



# NISSAN TERRANO 2

**Ce nouveau tout terrain Nissan a été conçu pour le marché européen avec comme principal challenge, concilier les qualités et le style d'une berline avec les aptitudes d'un 4x4.**

**D**'emblée, ce 4x4 veut affirmer sa personnalité européenne : son design est l'œuvre d'IDEA, le bureau de style italien, et la fabrication sera assurée en Espagne à Barcelone.

Le Terrano 2 est proposé en 2 carrosseries distinctes : une version 3 portes avec deux rangées de sièges et une version 5 portes (Wagon) qui peut accueillir jusqu'à 7 personnes. Toutes deux ont un style très affirmé, caractérisé notamment par une ligne de ceinture remontant vers l'arrière. Elles ont également en commun 3 glaces latérales et une porte arrière s'ouvrant sur le côté. Deux motorisations essence ou diesel sont proposées. Le turbodiesel de 2,7 litres est un 4 cylindres développant 73,5 kW (100 ch) à 4000 tr/mn pour un couple se situant au-dessus de 220 Nm entre 1850 tr/mn et 2600 tr/mn. C'est le même bloc que celui qui équipait auparavant le Terrano. Il a toutefois profité de nouveaux réglages au niveau de l'injection pour gagner encore en souplesse et en progressivité. Le grand volume des chambres de combustion à turbulence favorise la formation d'un mélange homogène. La chambre de turbulence est reliée à la chambre principale par une buse à double jet. Le plus grand provoque une turbulence et le plus petit, placé juste en face de l'injecteur, accélère la vaporisation du carburant. Tout ceci afin de favoriser la combustion. Les cylindres ont été dotés de parois qui comportent des canalisations spéciales permettant le refroidissement des pistons par un jet d'huile. Ce système a pour autre avantage d'éviter les dépôts de carbone et les risques de grippage des segments. Le turbocompresseur est enfin refroidi par huile pour augmenter sa fiabilité. Le moteur à essence est également un 4 cylindres mais qui hérite de 12 soupapes. Avec l'injection multipoints, sa puissance passe à 91 kW (124 ch) à 5200 tr/mn. La courbe de couple dépasse 180 Nm à partir de 2400 tr/mn et atteint un maximum de 197 Nm. Ce bloc est un longue course (89 x 96 mm). La rigidité du bloc-cylindres contribue à diminuer le niveau sonore, et la résonance potentielle d'admission est inhibée par un système d'induction muni d'un résonateur de Helmholtz. Pour l'insonorisation, un sandwich de métal et de plastique sépare l'habitacle du moteur et de la transmission.

Ces 2 moteurs sont associés à une boîte manuelle à 5 vitesses et d'une boîte de transfert. Le Terrano 2 n'est malheureusement pas un 4x4 permanent et la transmission s'effectue sur les roues arrière. Le quatrième rapport est une prise directe et le cinquième une surmultipliée. La boîte de transfert offre le choix entre les rapports normaux et les rapports TT dont la réduction est de 2,02 : 1. Toutes les versions bénéficient d'un différentiel auto bloquant et de moyeux avant à roue libre verrouillables automatiquement. Un différentiel à glissement limité (sur l'essieu arrière) et un verrouillage automatique des moyeux avant font partie de l'équipement de série sur toute la palette Terrano 2.



