

DOSSIER DE PRESSE

MUSÉE ESPACE AUTOMOBILES
Matra
ROMORANTIN
LANTHENAY

LE MUSÉE MATRA À L'HEURE ANGLAISE



EXPO 2023 DU 08/04 AU 12/11

www.museematra.com

☎ 02.54.94.55.58 ✉ museematra@romorantin.fr

📘📷🎵 Musée Matra officiel



ROMORANTIN-LANTHENAY (41)





Les mots du directeur :

Cette année, l'Espace Automobiles Matra se met à l'heure anglaise.

Après la fraîcheur des « Youngtimer », la fougue des voitures de rallye, mon équipe et moi avons voulu revenir aux classiques de l'histoire automobile en vous proposant un plateau retraçant l'historique de l'industrie automobile de nos voisins Britanniques.

Le luxe et le confort seront au rendez-vous, bien représentés par des marques telles que Rolls-Royce ou Jaguar. Des voitures plus populaires au succès mondial comme l'Austin mini, ou les incontournables « MG et Triumph cabriolet » sans oublier les sportives, de luxe ou de course avec les légendaires Aston Martin et McLaren.

Sans tout vous révéler, bien d'autres marques seront exposées, ainsi que quelques motos anglaises mythiques, indissociables des véhicules quatre roues pour illustrer et recréer à Romorantin cette atmosphère « so British », dans un décor adapté pour les besoins de l'exposition.

Nous serons prêts à vous accueillir pour cette nouvelle exposition. Venez nombreux au musée, vivre avec nous à l'heure anglaise afin d'admirer ces joyaux venus tout droit du Royaume-Uni.

Bruno LORGEUX

SOMMAIRE

LE CATALOGUE DE L'EXPOSITION	p4-7
L'INDUSTRIE AUTOMOBILE BRITANNIQUE	p8-9
L'AUTOMOBILE, UNE PASSION BRITANNIQUE	p10
LE MUSÉE MATRA	p11-12
INFORMATIONS PRATIQUES	p13-14



LE CATALOGUE DE L'EXPOSITION



ASTON MARTIN DB2



AUSTIN HEALEY 3000 MKIII BJ8



DAIMLER SP250



JAGUAR BROADSPEED



JAGUAR XK120



LOTUS EUROPA JPS

LE CATALOGUE DE L'EXPOSITION



MCLAREN M6-GT
IMMATRICULÉE À 3 EXEMPLAIRES



MG TF 160



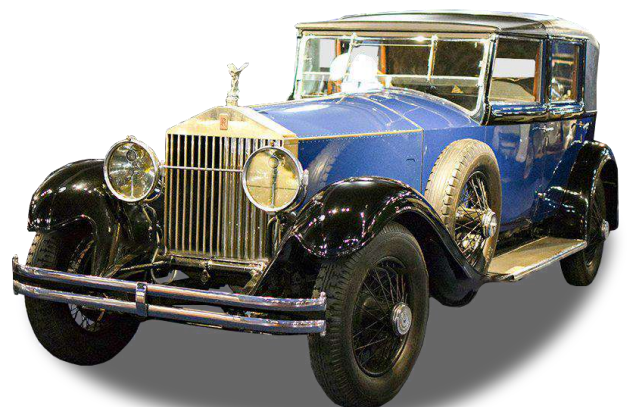
MG TF 1954



MORGAN AÉRO 2008



MORRIS MINI TRAVELLER
PROTOTYPE



ROLLS-ROYCE PHANTOM I

LE CATALOGUE DE L'EXPOSITION



ROLLS-ROYCE PHANTOM VI



TAXI ANGLAIS



TRIUMPH TR6



BSA TW3410



TRIKING MK1

LE CATALOGUE DE L'EXPOSITION



VELOCETTE 350 KTT MK8

VELOCETTE VOGUE



VINCENT RAPIDE

NORTON COMMANDO
CAFE RACER



L'INDUSTRIE AUTOMOBILE BRITANNIQUE

Les origines de l'industrie automobile au Royaume-Uni remontent à la fin du XIX^e siècle. Cette industrie se développe véritablement entre 1910 et 1920 avec des marques connues comme Jaguar ou Austin avant de connaître ses heures de gloire après la Seconde Guerre mondiale.

