

RENAULT 4 CV

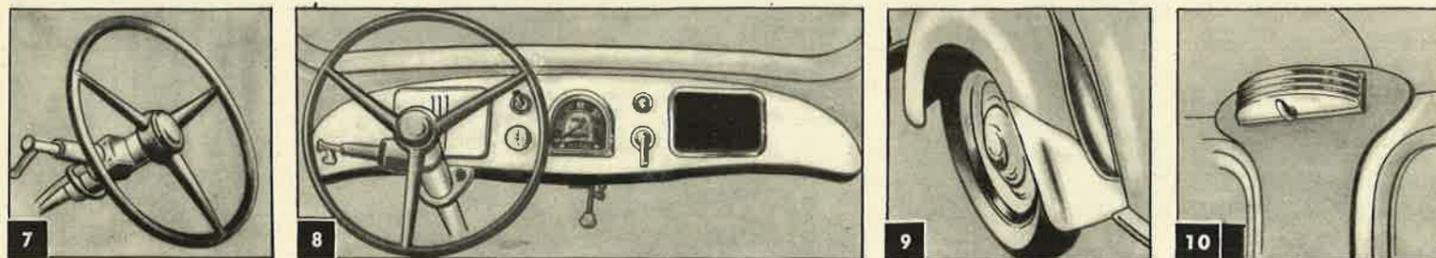
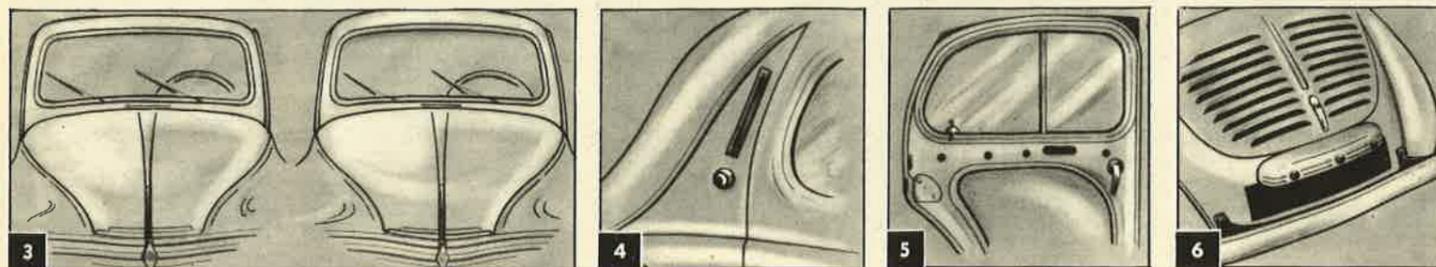
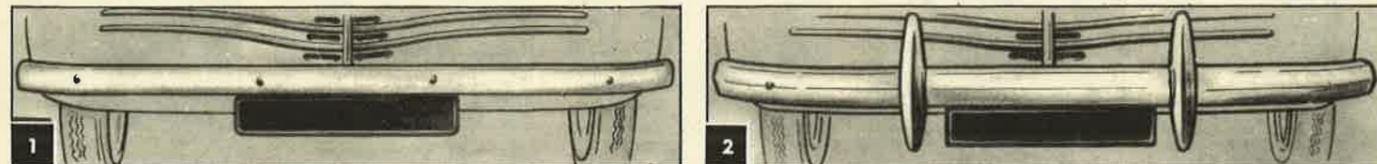
En plus de la berline « Normale », est sortie en 1948 une 4 CV « Commerciale » type R.2070 de couleur noire, laquelle a été souvent transformée en « Normale ». La « Commerciale » possédait un rétroviseur sur le montant du pare-brise et on peut reconnaître toute « Commerciale » transformée aux portières arrière dont la face intérieure comprend quatre trous circulaires qui n'existent pas sur la « Normale ». (5).