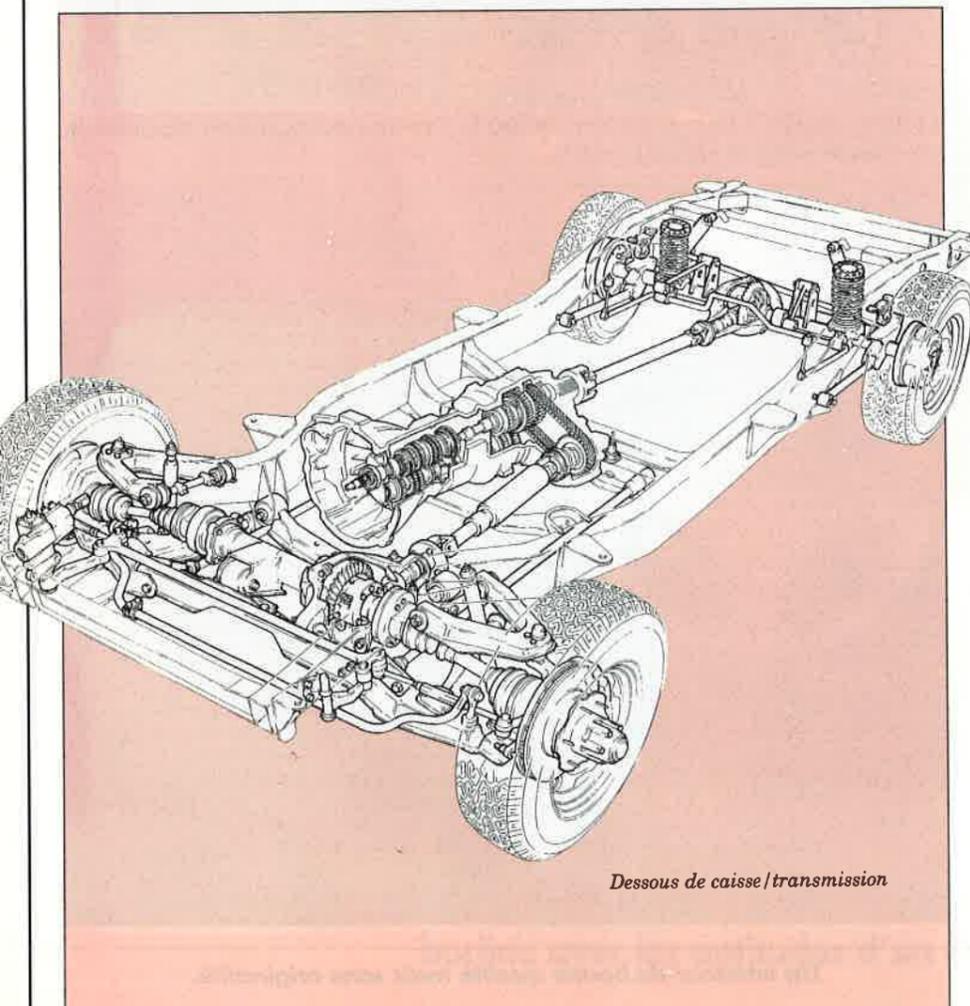
**Contrairement à la première version, le Terrano nouveau est disponible en châssis long et châssis court.**



**Un intérieur de bonne qualité mais sans originalité.**



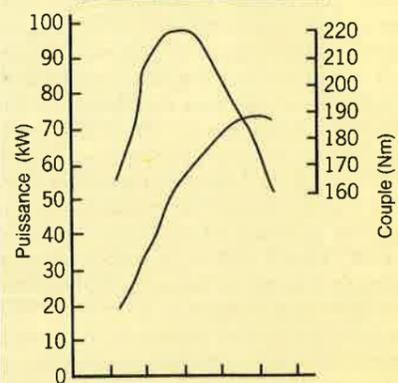
Sur route, le Nissan Terrano 2 se démarque de ses concurrents 4x4 en offrant une tenue de route et une précision de conduite excellentes.