Dans les années 1950, le Royaume-Uni était le second plus grand pays producteur de voitures dans le monde. Mais depuis la fin des années 1980, de nombreuses marques ont fait faillite ou ont été achetées par des sociétés étrangères.

Petit tour d'horizon de quelques marques emblématiques :

ASTON MARTIN

La marque de voitures de sport Aston Martin a été fondée en 1913 par Lionel Martin et Robert Bamford. Le nom a été choisi en combinant le nom de Martin et de la course de côte d'Aston Hill, près d'Aston Clinton. Les modèles mythiques de la marque apparaissent régulièrement dans les films de James Bond.

JAGUAR

La marque Jaguar naît en 1945, mais c'est dans les années 50 que Jaguar devient célèbre grâce au modèle XK 120. C'est la voiture la plus rapide du moment avec des pointes à près de 200 km/h. Jaguar remporte cinq fois les 24 Heures du Mans en sept ans ! L'entreprise est désormais la propriété du constructeur indien Tata Motors.

LOTUS

Lotus a été fondée en 1952 par l'ingénieur automobile Colin Chapman, qui s'était déjà illustré après la guerre en préparant des Austin 7 pour des compétitions locales. Compactes, légères et maniables, ces petites sportives remportent un grand succès. Chapman meurt d'une crise cardiaque en 1982 et à partir de là, la marque passera notamment dans les mains de General Motors avant d'être rachetée par le constructeur malaisien Proton.

Les modèles apparaissent eux aussi dans de nombreux films dont *Pretty Woman*. On se souvient tous de Richard Gere essayant de maîtriser la boîte de vitesse de sa Lotus Esprit.

MG

Cette marque de voitures est née en 1924 à Oxford. Les deux lettres rendent hommage à Morris Garages, un concessionnaire de la ville. Le constructeur anglais, connu pour ses cabriolets à l'allure sportive a manqué de totalement disparaître en 2005 avant d'être racheté par un groupe chinois : Shanghai Automotive Industry Corporation. Encore aujourd'hui, on se retourne tous lors du passage des très belles MGB, si rares.

MCLAREN

Les amateurs de Formule 1 connaissent bien cette marque puisque le constructeur britannique brille sur tous les circuits du globe. Mais le projet initial vient de l'obstination d'un homme, Bruce McLaren, qui souhaitait construire sa propre voiture de route, la plus rapide du monde. Un projet abandonné suite à son décès prématuré. Qu'à cela ne tienne, la marque prend un virage en 1989 sous l'élan de Ron Dennis et de somptueux modèles sportifs voient le jour comme la McLaren P1 présentée en exclusivité au mondial de l'auto à Paris en 2012.

ROLLS-ROYCE

La marque est née de la rencontre entre Henry Royce et Charles Rolls, qui dévoilent leur première auto au salon de Paris en 1904. Le modèle Silver Ghost est tout de suite apprécié du public grâce à son incroyable solidité. Cette résistance hors norme lui vaut d'ailleurs d'être transformée en automitrailleuse lors de la Première Guerre mondiale. L'héritage de la marque est considérable avec des modèles qui rivalisent d'élégance. Depuis 1998, la marque appartient au groupe allemand BMW.

TRIUMPH

La première auto Triumph voit le jour en 1923, mais le vrai succès n'intervient qu'en 1927, avec le lancement de la Super 7. La Triumph Motor Company connut son heure de gloire à partir des années 50 avec des coupés sport de toute beauté. Le triomphe sera éphémère puisque la marque disparaît en 1984.

L'AUTOMOBILE, UNE PASSION BRITANNIQUE

Le Royaume-Uni prend une dimension dominante lorsqu'il s'agit de sport automobile. La plupart des Formule 1 et voitures de rallye sont conçues dans ce pays, dans une région rebaptisée en l'honneur de cette activité, la "Motorsport Valley".

C'est là que se trouvent la plupart des équipes championnes du monde : Williams, McLaren, Renault. Il n'y a guère que Ferrari qui ait remporté récemment des titres mondiaux sans y être établi. Des entreprises comme Prodrive, qui prépare les Subaru de WRC et les Aston Martin DBR9, ou M-Sport, chargé des Focus de rallye, y sont installées.

