

# OPEL CORSA NOUVEAU CLASSIQUE

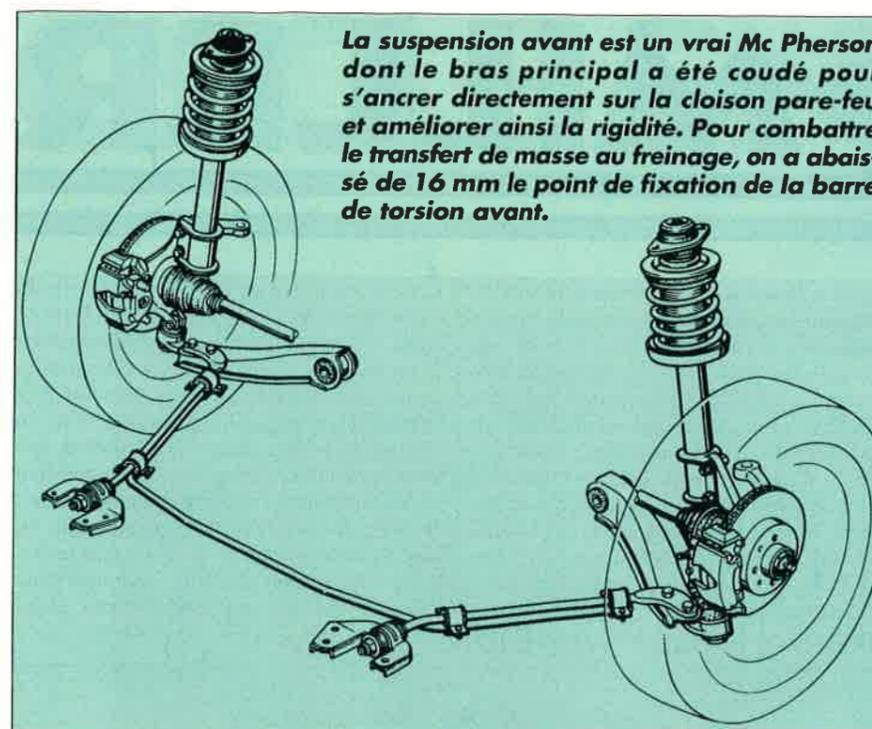


La structure de la Corsa intègre des doubles barres de renfort qui évitent toute intrusion en cas de choc latéral.



Depuis l'arrivée de la Corsa début 82, plus de 3 millions de modèles ont été vendus en Europe, autant dire que la sortie d'un nouveau modèle est un événement important pour la marque qui se contente logiquement de peaufiner plus que d'innover.

La ligne ronde de la Corsa se caractérise par des porte à faux très réduits, bien dans la tendance actuelle. Elle est plus longue de 77 mm, plus large de 73 mm et plus haute de 53 mm que la précédente. La gamme se compose de 2 versions 3 et 5 portes,



La suspension avant est un vrai Mc Pherson dont le bras principal a été coudé pour s'ancrer directement sur la cloison pare-feu et améliorer ainsi la rigidité. Pour combattre le transfert de masse au freinage, on a abaissé de 16 mm le point de fixation de la barre de torsion avant.



Le nouveau moteur 1.6 16 V avec son collecteur en polypropylène développe 109 ch avec un couple de 15 mdaN à 3800 tr/mn. Il possède une injection séquentielle avec des injecteurs à double jet. Le catalyseur est de type métallique et ses bougies à deux électrodes ont une longévité qui atteint 60 000 km.

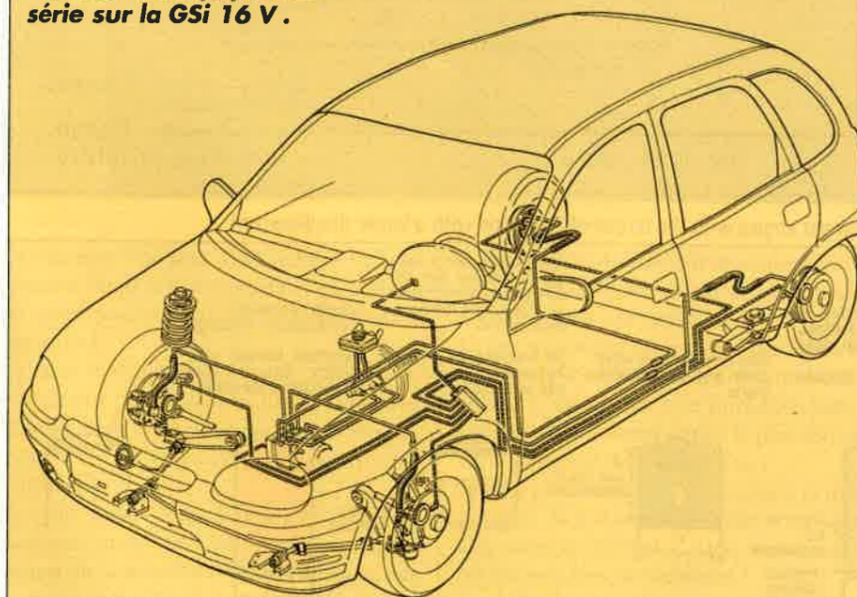
La Corsa peut recevoir une boîte automatique GM à 4 rapports, type AF 13, dérivée du modèle qui équipe actuellement les moteurs 1,8 et 2 litres de la marque. La sélection est assistée par ordinateur et elle possède 3 programmes : Économie, Sport et Hiver.

avec 6 moteurs et 6 niveaux d'équipement. Au total, 15 modèles. La 5 portes affiche un Cx de 0,34, le meilleur, grâce à son hayon presque vertical qui génère moins de turbulence.

La nouvelle Corsa a bénéficié d'une étude de

sécurité intéressant tous les types de chocs et possède ceintures de sécurité réglables AV et AR, prétensionneurs, doubles barres dans les portières, plus les aménagements standard actuels. C'est la première voiture de sa catégorie à offrir autant dans ce domaine et à dis-

Tous les modèles possèdent des freins AR à tambours et peuvent recevoir un ABS à 4 canaux, à l'exception de la version City (1,2 l 45 ch). Cet équipement est en série sur la GSi 16 V.



poser aussi d'un filtre à particules de l'habitacle. Il retient les impuretés dont le diamètre est inférieur à 5 microns et de 60 à 95% des particules plus petites. Même les substances odorantes (fumées de Diesel, par exemple) peuvent être absorbées, à condition de prendre la forme de micro gouttelettes. Ce filtre peut être jeté sans danger pour l'environnement et doit être remplacé tous les 15 000 km. L'étude de bruit a été menée par un ordinateur Cray qui a divisé la caisse en 4000 éléments finis pour lesquels il a analysé les bruits moteur et suspension, en présentant les informations sous la forme d'une image couleur. Les résultats obtenus en phase de conception ont été ensuite contrôlés durant des essais pendant lesquels on a relevé les niveaux sonores dans l'habitacle en employant la technologie des cassettes audio numériques. Ensuite, on a développé un système de réduction sonore à deux couches : la structure de la carrosserie et le plancher avec la cloison pare-feu et les garnissages de pavillon et de portes.

La réduction du nombre de pièces est assez importante, puisqu'elle atteint 36%, et la rigidité en torsion de la caisse a augmenté de 40%. Mais il faut relativiser ces données du constructeur, car le précédent modèle est tout de même sorti il y a 10 ans.