NORMALE 1948

NORMALE 1949

LUXE 1949

ANTIVOL	Pas d'antivol. Bouton de contact sur le tableau de bord.	8	Sans changement.	8	Antivol contact monté en série.	17
BAS DE CAISSE	Bas de caisse peint. Pas d'enj. d'ouïes.	9	Sans changement.	9	Bas de caisse peint, pas d'enj. d'ouïes.	9
BATTERIE	Batterie dans le coffre avant.		Sans changement.		Sans changement.	
CALANDRE	Calandre ancien modèle à six barrettes.	33	Sans changement.	33	Sans changement.	33
CENDRIER	Pas de cendrier.	8	Sans changement.	8	Deux petits cendriers sur la pl. de bord.	
CHARNIERES	Charnières de capot et de malle peintes.		Sans changement.		Charnières chromées.	
CLIGNOTANTS	Flèches de direction encastrées.	4	Clignotants, feux de position Jockey. Contact des clignotants et des feux de position sur le tableau de bord	17	Clignotants feux de position Jockey, contact des clignotants et des feux de position sur le tableau de bord	17
COMMODO	Commodo noir rapporté par collier sur la colonne de direction.	7 et 8	Commodo noir rapporté sur la colonne de direction.	7	Commodo crème rapporté sur la colonne de direction.	16
FEUX ARRIERE	Feux AR placés au milieu de la jupe.	6	Sans changement.	6	Sans changement.	6
GLACES (et défl.)	Gl. av. coulissantes sans déflecteurs.	11	Sans changement.	11	Glaces AV coulissantes et défl. ext.	14
PARE-CHOC	Minces, chromés, sans butoirs.	1	Pare-chocs larges chromés avec butoirs.	2	Sans changement.	2
PHARE (antibrouil. et avertisseur)	Pas de phare antibrouillard.	1	Sans changement.		Sans changement.	2
PLAFONNIER	Pas d'éclairage intérieur.		Sans changement.		Un plafonnier latéral.	10
PLAQUE (Immatr.)	Numéro d'immatr. peint sur la jupe.	6	Sans changement.	6	Sans changement.	6
ROUE DE SECOURS	Roue de secours placée horizontalement dans la malle avant.		Sans changement.		Sans changement.	
SIEGES	Siège à armature tôle sauf quelques exceptions. Intérieur garni.	13	Sièges à armature tôle, intérieur non garni.	13	Sièges à armature tôle. Intérieur garni.	13
TABLEAU (de bord)	Cadran de tabl. en forme d'étrier.	8	Sans changement.	8	Sans changement.	17
TOIT	Toit plat.	3	D'octobre 1948 à février 1949, la « Normale » est sortie avec un toit semi-bombé. A partir de mars, toit bombé.	3	Toit bombé.	3
VOLANT	Volant noir trois branches.	7	Sans changement.	7	Volant blanc trois branches.	16



MARNE
Reims : WITIER (G.), 73, rue de la Neuville. Tél. 41-44. JACQUES (L.), 69, rue de Bétheniville. Tél. 60-88.

MAYENNE
Mayenne : ROUGEYRON (A.), 6, rue Françoise-de-Bailleul.

MEURTHE-ET-MOSELLE
Jarville/Nancy : SAVINIEN (R.), 19, rue du Mal-Ney. Tél. Nancy 55-92.
Nancy : PUPIL (F.), 14, rue du Vieil-Aître. Tél. 68-12.

MEUSE
Bar-le-Duc : LADEVEZE (M.), 37, boulevard Poincaré. Tél. 403.

MORBIHAN
Lorient : ROUSSELLE (A.), 142, rue Carnot. Tél. 15-67.
Vannes : PICHERIT (T.), 38, rue de Sené. Tél. 2-96.

MOSELLE
Ban-St-Martin : CHAPELAIN (Ch.), 13, rue Foch.
Metz : MAZURIC (R.), 30, rue de Lorraine. Tél. 19-18. VIOT (Guy), 17, rue de la Vacquinière. Tél. 30-08. THOME (R.), 11, rue Ausone. Tél. 36-53.

NORD
Armentières : LINSSELLES (A.), 46, rue Nationale. Tél. 8-70.
Avesnes-sur-Helpe : LORETTE (E.), 25, chemin du Pont-Rouge. Tél. 273.
Cambrai : DEGREMONT (M.), 11, rue Saint-Géry. Tél. 10-95. HAHN (C.), 5, place du 9-October. Tél. 615. CARTON (J.), 51, rue de Lille. Tél. 173.
Caudry : CARTON (J.), 2, rue Faidherbe. Tél. 118.
Douai : DARNAL (J.), 13, rue Fortier. Tél. 150. HAHN (C.), 2 ter, place Carnot. Tél. 305. CARTON (J.), 9, avenue Clemenceau. Tél. 13-17.
Dunkerque : RABACHE (M.), 7, rue Caumartin. Tél. 04-04.
Hazeubrouck : RABACHE (M.), 24, avenue de Bailleul. Tél. 231.
La Madeleine-lez-Lille : GRUSON (B. DE), 5 bis, avenue du Jardin-Botanique. Tél. Lille 561-09.
Le Cateau : DEGREMONT (M.), 57, rue de Landre-cies. Tél. 263.
Lille : GERKEN (G.), 74, rue du Molinel. Tél. 304-90. LALOUX, 28, rue Thiers. DUVERMY, 7, square Morisson. Tél. 468-19. DEVERNAY, 20, rue Thiers. Tél. 472-41. LOUVET (R.), 48, rue de la Chaude-Rivière. Tél. 562-04.
Maubeuge : DEGREMONT (M.), 1, place de la Gare. Tél. 13-32. HAHN (C.), 225, route de Valenciennes. CARTON (J.), avenue de la Gare. Tél. 14-59.
Mouvaux : COURCOL (G.), 98, boulevard de la Marne. Tél. Roubaix 384-91.
Roubaix : LECOCQ, 124, rue d'Inkermann. DELEBOIS (J.), 49, rue d'Inkermann. Tél. 366-59.
Valenciennes : DEGREMONT (M.), 41, rue du Sénateur-Girard. Tél. 23-64. HAHN (C.), 4, avenue de Villars. Tél. 37-43. CARTON (J.), 5, rue Thiers.