Dessous de caisse / transmission

TD27T

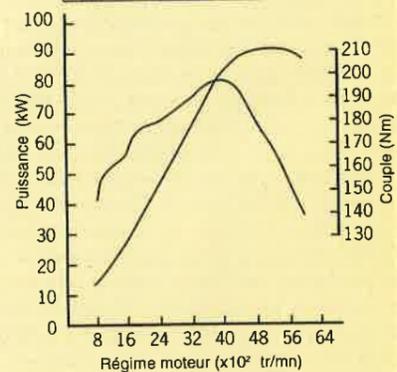
Puissance max kW (cv/min)	73.5(100)/4000
Couple max Nm/min	221/2200



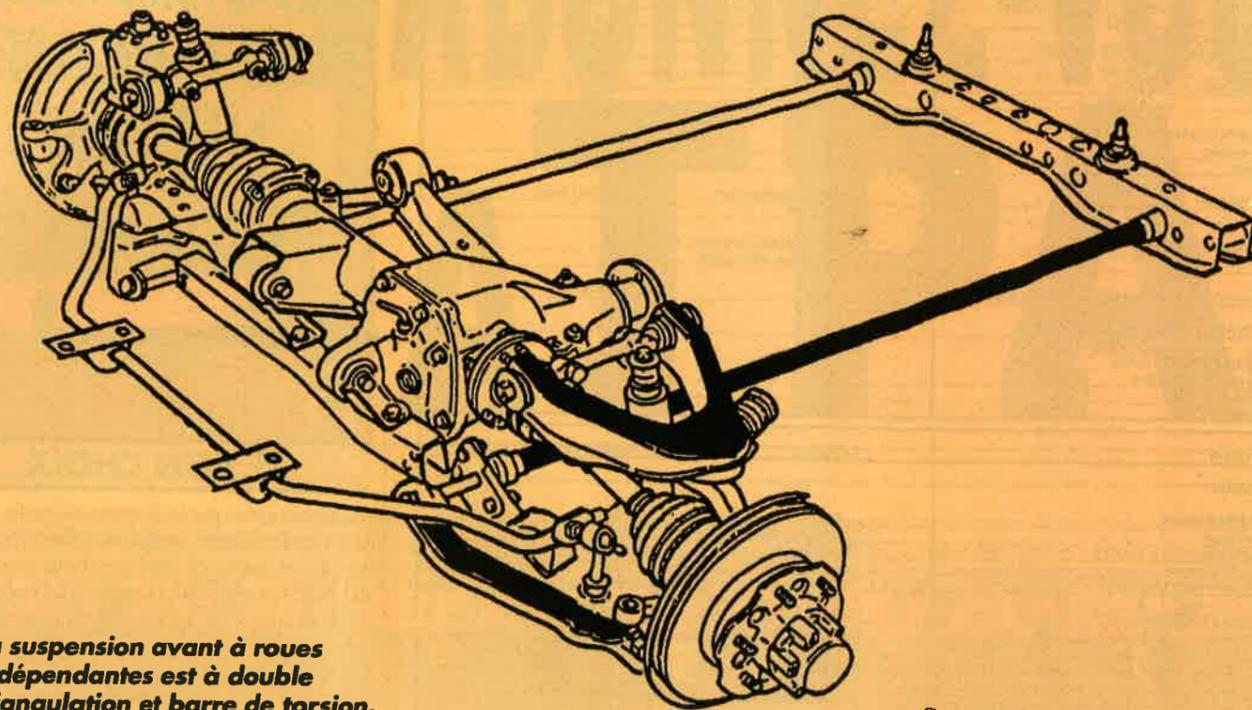
Courbes de puissance et de couple du moteur TD27T