Au-delà de l'attractivité économique et de l'histoire d'un pays, la vitalité de l'industrie automobile britannique doit sans doute beaucoup à une passion entretenue par tout un peuple.

Tous les week-ends, nombre de britanniques se retrouvent sur des circuits pour assister à des courses ou même y participer.

C'est également Outre-Manche que les plus grands clubs européens d'amateurs d'anciennes se réunissent et que les passionnés multiplient des événements à dimension mondiale comme le Festival of Speed de Goodwood.



A la télé, l'émission Top Gear est le plus gros "show" automobile du monde, et il suffit de se promener dans Londres pour constater que les belles carrosseries ont la cote, plus encore qu'à Monaco ou Dubai.

Devenir pilote, ingénieur ou designer est, plus encore dans ce pays qu'ailleurs, le rêve de milliers de jeunes britanniques.

L'apport réel de cette passion collective à l'industrie n'est évidemment pas quantifiable. Mais nul doute qu'elle permettra à l'automobile anglaise de survivre encore longtemps.



LE MUSÉE MATRA, UN MUSÉE D'ENVERGURE INTERNATIONALE

Moderne, clair et chaleureux, l'unique musée à la gloire de Matra a ouvert ses portes en 2000 dans l'ancienne usine des caméras Beaulieu. Il est riche de quelque soixante-dix voitures réparties en trois pôles bien distincts.

Original de par sa conception muséographique, avec des bornes vidéo, maquettes, photos, affiches, fiches explicatives regorgeant d'anecdotes, ce lieu tend à devenir incontournable. Il accueille chaque année d'avril à novembre une exposition thématique de grande qualité dans un décor dédié. Formules 1, Citroën, Alpine, Panhard ou encore Simca et Ferrari, tous les ans, c'est une vingtaine de véhicules différents qui fait son entrée au cœur de la collection Matra.

Ce dynamisme affiché par un site sans cesse en mouvement est la clé de son succès. Les visiteurs, tout comme les prêteurs sollicités à l'occasion des expositions temporaires ne s'y trompent pas, chaque année, ils se laissent séduire et ne sont jamais déçus.

La visite didactique au son majestueux du V12, tout au long des 3 000 m² de l'exposition, transporte l'amateur averti comme le néophyte dans un voyage où se mêlent bolides de course (MATRA MS 650, MS 80...), voitures de série (MATRA SIMCA BAGHEERA...) et prototypes plus que surprenants (ESPACE F1...).

Sans conteste possible, comme nous le confient tous nos visiteurs, ce lieu magique gagne à être connu. C'est bien entendu notre objectif que de continuer à faire découvrir au plus grand nombre l'Espace automobiles Matra à Romorantin.

LE MUSÉE EN BREF

Unique musée à la gloire de Matra

2 niveaux

4 salles dont une réservée aux moteurs

Quelque 70 véhicules dont 8 monoplaces, 8 sport-prototypes,
3 voitures de rallye, 19 voitures de série et 26 prototypes

3000m² d'exposition

Lauréat d'excellence tripadvisor



LE PALMARÈS MATRA



Championnat du monde des constructeurs de F1 1969

Championnat du monde des pilotes de F1 1969



Lauréat des 24 Heures du Mans 1972, 1973 et 1974



Championnat du monde des voitures de sport 1973 et 1974



INFORMATIONS PRATIQUES

Horaires d'ouverture :

Ouvert toute l'année,

Tous les jours sauf le mardi (sauf en période de vacances zone B) :
de 9h à 12h et de 14h à 18h

Samedi, dimanche et jours fériés de 10h à 12h et de 14h à 18h

Fermé le 1er janvier, le 1er mai et le 25 décembre

Du 01 juillet au 31 août ouvert 7j/7

La billetterie ferme à 17h30.