OISE
Beauvais : CORBON (L.), 15, rue d'Amiens.

Noyon : CARNET (A.), 20, rue St-Eloi. Tél. 302.
Pont-L'Évêque-sur-Oise : CARNET (A.). Tél. 26.
Sainte-Geneviève : ROLLAND (L.), 1, rue Nationale. Tél. 17.
Senlis : CORBON (Louis), 20, avenue Albert-1^{er}. Tél. 150.

ORNE
Domfront : ROUGEYRON (A.), rue Montgommery. Tél. 113.

PAS-DE-CALAIS
Arras : LEMAIRE (M.), 34, rue de Doullens. Tél. 1-97.
Béthune : DUPLATEAUX (A.), 1, rue Anatole-France. Tél. 297. LEFEBVRE (A.), 16, rue des Martyrs. Tél. 867.
Calais : BARSBY (R.), 5, rue des Prairies. Tél. 2-76.
Hesdin : LANGREZ (C.), 9, rue de l'Union. Tél. 189.
Lens : LANGREZ (C.), 60, rue Félix-Faure. Tél. 88.
St-Omer : RABACHE (M.), 8, rue Ed.-Devaux. Tél. 02-66.

PRINCIPAUTE DE MONACO
Monaco : PERES (L.), 46, boulevard du Jardin-Exotique. Tél. 019-89.

PUY-DE-DOME
Beaumont, près Clermont-Ferrand : HUOT (E.), rue Vercingétorix. Tél. 96.
Clermont-Ferrand : LEBOUT (M.), 7, cours Sablon. Tél. 69-08.

BASSES-PYRENEES
Bayonne : HARTE-LASSERRE (G.), 7, rue Lormand. Tél. 514-16.
Pau : CUNIN (A.), 24, rue V.-Ladevèze. Tél. 29-98.

HAUTES-PYRENEES
Tarbes : TEYSSIER (R.), 7, rue Lordat. Tél. 5-24. NOLIBOS (R.), 12 bis, rue Lefranc. Tél. 3-76. TELMON (P.), 32, place de Verdun. Tél. 11-53.

PYRENEES-ORIENTALES
Perpignan : TAILLEFER (F.), 42, rue des Mimosas. SINE (L.), 12, boulevard du Roussillon. Tél. 23-22.

