

## NOUVEAUTE

# La Fiat 126

**F**iat s'est fait le champion de la motorisation pour tous avec les modèles 500 et 600. Présentée en 1957, la Fiat 500 devait permettre à une catégorie sociale peu fortunée d'accéder à l'automobile mais, très vite, la 500, grâce à ses dimensions compactes, est devenue la voiture de ville idéale ou la deuxième voiture de bien des ménages. Son succès est dû, pour une large part, au fait que la concurrence ne proposait pas de modèles similaires ou équivalents. Depuis 1957, trois millions de Fiat 500 ont été produites !

Au prochain Salon de Turin, la Fiat 500 apparaîtra sous une forme modernisée et une nouvelle appellation : 126.

Il semblerait que beaucoup de projets aient été élaborés pour le remplacement de la 500 mais la 126, en fait, en reprend les caractéristiques essentielles et l'architecture générale.

La carrosserie est entièrement nouvelle : aux lignes arrondies ont succédé des formes plus plates. L'avant se caractérise par ses projecteurs rectangulaires et le capot de coffre plat, sans moulure ni motif. La poupe et le pavillon rappellent le style de la 127. Les nouvelles formes ménagent une meilleure habitabilité et des surfaces vitrées latérales et arrière plus généreuses. Les dimensions extérieures sont sensiblement identiques à celles de la 500 : la 126 est plus longue de 3 cm (3,05 m), plus large de 5 cm (1,37 m) et plus basse de 2 cm (1,30 m). L'empattement n'a pas changé (1,84 m) mais la voie avant a été élargie de 1 cm (1,13 m) et la voie arrière de 5 cm (1,19 m).

Intérieurement, la largeur aux coudes est améliorée non seu-

lement par les dimensions hors tout légèrement supérieures mais également par l'appel aux glaces latérales bombées. Le réservoir d'essence n'est plus dans le coffre mais sous le siège arrière. Il est ainsi mieux protégé et la capacité du compartiment à bagages est portée de 30 à 100 dm<sup>3</sup>.

Intérieurement, l'aspect de la planche de bord a été modernisé mais tous les instruments de contrôle demeurent groupés à l'intérieur du tachymètre circulaire.

En option, Fiat offrira un toit ouvrant et des glaces arrière entrouvrables.

### LA MECANIQUE

Le moteur demeure naturellement à l'arrière. Le bicylindres vertical a été conservé alors que l'on aurait attendu le moteur à plat de la défunte Jardinière, qui aurait peut-être permis de ménager un plan de charge supplémentaire. En portant l'alésage de 67,4 à 73,5 mm, la cylindrée s'est accrue de 499 à 594 cm<sup>3</sup>. La puissance maximale de la 126 est donc de 23 ch à 4800 tr/mn, soit 5 ch de plus que celle de la 500. En même temps, la vitesse maximale passe de 95 à 105 km/h.

La fameuse boîte de vitesses à crabots de la 500 est remplacée par une boîte à quatre rapports dont les trois supérieurs sont synchronisés.

Le reste de la mécanique demeure inchangé : suspension à quatre roues indépendantes avec ressort à lames transversal à l'avant et ressorts hélicoïdaux à l'arrière. Freins à tambours sur les quatre roues.

Le prix de la 126 en Italie devrait être supérieur de 100 000 liras à celui de la Fiat 500. On peut donc penser que quand la 126 sera commercialisée en France, dans le courant de 1973, elle sera proposée à plus de 9000 F.