KA24E

Puissance max kW (cv/min)	91(124)/5200
Couple max Nm/min	197/4000

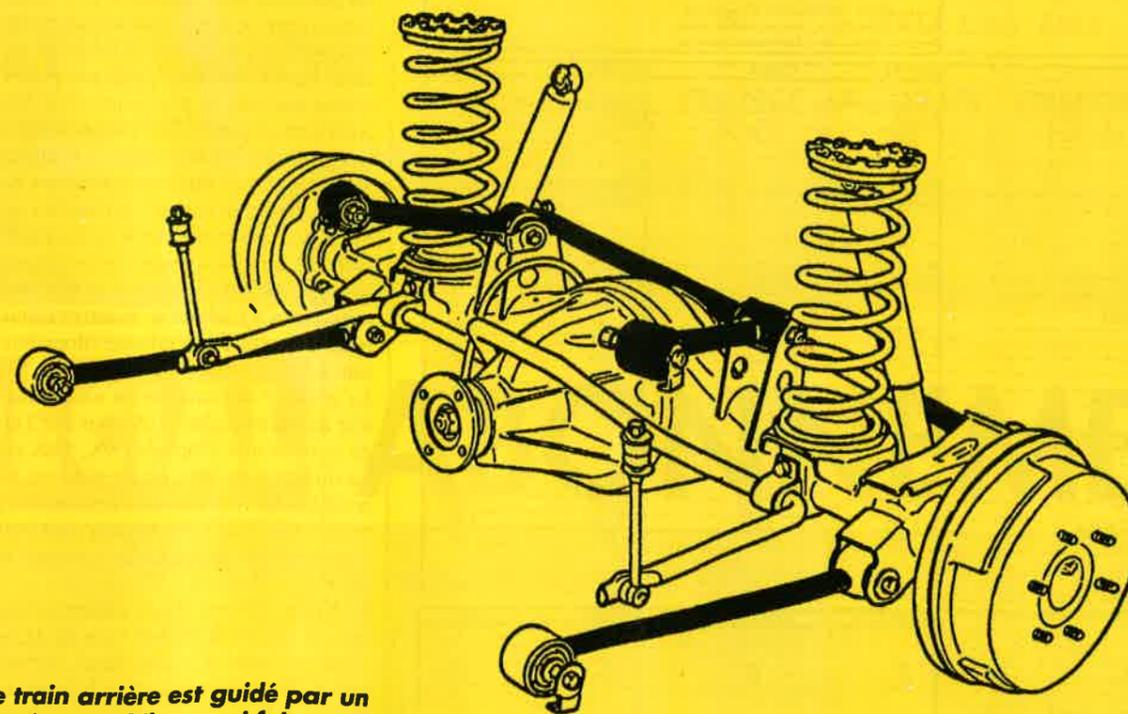


Courbes de puissance et de couple du moteur KA24E



La suspension avant à roues indépendantes est à double triangulation et barre de torsion.

Suspension avant



Le train arrière est guidé par un système multibras qui fait appel à 4 bras longitudinaux et une barre Panhard.

Suspension arrière

MOTEUR	ESSENCE	TURBO DIESEL
Type	KA24E	TD27T
Disposition	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Cylindrée	2.389	2.663
Alésage x course (mm)	89 x 96	96 x 92
Taux de compression	8,6	21,9
Puissance maxi ch CEE / kW CEE	124 / 91	100 / 73,5
à tr/mn	5.200	4.000
Couple maxi mkp (Nm)	20,1 / 197	22,5 / 221
à tr/mn	4.000	2.200
CONSTRUCTION		
Bloc moteur	Fonte	Fonte
Culasse	Alliage	Fonte
Alimentation	Injection électronique Multipoint	Injection diesel
Refroidissement	Par circulation d'eau forcée et radiateur, et ventilateur débrayable	
Système de recirculation des vapeurs d'essence	OUI	NON
PUISSANCE ADMINISTRATIVE CV	14	11
CIRCUIT ELECTRIQUE		
Tension d'alimentation	12V	12V
Capacité Batterie	12V-60A	12V-80A
Alternateur	65 A	60 A

MOTEUR	ESSENCE	TURBO DIESEL
CHASSIS		
TRANSMISSION	B.V.5	B.V.5
Embrayage	Monodisque à sec	Monodisque à sec
Commande	Hydraulique	Hydraulique
Boîte de vitesses	5 rapports manuels	5 rapports manuels
Boîte de transfert 4x2/4x4	4 positions	4 positions
Vitesses à 1000 tr/mn 1ère (km/h)	3,943 / 7,964	3,943 / 7,964
2ème	6,306 / 12,738	6,306 / 12,738
3ème	10,008 / 20,216	10,008 / 20,216
4ème	14,161 / 28,605	14,161 / 28,605
5ème	17,259 / 34,863	17,259 / 34,863
Gamme	(Longue/Courte)	(Longue/Courte)
Rapport de pont		
Type pont arrière	Différentiel à glissement limité	Différentiel à glissement limité
SUSPENSION		
Avant	Double triangulation, tirants de chasse barre de torsion et barre stabilisatrice Amortisseurs télescopiques	
Arrière	Essieu rigide, amortisseurs télescopique Ressort hélicoïdaux, bras supérieur, barre Panhard, bras tirés et barre stabilisatrice	