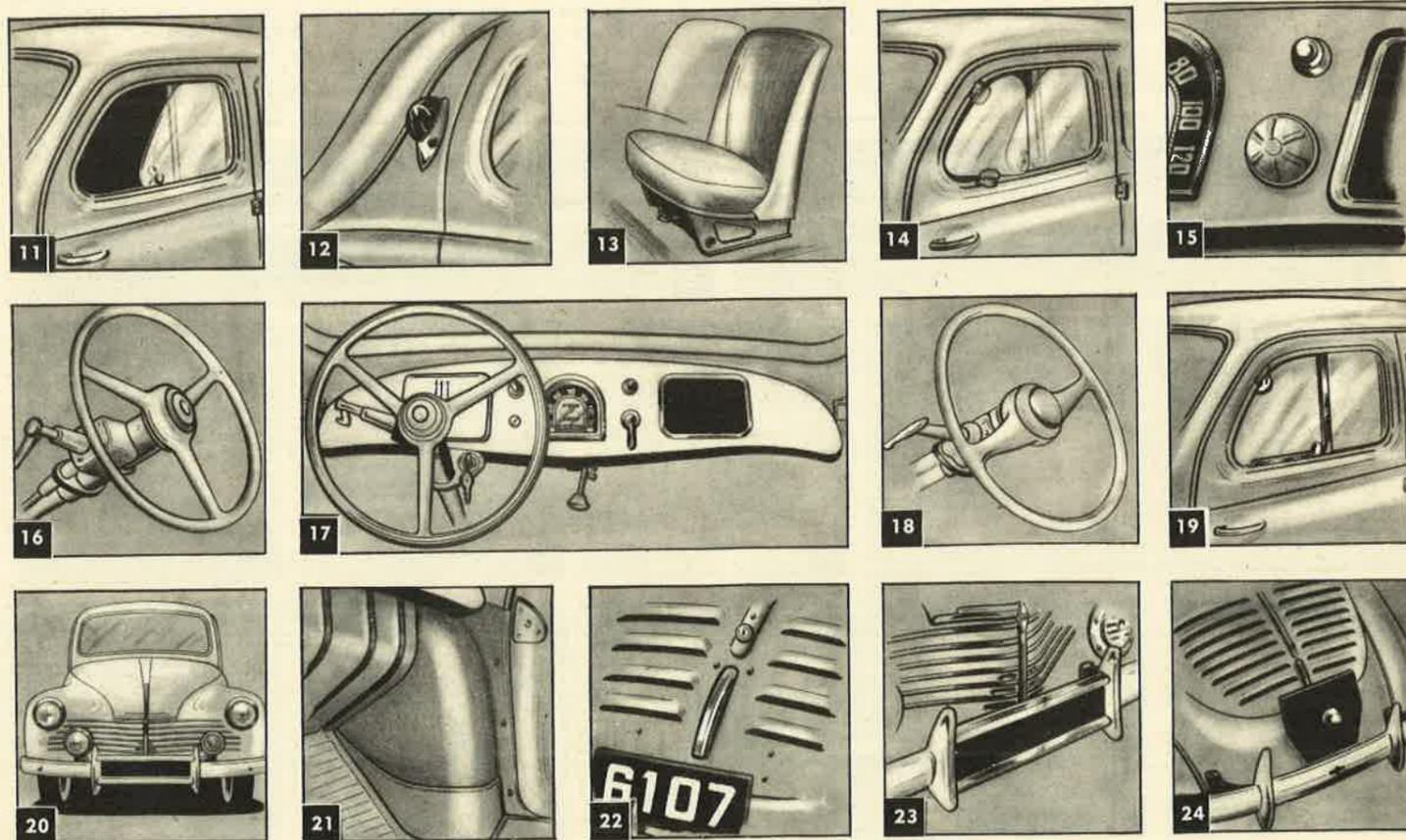
BAS-RHIN
Strasbourg : UEBERSCHLAG (P.), 32, rue du 22-Novembre. Tél. 302-39. NAGEL (R.-M.), 16, rue Richard-Brunck. Tél. 510-17.

HAUT-RHIN
Colmar : BIGENWALD (L.-P.), 3, rue des Moulins. Tél. 20-01.
Mulhouse : UEBERSCHLAG (P.), 18, rue de l'Est. Tél. 29-23, 29-24. LEHMANN (C.), 5, rue du Mittelbach. Tél. 63-43. DIETSCH (E.), 5, rue de Bellevue. Tél. 41-29.

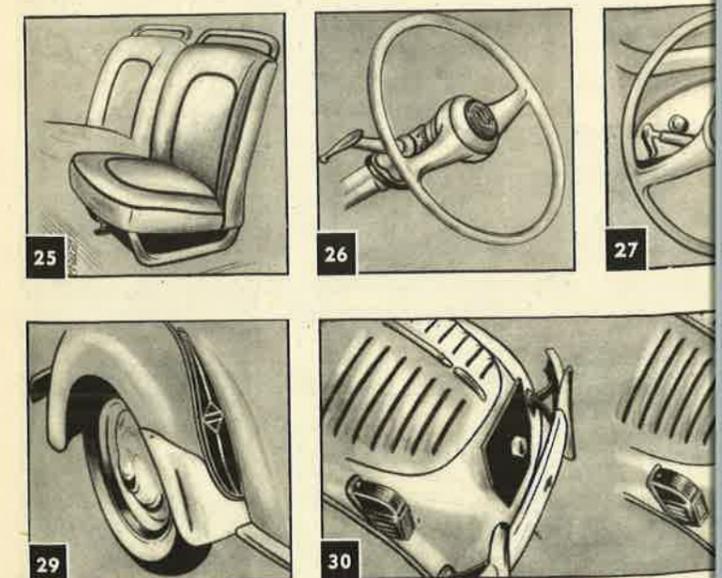
RHONE
Lyon : CHARPENTIER (A.), 35, rue Félix-Faure. Tél. M. 37-97. SEYNES (E. DE), 27, quai de Tilsitt. Tél. F. 61-74. LEROY (G.), 1, rue des Quatre-Chapeaux. Tél. F. 59-51 à 59-58. VALETTE (P.), 6, rue Hyppolyte-Flandrin. Tél. B. 06-34. LEDUC (L.), 28, rue de la République. Tél. F. 82-05. CHRETIENNOT (L.), 14, c. A.-Thomas. Tél. P. 39-42. PASTRE (H.), 48, rue Coste. Tél. B. 92-37. GROLEZ (M.), 11, rue Fénelon. Tél. L. 35-33. MUYARD (T.), 1, rue Tupin. Tél. F. 48-83. BOUTRY (P.), 26, quai Romain-Rolland. Tél. G. 91-62.

