



42^{ème} salon international
époquauto
autos & motos anciennes

5, 6 & 7
novembre **2021**
Lyon - Eurexpo

Communiqué de presse
5 mai 2021



EPOQU'AUTO 2021 :
UNE ÉDITION HISTORIQUE AU PARFUM DE RENAISSANCE

42^{ème} salon international
époquauto
autos & motos anciennes

5, 6 & 7
novembre **2021**
Eurexpo **Lyon**

TRICYCLECARS
SIMCA
BENTLEY
MOTOS AVANT 1940
AUTODIVA
BERLIET
YOUNGTIMERS
UTILITAIRES

64 MF 05

1366 SF 0

Vente aux enchères
dimanche 7 novembre 2021 à 14h

www.epoquauto.com

MICHELIN Agip GIP CARTE AUTO Osepar FLYLION Credit Mutuel KOSTALGE

Après plus d'une année à attendre la fin d'une crise sanitaire qui a mis à mal l'économie hexagonale et le moral des Français, les premiers indices d'un retour à la vie d'avant apparaissent enfin.

Cette promesse d'embellie prendra même des airs de formidable cadeau pour tous les amoureux d'automobiles anciennes, puisque la 42^e édition du salon Époqu'Auto a d'ores et déjà trouvé sa place sur le calendrier de l'automne 2021. **Époqu'Auto constituera en effet l'un des événements phares du deuxième semestre à Lyon - Eurexpo, où le salon s'installera du 5 au 7 novembre.**

Dans l'obligation d'annuler en 2020 ce rendez-vous qu'ils organisent chaque année avec un enthousiasme que rien ne parvient à fracturer, les membres du Club des 3A n'ont pas baissé les bras et ils s'activent, depuis un an, pour proposer un salon plus que jamais placé sous le signe de l'optimisme et de l'ambition retrouvée. **Cette édition du renouveau braquera les projecteurs sur les trois plateaux vedettes qui avaient été organisés dans les moindres détails en 2020, afin de respecter l'investissement alors fourni par les clubs de marques : Simca, avec l'appui du club Bentley et enfin les atypiques Tricyclecars, grâce à la participation de l'Amicale Tricyclecariste de France.** Un voyage à travers le temps et l'histoire de l'automobile, qui va réunir sur 70 000 m² de surface d'exposition l'ensemble des partenaires traditionnels du salon, plus fidèles et plus attachés que jamais à ce rendez-vous unique en son genre.



Des partenaires *plus que jamais* mobilisés



Aucun moment les partenaires historiques du Club des 3A n'ont laissé penser qu'ils pourraient se désolidariser des organisateurs d'Époqu'Auto. « C'est grâce à eux que nous sommes toujours debouts et plus motivés que jamais pour reprendre le court de l'histoire, assurent Alain Guillaume et Claude Passot, co-commissaires du salon. **Nous n'avons enregistré aucune défection mais au contraire de nouvelles demandes d'emplacements.** » Un formidable témoignage d'amitié, mais aussi la preuve que le rendez-vous lyonnais des amoureux d'automobiles anciennes est aujourd'hui incontournable.

Comme tous les ans, les trois grands constructeurs français seront donc bien entendu présents, mais aussi tous ces passionnés sans lesquels Epoqu'Auto ne serait pas ce qu'il est. Ainsi Autodiva, le spécialiste du sport automobile, reviendra cette année sur les grandes heures de la course automobile dans la région lyonnaise. Des pilotes et des modèles purement régionaux seront présents sur le plateau proposé par Gérard Gamand.

De son côté, l'espace Youngtimers, mettra cette fois l'accent sur les breaks sportifs. Si les constructeurs français ont délaissé ce segment, leurs grands concurrents étrangers l'ont investi et souvent avec succès. Audi, bien entendu, qui sera représenté avec une A4 break V6, mais aussi Alfa Romeo avec une Sport Wagon 156, BMW et son break 550i, Volvo, Honda... Au total, huit breaks devraient être présents sur le plateau.

Aux côtés de ces plateaux et de ces clubs, qui n'entendent pas manquer une seule édition du salon, s'installeront cette année des marques comme Maserati et Lamborghini jusque-là absentes grâce au concours de nouveaux clubs de passionnés, toujours plus nombreux à solliciter les organisateurs chaque année. « Leurs représentants ont été enchantés de leur passage ces dernières années, puisque ces deux marques ont été récemment au centre du plateau Prestige, et ils ont décidé de s'inscrire dans le temps à nos côtés. C'est un signe fort de l'attractivité toujours plus grande du salon », se réjouissent Alain Guillaume et Claude Passot.