Tarifs :

Individuel : 7.00 €

Réduit : 5.00 € (enfants de plus de 8 ans, étudiants, personnes handicapées, centres médicaux spécialisés)

Groupe : 5.00 € par personne avec une gratuité toutes les 15 personnes

Gratuit : Enfants de moins de 8 ans, accompagnateurs de groupes, demandeurs d'emploi

Contacts :

**Musée Espace Automobiles Matra
17 rue des Capucins
41200 - ROMORANTIN-LANTHENAY**

☎ 02 54 94 55 58 ✉ museematra@romorantin.fr
www.museematra.com

   Musée Matra officiel

Accès :

ROMORANTIN est située en région Centre-Val de Loire, dans le Loir et Cher.

À 180 km au sud de PARIS

À 68 km d'ORLEANS

À 41 km de BLOIS et de la vallée des Châteaux de la Loire

Autoroutes :

A 71 (Sortie SALBRIS ou LAMOTTE BEUVRON)

A 85 (Sortie ROMORANTIN)

Gares SNCF :

ROMORANTIN : gare desservie par l'autorail du Blanc Argent.

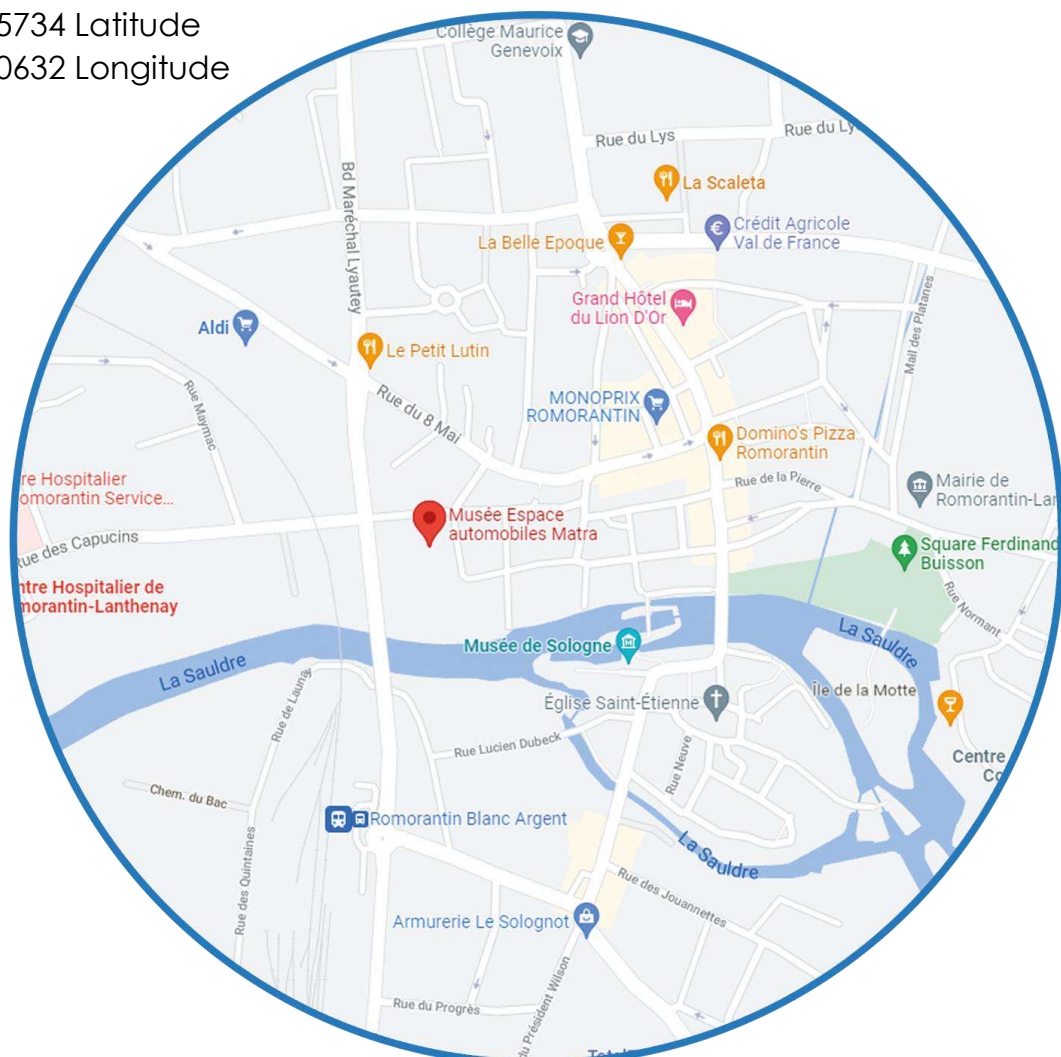
VIERZON (30 km)