RENAULT

	NORMALE 1950	LUXE 1950	GRAND LUXE 1950
ANTIVOL	Sans changement par rap. à « N » 49. 8	Sans changement par rap. à « L » 49. 17	Antivol monté en série. 17
BAS DE CAISSE	Sans changement. 9	Sans changement. 9	Bas de caisse et enj. d'ouïes chromés. 29
BATTERIE	Sans changement	Sans changement.	Sans changement.
CALANDRE	Sans changement. 33	Sans changement. 33	Sans changement. 33
CENDRIER	Cendrier encastré dans la pl. de bord. 15	Cendrier encastré dans la pl. de bord. 15	Cendrier encastré dans la pl. de bord. 15
CHARNIERES	Sans changement par rap. à « N » 49.	Sans changement par rap. à « L » 49.	Charnières chromées.
CLIGNOTANTS	Clignotants feux de position Jockey. En général, contact des clignotants et des feux de position au tableau. 17	Clignotants Jockey et contact des clignotants et des feux de position sur la colonne de direction. 12	Clignotants Jockey et contact des clignotants et des feux de positions sur la colonne de direction. 12
COMMODO	En général, semblable à « N » 49. 7	Incorporé à la colonne de direction. 8	Incorporé à la colonne de direction. 26
FEUX ARRIERE	Un feu rouge sur l'aile arrière gauche. 30	Deux feux rouges sur les ailes arrière. 30	Deux feux rouges sur les ailes arrière. 30
GLACES (et Défléc.)	Jusqu'en juin 1950, glaces avant coulissantes et des défl. ext. Après cette date, les glaces avant furent fixes et les défl. incorporés. 14	Jusqu'en juin 1950, glaces avant coulissantes avec déflecteurs extérieurs. Après cette date, glace avant fixe avec déflecteurs incorporés. 19	Sans changement par rapport à la « Luxe » 1950. 14 Serrure sur le capot moteur. 22
PARE-CHOC	Sans changement. 2	Sans changement. 2	Sans changement. 2
PHARE antibr. et avertisseurs)	Sans changement. 2	Sans changement. 2	Phares antibrouillard grand modèle et avertisseur de route chromé. 20
PLAFONNIER	Pas d'éclairage intérieur.	Un plafonnier latéral.	Deux plafonniers latéraux. 10
PLAQUE (Immatr.)	Plaque de police rapportée sur la jupe. 24	Plaque de police rapportée sur la jupe. 24	Plaque AV avec encadrement chromé. 23
ROUE DE SECOURS	Sans changement.	Sans changement.	Sans changement.
SIEGES	Sièges à armature tôle int. non garni. 13	Sièges à armature tôle. Intérieur garni. 13	Sièges à armature « tubes » Int. garni. 21
TABLEAU DE BORD	Sans changement. 17	Sans changement. 17	Sans changement. 17
TOIT	Sans changement. 3	Sans changement. 3	Sans changement. 3
VOLANT	En général, trois branches. 16	Volant crème deux branches. 16	Volant crème avec motif central. 26



	NORMALE 1951	LUXE 1951
ANTIVOL	Antivol monté en série. 27	Sans changement. 27
BAS DE CAISSE	Sans changement par rapport à la « N » 50. 9	Sans changement par rapport à la « Luxe » 9
BATTERIE	Sans changement.	Sans changement.
CALANDRE	Sans changement. 33	Sans changement. 33
CENDRIER	Suppression du cendrier.	Pas de cendrier.
CHARNIERES	Sans changement par rapport à la « N » 50.	Charnières de capot malle peintes.
CLIGNOTANTS	Jusqu'en juin 1951, clignotants, feux de position Jockey. Après cette date, clignotants feux de position Scintex à dessus tôle. 12	Jusqu'en juin 1951, clignotants, feux de position Jockey. Après cette date, clignotants feux de position Scintex. 28
COMMODO	Commodo crème incorporé à la colonne de direction. 18	Commodo crème incorporé à la colonne de direction. 18
FEUX ARRIERE	Sans changement par rapport à la « normale » 50. 30	Sans changement par rapport à la « Luxe » 30
GLACES (et défléc.)	Glaces avant fixes avec déflecteurs incorporés. 19	Glaces avant fixes avec déflecteurs incorporés. 19
PARE-CHOC	Sans changement. 2	Sans changement. 2
PHARES (Anti. et avert.)	Sans changement par rapport aux précédents modèles « normale » et « L ». 2	Sans changement par rapport aux précédents modèles « normale » et « L ». 2
PLAFONNIER	Pas d'éclairage intérieur.	Un plafonnier latéral.
PLAQUE (Immatr.)	Sans changement par rapport à la « normale » 50. 24	Sans changement par rapport à la « Luxe » 24
ROUE DE SECOURS	Sans changement.	Sans changement.
SIEGES	Sièges à armature « tubes ». 31	Sièges à armature « tubes ». 31
TABLEAU DE BORD	Tableau de bord à oreilles. 27	Tableau de bord à oreilles. 27
TOIT	Sans changement. 3	Sans changement. 3
VOLANT	En gén., vol. crème 2 br. 27	Volant crème deux branches. 27