Epoqu'Auto confirmera enfin sa vocation de rendez-vous fédérateur dédié à tous les amoureux de voitures anciennes, en réunissant quelques **800 exposants : marchands, artistes, clubs de marque, animations...**

Bien évidemment, **le salon ne saurait fermer ses portes sans sa traditionnelle vente aux enchères.** Cette année, elle se tiendra le dimanche 7 novembre à partir de 14h et sera comme toujours animée par maître Jean-Pierre Osenat, commissaire-priseur à Fontainebleau.

Un salon fidèle à ses valeurs... *et aux grands noms de l'automobile*

Rien n'est plus rassurant que les valeurs sur lesquelles il est possible de s'appuyer quel que soit le contexte et la période traversée. C'est en partant de ce principe, que **les organisateurs d'Epoqu'Auto ont décidé d'ancrer l'édition 2021 du salon dans le respect des fondamentaux qui ont assuré son succès depuis plus de 40 ans : la passion, la convivialité, le plaisir d'admirer des véhicules de légende et de partager des souvenirs liés à ces modèles emblématiques.** Au cœur de leurs préoccupations depuis toujours, le confort de visite sera encore amélioré cet automne.

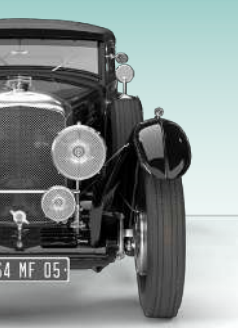
“ Nous avons le souci permanent de diminuer les temps d'attente à l'accueil et de fluidifier la déambulation à travers les Halls ”

expliquent Alain Guillaume et Claude Passot, qui se partagent les responsabilités de l'organisation de cette édition.



Une promenade dans le temps et dans l'histoire de l'automobile, qui commencera cette année dès le dôme d'Eurexpo, avec une reconstitution du garage d'Henri Malartre. Épaulés par Raymond Toti, le fils de son chef d'atelier, qui est lui-même membre du Club des 3A, les organisateurs proposeront une immersion dans l'univers du fondateur du Musée de l'automobile de Rochetaillée, au travers d'une multitude de pièces d'époque.

Véritable porte d'entrée sur le salon, **le dôme d'Eurexpo jouera pleinement son rôle en dévoilant, comme en 2019, quelques modèles rares et emblématiques** issus des trois plateaux phares de cette 42^e édition.



Simca : un demi-siècle de voitures populaires

Pendant près de 50 ans, Simca fut incontestablement le plus italien des constructeurs automobiles français. Née fin 1934 sous le nom de Simca-Fiat, l'entreprise basée à Nanterre abandonne son patronyme transalpin pour le seul nom de Simca en 1938. Une marque dont le parcours chaotique prend fin en 1980, après être passée des mains de Fiat à celles de Chrysler entre 1963 et 1978, puis de Peugeot, qui baptise les derniers modèles du nom de Talbot. Près d'un demi-siècle au cours duquel ce constructeur populaire offre à l'industrie automobile française quelques modèles emblématiques.

À commencer par la célèbre Aronde, lancée au début des années cinquante, qui installe Simca dans le cercle étroit des constructeurs français de référence. Dix ans plus tard, la Simca 1000 sort des chaînes de

production désormais installées à Poissy. Petite voiture familiale, elle est rapidement déclinée en versions sportives et fait merveille sur les routes des rallyes et dans les courses de côte.

La Simca 1100, qui la rejoint en 1967, constitue le dernier grand succès commercial de la marque et termine sa carrière en 1981.



Les visiteurs d'Epoqu'Auto pourront redécouvrir ces modèles et tous ceux qui ont fait la légende de Simca sur **trois plateaux disséminés sur le salon: le plateau principal qui totalisera 750 m² de surface d'exposition dans le Hall 5, le plateau sport sur 200 m² dans la galerie menant au Hall 6, et enfin le plateau réunissant des modèles uniques ou rares sous le dôme. Plus de 50 voitures au total**, que les organisateurs ont pu réunir avec le concours du club Simca France.

