimum indispensable avec tout de même un essuie-glace arrière, un feu de brouillard, une montre et des appuie-tête à l'avant. La 127 Sport bénéficie, en plus, d'un compte-tours, d'un totalisateur partiel, d'une montre à affichage digital, d'un volant sport, de jantes stylisées, etc.

EXCELLENTE TENUE DE ROUTE

Légères, dotées d'une bonne suspension et d'une direction précise, les Fiat 127 sont des voitures saines, efficaces et amusantes à conduire. Les performances de la 903 sont bien évidemment modestes, ce qui ne l'empêche pas d'être assez agréable en ville.

A l'inverse, la Sport s'avère très efficace puisque, sur le circuit routier de Montlhéry, elle fait pratiquement jeu égal avec la Kadett 1.6 SR. La performance est d'autant plus remarquable qu'en pointe, la 127 Sport dépasse à peine les 160 km/h. Mais son secret réside dans sa légèreté et dans sa tenue de route, avec aussi de bonnes accélérations (33"5 au 1000 m D.A.) et un excellent freinage. Un seul regret: en dépit de l'adoption d'un nouveau système, la commande de boîte est toujours loin d'être parfaite et certains rapports sont



parfois durs à sélectionner. Du point de vue confort, la suspension réalise un honnête compromis entre l'excès de souplesse de certaines Françaises et l'excès de raideur de certaines Allemandes ou Anglaises. Malheureusement, nous avons constaté que le niveau sonore demeurait assez élevé, comme le soulignent nos mesures à l'aide du sonomètre: 74 décibels à 90 km/h pour la 127 Sport (72 décibels à la même vitesse pour la 903 Super).

Petite déception aussi en ce qui concerne les consommations. Les Fiat 127 nous avaient habitués à une sobriété exemplaire et les nouveaux modèles nous ont été présentés comme étant plus

● PRIX :

127 SUPER 903 — 5 vit. : 33 000 F
127 SPORT 1300 : 38 800 F

PERFORMANCES

	FIAT Super 903	FIAT 127 Sport 1300
● Vitesse maxi Tr/mn	129,938	161,487
● Accélérations 400 m D.A.	19,9	17,8
1 000 m D.A.	38,5	33,5
0 à 60 km/h	6,4	5,9
0 à 80 km/h	10,5	7,7
0 à 100 km/h	16,6	11,5
0 à 120 km/h	29,1	17,2
0 à 140 km/h	—	27,5
0 à 160 km/h	—	—
● Reprises 40 à 100 km/h en 4 ^e	21,9	16,9
40 à 100 km/h en 5 ^e	28,9	21,2
80 à 100 km/h en 3 ^e	5,5	3,5
80 à 100 km/h en 4 ^e	7,9	6,0
80 à 100 km/h en 5 ^e	11,5	7,4
80 à 120 km/h en 3 ^e	—	—
80 à 120 km/h en 4 ^e	19,5	13,0
80 à 120 km/h en 5 ^e	29,1	17,9
● Boîte de vitesses régime maxi	—	6000
Vitesse maxi en 1 ^{re}	38	36
Vitesse maxi en 2 ^e	80	70
Vitesse maxi en 3 ^e	106	105
Vitesse maxi en 4 ^e	133	145
● Circuit de Montlhéry Meilleur tour	5'11"7	4'39"0
Moyenne (km/h)	103,946	116,129
● Consommation (l/100) Autoroute 120 km/h	8,90	9,10
Route moy. 75 km/h	6,80	7,10
Ville (UTAC)	8,30	9,90
● Niveau sonore (dB/A) Au ralenti	52	51
A 60 km/h	70	72
A 60 sur pavés	89	94
A 90 km/h	72	74
A 110 km/h	75	78
A 130 km/h	78	82