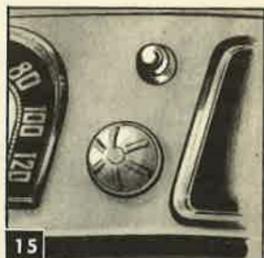


1950 GRAND LUXE 1950

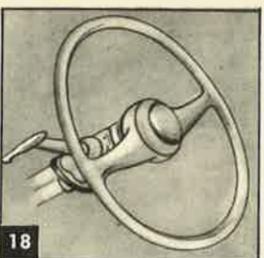
rap. à « L » 49.	17	Antivol monté en série.	17
	9	Bas de caisse et enj. d'ouïes chromés. Sans changement.	29
	33	Sans changement.	33
sur la pl. de bord.	15	Cendrier encastré dans la pl. de bord. Charnières chromées.	15
contact des cli- x de position sur ction.	12	Clignotants Jockey et contact des cli- gnotants et des feux de positions sur la colonne de direction.	12
de direction.	18	Incorporé à la colonne de direction.	26
les ailes arrière.	30	Deux feux rouges sur les ailes arrière.	30
ances avant couliss- teurs extérieurs. glace avant fixe incorporés.	14	Sans changement par rapport à la « Luxe » 1950.	14
	19	Serrure sur le capot moteur.	22
	2	Sans changement.	2
	2	Phares antibrouillard grand modèle et avertisseur de route chromé.	20
	10	Deux plafonniers latéraux.	10
portée sur la jupe.	24	Plaque AV avec encadrement chromé. Sans changement.	23
e. Intérieur garni.	13	Sièges à armature « tubes » Int. garni.	21
	17	Sans changement.	17
	3	Sans changement.	3
anches.	18	Volant crème avec motif central.	26



14



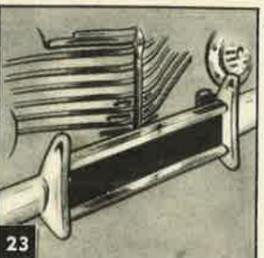
15



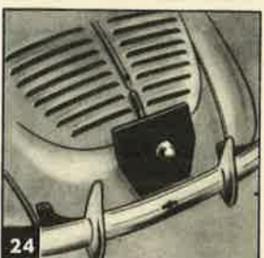
18



19



23



24

NORMALE 1951

ANTIVOL	Antivol monté en série.	27
BAS DE CAISSE	Sans changement par rap- port à la « N » 50.	9
BATTERIE	Sans changement.	
CALANDRE	Sans changement.	33
CENDRIER	Suppression du cendrier.	
CHARNIERES	Sans changement par rap- port à la « N » 50.	
CLIGNOTANTS	Jusqu'en juin 1951, cligno- tants, feux de position Jockey. Après cette date, clignotants feux de posi- tion Scintex à dessus tôlé.	12 28
COMMODO	Commodo crème incorporé à la colonne de direction.	18
FEUX ARRIERE	Sans changement par rap- port à la « normale » 50.	30
GLACES (et déflec.)	Glaces avant fixes avec dé- flecteurs incorporés.	19
PARE-CHOC	Sans changement.	2
PHARES (Anti. et avert.)	Sans changement par rap- port aux précédents mo- dèles « normale » et « L ».	2
PLAFONNIER	Pas d'éclairage intérieur.	
PLAQUE (Immat.)	Sans changement par rap- port à la « normale » 50.	24
ROUE DE SECOURS	Sans changement.	
SIEGES	Sièges à armature « tubes ».	31
TABLEAU DE BORD	Tableau de bord à oreilles.	27
TOIT	Sans changement.	3
VOLANT	En gén., vol. crème 2 br.	27