EXTRAIT DU PLATEAU

Chambord Cabriolet Présidentiel 4PR75, Coupé Oiseau Bleu, Simca 9 Sport Coupé Figoni, 1000 Rallye 1, Talbot Samba Rallye, Bagheera, Simca 8 Sport Cabriolet, Simca-Fiat 6CV, Simca 6, Vedette Régence, Ariane...

Bentley : une légende britannique



Bentley 3.5l - 1934

Deux ans après avoir fêté son centième anniversaire, Bentley prendra ses quartiers à Époqu'Auto pour une retrospective majeure. Après Maserati en 2019, c'est la marque anglaise née au nord de Londres qui occupera le plateau prestige du salon. **Sur environ 500 m² de surface d'exposition, le Club des 3A s'est appliqué à réunir une**

vingtaine de modèles. Un nombre de voitures volontairement réduit, pour que chacun de ces véhicules imposants dispose d'un espace adapté à sa taille. Sortis d'usine entre 1924 et 2003, ces modèles raconteront l'histoire de cette marque mythique, qui a non seulement brillé sur les routes, mais aussi sur les circuits.

Sous l'impulsion d'un groupe de motoristes britanniques, rapidement surnommés les « Bentley Boys », et portée par son redoutable moteur 3 litres, la marque obtiendra en effet cinq victoires aux 24 Heures du Mans entre 1924 et 1930. Une période faste avec laquelle Bentley renouera en 2003, remportant sa 6^e et dernière édition de la célèbre course d'endurance, mais cette fois équipée d'un moteur V8 turbo préparé par Audi.

Comme c'était déjà le cas l'année dernière avec Maserati, la présence de Bentley ne se limitera pas aux modèles présentés sur le plateau, puisque **la légendaire marque britannique prendra également place sous le dôme.**

EXTRAIT DU PLATEAU

Bentley 3 litres Sport, Bentley 3,5 Derby Carrosserie Salmon&Sons, Bentley Type R, Bentley Continental Park Ward, Bentley Speed 8...



NOUVEAU

Les Tricyclecars investissent *Époqu'Auto* pour une exposition totalement inédite

Il en ira de même pour **les Tricyclecars, qui composent le troisième plateau phare de cette 42^e édition. Deux ou trois modèles seront installés et mis en valeur sur un virage relevé rappelant la configuration des circuits automobiles.** Ces véhicules atypiques, apparus en Angleterre à l'initiative du constructeur britannique Morgan, ont connu leur heure de gloire entre 1909 et 1940. Sollicité par la très dynamique Amicale Tricyclecariste de France, le Club des 3A souhaitait répondre à leur proposition depuis plusieurs années. En les invitant cette année à « monter » le plateau historique d'Époqu'Auto, le salon réaffirme ses ambitions d'éclectisme.

« Nous sommes très heureux de proposer ce plateau aux visiteurs d'Époqu'Auto, souligne Jean-Paul Bessy, Président des 3A. Tout d'abord parce qu'il n'y a jamais eu de rétrospective consacrée à ce type de véhicules. Et ensuite, parce qu'ils sont très intéressants sur le plan historique, puisque la majeure partie de leur production correspond à une période bien identifiée, c'est-à-dire avant-guerre. »

Avec pour dénominateurs communs 3 roues, un poids inférieur à 350 kilos et une cylindrée inférieure à 1100 cm³, ces véhicules ont progressivement inspirés de nombreux constructeurs.



Cette édition d'Époqu'Auto permettra de retrouver beaucoup d'entre eux: Morgan, Darmont, Sandford D'Yrsan, BSA, Villard... Autant de constructeurs qui ont rivalisé d'ingéniosité pour livrer des engins étonnants. La plupart de ces véhicules étant de petite taille, un très grand nombre de modèles sera présenté, et de belles animations prendront vie sur le plateau : reconstitution d'un vieux garage, reconstitution d'une grange, simulateur de course avec des Tricyclecars...

EXTRAIT DU PLATEAU

Unique Darmont spécial à compresseur de 1926, Sandford Grand Sport 1929, Morgan Super sport 1934...

Fondation Berliet et véhicules utilitaires :

quand les constructeurs se mettent au service de la société

Proposé pour la première fois en 2019, **le plateau dédié aux véhicules utilitaires s'ancre définitivement dans l'aventure Époqu'Auto.** Et cette année encore, il s'installera à proximité de l'espace réservé à la Fondation Berliet, pour proposer aux visiteurs de découvrir des véhicules mis au service des villes et des entreprises.