	COURT	LONG	COURT	LONG
DIRECTION				
Type	Circulation de billes assistée		Circulation de billes assistée	
Diamètre de braquage (m)	5,35	5,75	5,35	5,75
FREINS				
Avant	Disques ventilés		Disques ventilés	
Arrière	Tambours		Tambours	
ROUES				
Jantes	6J-15	6J-15	6J-15	6J-15
Pneumatiques	215 R15	215 R15	215 R15	215 R15
DIMENSIONS (m)				
Longueur hors-tout	4,105	4,585	4,105	4,585
Largeur hors-tout	1,735	1,735	1,735	1,735
Hauteur hors-tout	1,805	1,810	1,805	1,810
Empattement	2,45	2,65	2,45	2,65
Voies avant/arrière	1,455/1,430	1,455/1,430	1,455/1,430	1,455/1,430
Garde au sol	0,215	0,210	0,215	0,210
Compartiment à bagages-Long.xLarg.xHaut.				
Volume de coffre (mini/maxi)VDA (l)				
POIDS (kg)				
Poids Total en Charge	2.300	2.580	2.300	2.580
Poids à vide	1.620	1.750	1.730	1.850
Poids tractable maxi avec freins	2.300	2.580	2.300	2.580
Charge utile	680	830	570	730
CAPACITES				
Réservoir de carburant (l)	72	80	72	80

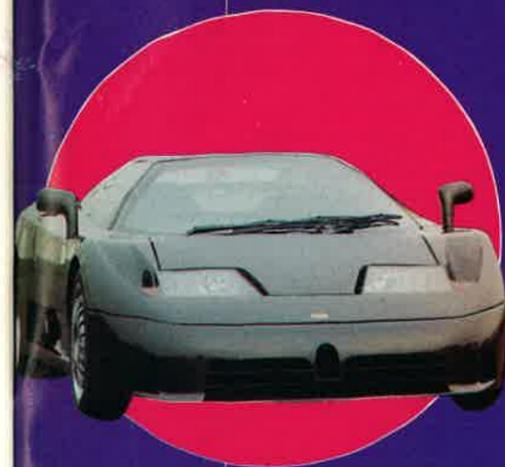
	COURT	LONG	COURT	LONG
PERFORMANCES				
Vitesse maxi km/h	160	160	145	145
0 à 100km/h	13,2	14	19	19,9
CONSOmmATIONS CONVENTIONNELLES				
90 km/h (l/100km)	8,5	8,7	7,5	7,5
120 km/h	11,8	12,3	11,8	12,1
ville	13,1	13,3	10,3	10,6
APTITUDES				
Angle d'attaque (°)	35	35	35	35
Angle de sortie (°)	36,5	26,5	36,5	26,5
Angle ventral (°)	28	26	28	26
Pente maxi (°)	39	39	39	39
Devers (°)	48	48	48	48
Passage à gué (mm)	450	450	450	450
Garde au sol (mm)	215	210	215	210