LUXE 1951

Sans changement.	27
Sans changement par rap- port à la « luxe » 1950.	9
Sans changement.	
Sans changement.	33
Pas de cendrier.	
Charnières de capot et de malle peintes.	
Jusqu'en juin 1951, cligno- tants, feux de position Jockey. Après cette date, clignotants feux de posi- tion Scintex.	12 28
Commodo crème incorporé à la colonne de direction.	18
Sans changement par rap- port à la « luxe » 1950.	30
Glaces avant fixes avec dé- flecteurs incorporés.	19
Sans changement.	2
Sans changement par rap- port aux précédents « nor- male » et « luxe ».	2
Un plafonnier latéral.	10
Sans changement par rap- port à la « luxe » 1950.	24
Sans changement.	
Sièges à armature « tubes ».	31
Tableau de bord à oreilles.	27
Sans changement.	3
Volant crème deux branches.	27

GRAND LUXE 1951

Sans changement.	27
Sans changement par rap- port à la « GL » 50.	9
Sans changement.	
Sans changement.	33
Pas de cendrier.	
Charnières de capot et de malle chromées.	
Jusqu'en juin 1951, cligno- tants, feux de position Jockey, après cette date, clignotants, feux de posi- tion Scintex.	12 28
Sans changement par rap- port à la « Grand Luxe » 1950.	18
Sans changement par rap- port à la « GL » 50.	30
Sans changement.	19
Sans changement.	2
Sans changement par rap- port à la « Grand Luxe » 1950.	2
Deux plafonniers latéraux.	10
Sans changement par rap- port à la « GL » 50.	24
Sans changement.	
Sièges à armature « tubes ».	25
Tableau de bord à oreilles.	27
Sans changement.	3
Volant crème deux branches.	26

AFFAIRES 1952

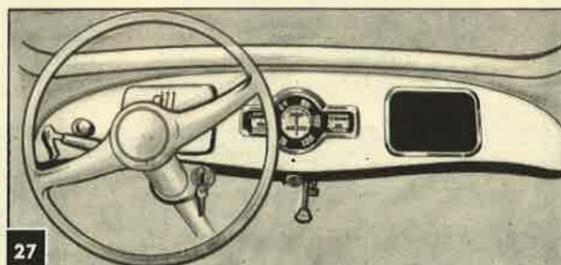
Antivol monté en série.	27
Bas de caisse peint.	29
Sans changement.	
Sans changement.	33
Pas de cendrier.	
Charnières de capot et de malle peintes.	
Clignotants feux de position Scintex.	28
Commodo incorporé à la co- lonne de direction.	18
Un feu rouge sur l'aile ar- rière gauche.	30
Sans changement.	19
Sans changement.	2
Sans changement p. rap. à « N 51 ».	20
Pas d'éclairage intérieur.	10
Sans changement.	24
Sans changement.	
Sièges à armature « tubes »	31
Tableau de bord à oreilles.	27
Sans changement.	3
Volant crème deux branches.	27