Proposé **sur près de 1 000 m², le plateau utilitaires proposera notamment un panel de véhicules un temps rattachés à Simca.** À commencer par UNIC, constructeur de camions français passé sous le contrôle de Simca en 1952 pour en constituer la branche poids lourds, mais aussi le constructeur de tracteurs agricoles SOMECA intégré dans Simca Industries de 1958 à 1966, Tracteur MASSEY HARRIS... **Au total 9 utilitaires environnant la marque seront présentés sur ce plateau.**

Dans le même temps, après avoir parlé des véhicules de chantier, de voyages, de livraison... la Fondation Berliet poursuivra son voyage au cœur de l'histoire de l'industrie automobile française. Cette année, elle a choisi de présenter **six véhicules de services municipaux**, qui ont été affectés à la lutte contre les incendies, à l'enlèvement des ordures ménagères, à l'entretien de la voirie et des lignes aériennes de trolleybus. **Des véhicules de marque Berliet, bien entendu, mais aussi d'autres signés De Dion-Bouton et Laffly.**

EXTRAIT DU PLATEAU DES VÉHICULES UTILITAIRES

Aronde 90 A Chatelaine Gendarmerie, Aronde 90 A Intendante, VF2, Camion Cargo, Camion Marmon, Camion UNIC Court, Camion UNIC Long, Tracteur SOMECA, Tracteur MASSEY HARRIS Pony



Un plateau moto consacré à l'avant-guerre

Rendez-vous incontournable pour tous les passionnés d'automobiles anciennes, Epoqu'Auto est également devenu celui des amoureux de la moto. Devenu en quelques années incontournable, le plateau consacré aux deux roues sera cette année consacré aux **engins d'avant-guerre**. Aucune marque spécifique ne sera mise en avant cette année. **Les organisateurs, ayant préféré présenter une large rétrospective de motos françaises et étrangères sorties d'usine entre le début du siècle et 1940, afin de mettre l'accent sur l'exceptionnel dynamisme du marché des deux roues durant cette période.** Pour monter ce plateau, ils s'appuieront notamment sur la contribution du musée Malartre, qui mettra à leur disposition plusieurs motos présentées à Rochetaillée.



EXTRAIT DU PLATEAU

Harley Davidson VLD 74 de 1934, une Harley Davidson Type F avec side-car de 1918, une Terrot 750 à moteur MAG de 1919...

Les organisateurs proposent cette année une édition très particulière mais attendue plus que jamais par les visiteurs comme par les clubs, les marques, les marchands... Rendez-vous le vendredi 5 novembre pour une 42^e édition qui ne pourra être qu'historique.

Dates & horaires

- ▶ Vendredi 5 novembre : 9h00 / 21h00
- ▶ Samedi 6 novembre : 9h00 / 19h00
- ▶ Dimanche 7 novembre : 9h00 / 18h00

Lieu

Eurexpo (Lyon - Chassieu)

Quelques chiffres

- ▶ 70 000 m² de surface d'exposition
- ▶ 70 000 visiteurs attendus
- ▶ Plus de 800 exposants

À ne pas manquer

Vente aux enchères : dimanche 7 novembre 2021 à partir de 14h00 dans le Hall 6

Tarifs

Les billets achetés pour l'édition 2020 restent valables pour l'édition 2021.

- ▶ Adultes : 15€, achat en ligne 14€ jusqu'à l'ouverture du salon
- ▶ Etudiants : 11 € sur présentation de la carte d'étudiant valable pour l'année 2021/2022
- ▶ Groupes (< 15 personnes) adresser un courriel à : epoquauto@les3a.com
- ▶ Personne en fauteuil : gratuit et billet à 11 € pour un accompagnant
- ▶ Visiteurs avec carte d'invalidité : 11€
- ▶ Enfants de - de 12 ans : gratuit
- ▶ Parking P4 gratuit pour les véhicules de collection (de plus de 30 ans) et pour les motos

Site internet

www.epoquauto.com

Suivez-nous sur



Organisateur

Club des Amateurs d'Automobiles Anciennes
9 rue Vauban 69006 Lyon

Président : Jean-Paul Bessy
Contact : Alain Guillaume,
Claude Passot, Commissaires
Général du salon

Site internet : www.les3a.com



SERVICE PRESSE

Agence EMC - Tél. 04 72 19 69 36

Christelle Cimetière : ccimetiere@agence-emc.com // Julie Barlot : presse@agence-emc.com

Photographies disponibles sur :

<https://bit.ly/3nKLHQm>