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES NISSAN TERRANO 2



## LE BON CHOIX

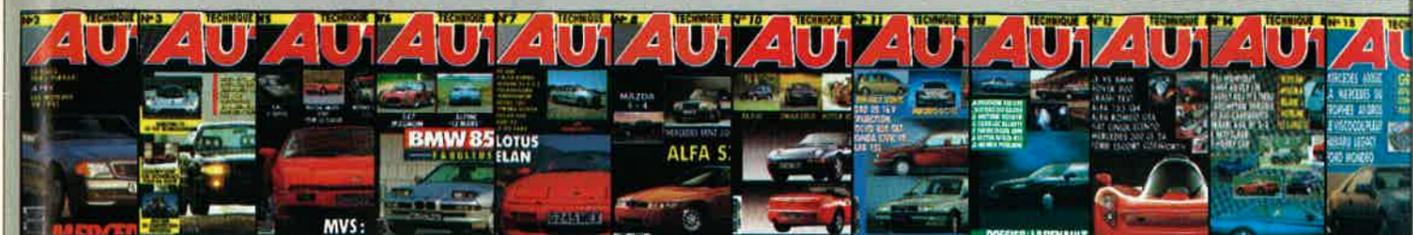
Le marché visé par le Terrano est vaste, il vise à la fois les clients de 4x4, de monospaces, de breaks et même de berlines. Pour réussir un tel pari, les ingénieurs nippons ont particulièrement soigné les qualités dynamiques de ce véhicule tout-terrain. Ainsi, malgré la présence de son essieu arrière rigide, le Nissan Terrano 2 peut être qualifié de confortable. Même sur routes en mauvais état, il ne manifeste aucune réaction désagréable ni sautellement. Sa précision de direction est remarquable, sans louvoiement. Seule une légère prise de roulis peut se révéler désagréable. En tout-terrain, les réactions sont également très saines. Les suspensions profitent d'un débattement suffisant pour ne pas arriver en butée au moindre choc. Le tableau serait parfait si, pour l'utilisation routière, la possibilité d'un freinage ABS était proposée. Ce n'est pas le cas, même en option, et c'est dommage. A l'intérieur, on ne voit guère de différence avec une berline. Seul le levier de la boîte de transfert rappelle que l'on est à bord d'un 4x4. La finition est correcte, sans plus. Quant aux matériaux retenus, ils doivent satisfaire à la fois pour une utilisation TT (donc se montrer robuste) et pour une utilisation urbaine (donc être plaisant au regard et au toucher). La position de conduite est excellente (hauteur de volant réglable). A noter que 3 niveaux de finition sont proposés : SX, SLX et SGX. La direction assistée est en série sur tous les modèles. La condamnation centrale des portes et les lève-vitres électriques font partie de l'équipement de série des versions SLX et SGX. Le Nissan Terrano 2 sera commercialisé également par Ford sous le nom de Maverick. Motorisations et équipements seront identiques. Seuls de petites détails extérieurs permettront de les distinguer. Ce nouveau 4x4 réussit en tous cas à se montrer polyvalent. Il satisfait les amateurs de conduite tout terrain ainsi que ceux qui cherchent une berline différente et capable d'offrir un grand volume. ■



# ABONNEZ-VOUS A TP AUTO

\* Commandez vos anciens numéros : (numéros 1 - 4 et 9 épuisés)

Cochez les ou la cases correspondantes



\* Joignez à votre commande un chèque bancaire à l'ordre de : **F.E.E., 68 BIS, BD PERREIRE, 75017 PARIS**

\* Précisez soigneusement vos :

N°	PRIX UNITAIRE	TOTAL
.....	25 F	.....
FRANCE	AUTRES CEE	ETRANGER
30 F <input type="checkbox"/>	50 F <input type="checkbox"/>	100 F <input type="checkbox"/>
		PORTS <input type="checkbox"/>

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

CODE POSTAL ..... VILLE .....

## SPÉCIAL ABONNEMENT

- OUI, je m'abonne pour 6 numéros TP AUTO :
- FRANCE : 160 F -  CEE : 210 F -  ETRANGER 260 F

Je joins un chèque bancaire à l'ordre de F.E.E.

Envoyez ce bon accompagné de votre règlement sous enveloppe timbrée à : **F.E.E., 68 BIS, BD PERREIRE, 75017 PARIS**

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

CODE POSTAL ..... VILLE .....