

MODERNISEZ

vosre voiture avec les

SPÉCIALITÉS "G. H."

étudiées pour...

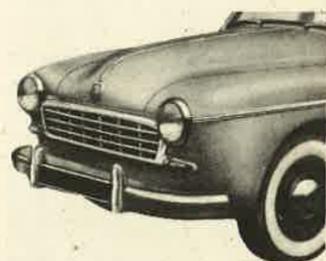
Aronde



203 Peugeot



Frégate



4 cv Renault



et pour toutes voitures de série

tous les accessoires d'enjolivement

CALANDRES

MOULURES DE CARROSSERIE

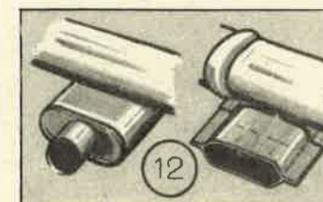
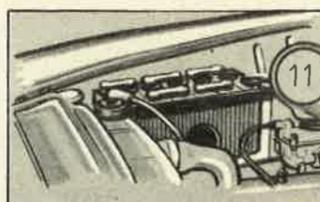
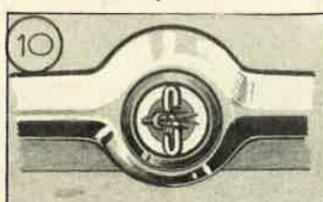
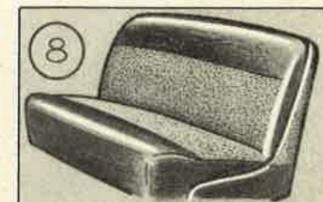
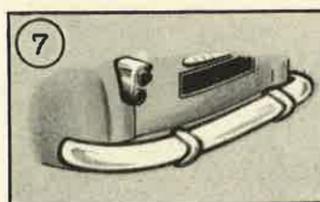
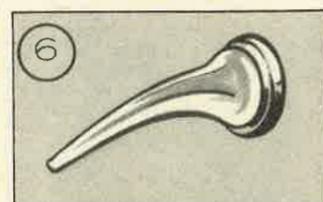
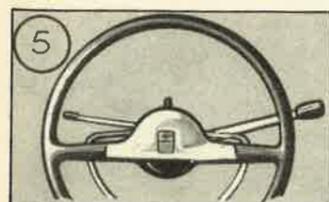
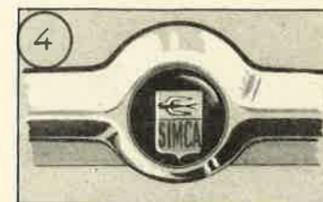
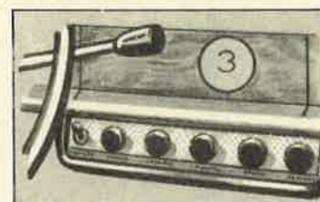
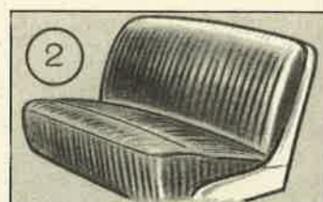
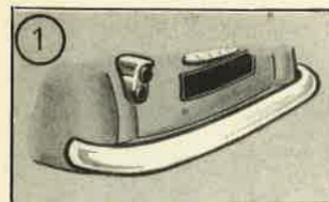
MOTIFS, etc...

SPÉCIALITÉS "G. H."

35, rue des Fauvelles - COURBEVOIE (Seine) - Tél. DÉE 02.73

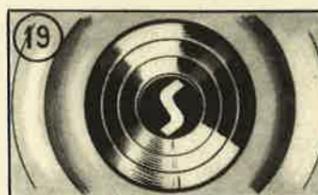
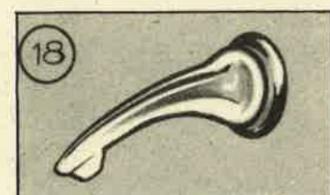
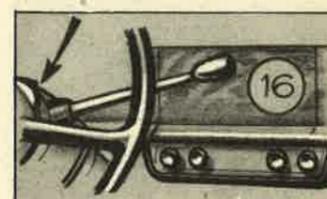
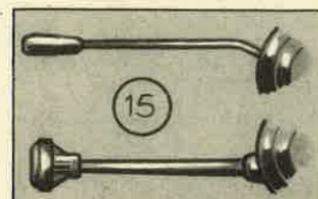
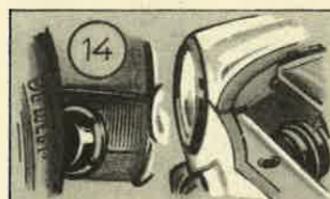
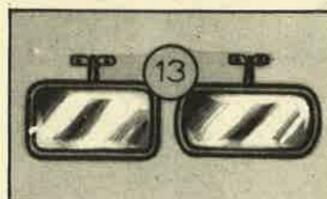
SIMCA ARONDE