SALBRIS (30 km)

Coordonnées GPS :

47.35734 Latitude

1.740632 Longitude



LE MUSÉE MATRA À L'HEURE ANGLAISE

EXPO 2023 DU 08/04 AU 12/11

L'EXPOSITION

En cette année 2023, le musée Matra vous a concocté une exposition de voitures mythiques d'outre-Manche :

« Le musée Matra à l'heure anglaise » du 08/04 au 12/11

Au menu, 17 véhicules britanniques retraçant plus de 100 ans d'histoire de l'automobile anglaise seront présentés, dans un décor «so british» confectionné pour l'occasion. Luxe, sport, confort seront au rendez-vous avec des marques telles qu'ASTON MARTIN, JAGUAR, ROLLS-ROYCE, TRIUMPH, et bien d'autres...

Dans ce pays, le Royaume-Uni, où la pluviométrie est importante, une grande partie de son industrie automobile est composée de cabriolets, un paradoxe plus qu'étonnant qui met en lumière le célèbre « flegme britannique ».

Laissez-vous tenter par le charme incommensurable de ces anglaises qui ont conquis le coeur de millions de fans par leurs looks irrésistibles.

Quelques pièces de l'exposition :



Austin Healey BJ8 3000 1967



*McLaren M6B-GT 1968
Immatriculée à 3 exemplaires*



Jaguar XK120 1950

LE MUSÉE

Moderne, clair et chaleureux, l'unique musée à la gloire de la mythique entreprise Matra, est riche de quelque soixante-dix véhicules, réparties en trois pôles bien distincts : l'aventure industrielle, le palmarès sportif et l'esprit d'innovation Matra.

La visite didactique au son majestueux du V12, tout au long des 3000 m² de l'exposition, transporte l'amateur averti comme le néophyte dans un voyage où se mêlent bolides de course, voitures de série et prototypes surprenants.

Vous approcherez notamment la MS 80 championne du monde de Formule 1 en 1969 aux mains de Sir Jackie Stewart. Les 124 victoires remportées en moins de 10 ans sur les plus grands circuits mondiaux, sont illustrées par de nombreux bolides.

Un passage dans la somptueuse salle des moteurs complète ce tour d'horizon surprenant au cœur de l'aventure Matra Automobile.

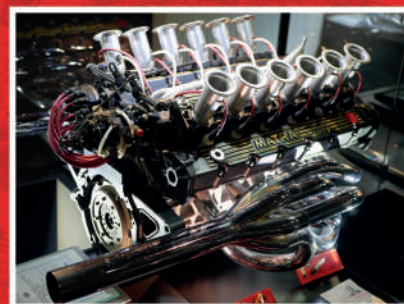
Le musée Matra en quelques images :



L'Espace F1



La Matra MS 80



Le moteur V12 MS 9

INFORMATIONS PRATIQUES

HORAIRES D'OUVERTURE :

Tous les jours de 9h à 12h et de 14h à 18h

Samedi, dimanche et jours fériés de 10h à 12h et de 14h à 18h

Fermé le mardi (hors vacances zone B), 1^{er} janvier, 1^{er} mai et 25 décembre

Ouvert 7j/7 du 1^{er} juillet au 31 août

TARIFS:

Individuel : 7.00 €

Réduit : 5.00 € (8-18 ans, étudiants, personnes handicapées)

Groupe : 5.00 € par personne avec une gratuité toutes les 15 personnes

Gratuit : -8 ans, accompagnateurs de groupes, demandeurs d'emploi

17 rue des Capucins - 41200 Romorantin-Lanthenay

www.museematra.com

Tél: 02 54 94 55 58

   Musée Matra officiel

museematra@romorantin.fr