	1951	1952
ACCOUDOIRS	Accoudoirs recouverts du même tissu que celui des sièges.	17 Sans changement.
BATTERIES	Batteries sous la banquette avant.	Jusqu'en avril 1952, batteries sous le siège avant. A dater d'avril, les batteries ont été transférées sous le capot moteur.
CALANDRE	Ancienne calandre (lignes brisées).	Sans changement.
CARROSSERIE	Carrosserie non surbaissée.	Jusqu'en juin 1952, carrosserie non surbaissée. La première voiture, à carrosserie surbaissée, est sortie le 28 mai 1952.
ENJOLIVEURS	Enjoliveurs de roues sans motif central.	Sans changement.
FEUX ARRIERE	Feux arrière avec encadrement chromé.	7 Sans changement.
PARE-CHOC ARRIERE	Pare-chocs arrière en une seule pièce. Pas de butoirs.	1 Pare-chocs arrière, en une seule pièce, sans butoirs, jusqu'en mai 1952. A partir de mai, p.-c. A.R. en trois éléments.
PLANCHE DE BORD	Volant noir. Les différentes commandes se font par cinq boutons noirs et par un bouton interrupteur pour les essuie-glace. Ces boutons sont placés au centre de la planche de bord, à son bord inférieur. Au centre du volant se trouve une petite plaque de marque. Monogramme « Aronde » sur la planche de bord, en caractères droits.	Volant marron et boutons de commande de couleur crème clair à partir du mois d'avril 1952. Plus de plaque de marque au centre du volant. En mars 1952, suppression de l'aiguille de pression d'huile sous le tableau de bord. Monogramme « Aronde » sur la planche de bord en caractères penchés. Rappel des feux de direction par mouvement du volant. Avertisseurs placés derrière les roues avant.
PLAQUE DE MARQUE	Plaque de marque à l'avant de la voiture, modèle 1 jusqu'en juillet 1951.	A partir de juillet 1951, plaque de marque, modèle 2.
POIGNEES	Poignées intérieures de portières, modèle 1.	6 A partir de juin 1952, nouvelles poignées de portières.
PONT	Pont Gleason.	Pont hypoïde, à partir du 10 septembre 1951. Mais, pendant 2 mois, les modèles sortis étaient munis indifféremment soit du pont hypoïde, soit du pont Gleason.
RETROVISEUR	Rétroviseur non renforcé de forme rectangulaire.	13 Sans changement.
ROUE DE SECOURS	Ancienne disposition.	Sans changement.
SIEGES	Sièges entièrement recouverts de tissu à larges rayures.	2 A partir de septembre 1951, sièges recouverts de tissu genre pied de poule, et garnis de bandes de simili-cuir.
SILENCIEUX	Silencieux d'échappement long.	12 Silencieux d'échappement raccourci à partir de février 1952.
VERNIS	Vernis cellulosique.	A partir d'avril 1952, le vernis cellulosique a été remplacé par de la peinture synthétique et les chromes ont été renforcés.



SIMCA ARONDE

	1953	1954	
ACCOUDOIRS	Acc. de portières en mat. plast. à partir de fév. 1953.	17 Sans changement.	17
BATTERIES	Batteries sous le capot moteur.	11 Sans changement.	11
CALANDRE	Sans changement.	Nouvelle calandre (lignes arrondies).	21
CARROSSERIE	Carrosserie surbaissée.	Sans changement.	
ENJOLIVEURS	Sans changement.	Nouveaux enjoliveurs, marqués d'un S en leur centre.	19
FEUX ARRIERE	Sans changement.	7 Feux arrière, en matière moulée sans encadrement chromé.	7
PARE-CHOC ARRIERE	Pare-chocs arrière en trois éléments.	7 Sans changement.	7
PLANCHE DE BORD	Le rappel automatique à zéro des feux de direction effectué par une minuterie. A dater d'octobre 1952, les avertisseurs sont placés derrière les tôles avant de protection du moteur. A partir de février 1953, inverseur phares-code par bouton possédant un mouvement de rotation et de translation et non plus par une tige possédant seulement un mouvement de translation comme sur les modèles précédents. Cet inverseur est monté sur le côté gauche du boîtier du volant. A partir du 23 janvier 1953, la manette de commande des indicateurs de direction a été raccourcie. Les commandes des essuie-glace et le l'éclairage du tableau de bord sont désormais sur le boîtier du volant. A partir du 23 janvier 1953, les boutons de commande situés sur le bord inférieur de la planche de bord sont réduits à 4 (au lieu de 5). Ils sont désormais en plexiglas et munis en leur centre d'une petite plaque en creux chromée.	Sans changement.	14
PLAQUE DE MARQUE	Sans changement.	15	15
POIGNEES	Sans changement.	16	16
PONT	Pont hypoïde.	16	16
RETROVISEUR	Rétroviseur renforcé à partir de novembre 1952. Le nouveau rétroviseur a une forme ovale.	10 Sans changement.	10
ROUE DE SECOURS	Sans changement.	18 Sans changement.	18
SIEGES	Sans changement.	Sans changement.	
SILENCIEUX	Sans changement.	Sans changement.	13
VERNIS	Sans changement.	Sans changement.	
		Nouvelle disposition.	20
		8 Sans changement.	8
		12 Sans changement.	12
		Sans changement.	



1935-1940

Il n'est pas de notre dessein de donner des signes de reconnaissance extérieurs des 11 T.A. sorties entre 1935 et 1940. Nous signalerons cependant ce qui permet de différencier ces modèles de ceux produits à partir de 1947.

Capot moteur muni de 2 volets d'aération latéraux.

Pas de butoirs sur les pare-chocs.

Pas de baguettes chromées sur les portières.

Phares chromés.

Direction à crémaillère, depuis octobre 1936.

Rétroviseur fixé en haut du pare-brise.