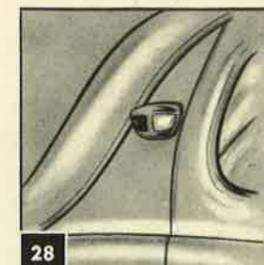
25



26



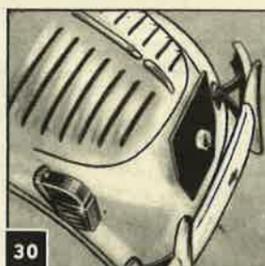
27



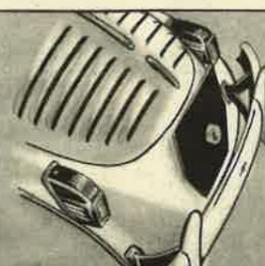
28



29



30



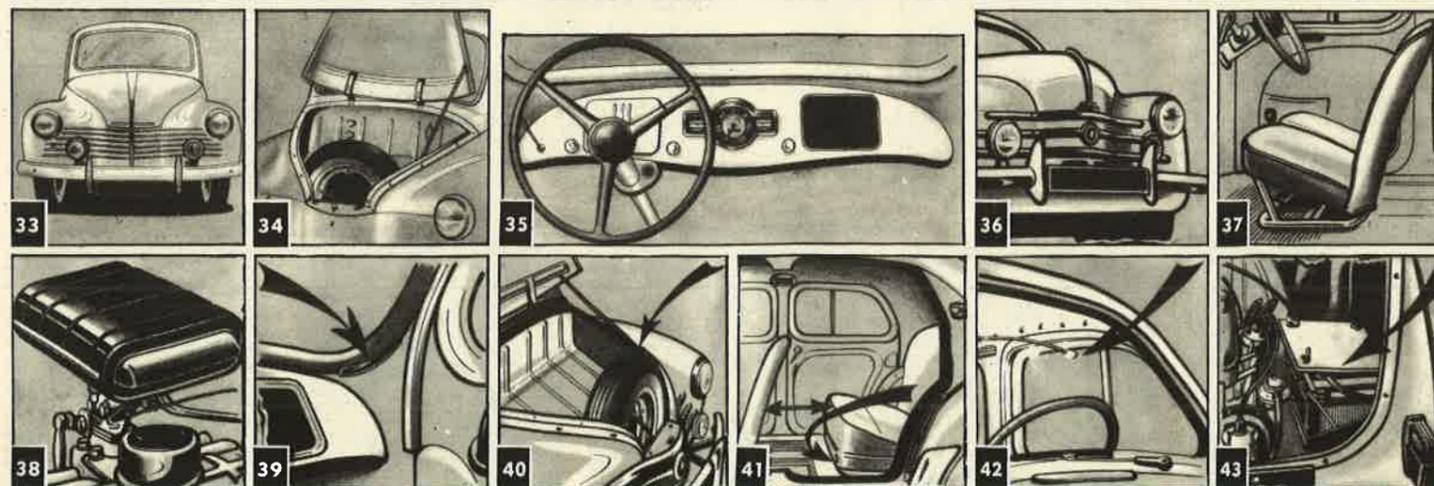
31



32

RENAULT 4 CV

	SPORT 1952	SERVICE 1953	SPORT 1953	SPORT 1954
ANTIVOL	Antivol monté en série. 27	Pas d'antivol monté en série.		
BAS DE CAISSE	Bas de caisse et enjoliveurs d'ouïes chromés. 29	Pas de bas de caisse.		
BATTERIE	Sans changement.	Batterie placée à l'AR. dans le compartiment moteur. 43		
CALANDRE	Sans changement. 33	Calandre démunie de toute baguette chromée. 34	La Sport 53 est identique à la Sport 1952. Mentionnons cependant que si, sur les précédents modèles, la clef de contact et la clef de fermeture des portières et du capot de malle étaient différentes, sur la « Sport » 1953 c'est la clef de l'antivol-contact qui sert également pour l'ouverture des portes et du capot de malle. Au cours de l'année 1953, le loquet des portes et le poussoir du frein à main qui étaient jusqu'alors métalliques, sont désormais en matière plastique. Vers juin-juillet 1953, les modèles sport sont sortis avec nouveau chauffage et une bouche de chaleur placée au milieu de la banquette arrière. Dégivreur. 39 et 41	Sans changement. Sans changement par rapport au précédent modèle « Sport ». Batterie placée à l'arrière dans le compartiment moteur. Calandre nouveau modèle à trois barrettes larges chromées. Pas de cendrier. Sans chgt par rapport au précédent mod. « Sport ». Nouveau rideau de radiateur. 42
CENDRIER	Pas de cendrier.	Pas de cendrier.		
CHARNIERES	Charnières de capot et de malle peintes.	Charnières de capot et de malle peintes.		
CLIGNOTANTS	Clignotants feux de position Scintex. 28	Pas de feux indicateurs de direction.		
COMMODO	Commodo incorporé à la colonne de direction. 26	Pas de commodo. Contacteur sur la planche de bord. Commutateur d'éclairage et inverseur également sur la planche de bord. 35	Sans changement par rapport au précédent modèle. 26	
FEUX ARRIERE	Deux feux rouges sur les ailes arrière. 30	Un feu rouge sur l'aile arrière gauche. 30	Sans changement par rapport à « S » 52. 30	
GLACES ET (défl.)	Sans changement. 19	Ar. gl. fixes. Av. défl. 19	Sans changement. 19	
PARE-CHOC	Sans changement. 2	Pare-chocs avant et arrière peints sans butoir. Pas de phare antibrouillard. 33	Sans changement par rapport à « S » 52. 1	Sans changement par rapport à « S » 52. 2
PHARES (Antib. et avert.)	Phares antibrouillard petit modèle et avertisseur de route chromé monté sur le pare-chocs avant. 33		Sans changement par rapport à « S » 52. 33	Sans changement par rapport à « S » 52. 33
PLAFONNIER	Deux plafonniers latéraux. 10	Pas d'éclairage intérieur.	Deux plafonniers latéraux. 10	Deux plafonniers latéraux. 10
PLAQUES (Immat.)	Sans changement. 24	Sans changement. 24	Sans changement. 24	Sans changement. 24
ROUE DE SECOURS	Sans changement. 34	Roue de secours placée vertic. dans le coffre AV. Intérieur non garni. 32	Sans changement par rapport à « S » 52. 34	Placée verticalement dans le coffre avant. 40
SIEGES	Sièges à armatures tubes, intérieur garni. 32		Sans chgt. Après juin, sièges redessinés et banquettes AR. reculée. 37	Sièges identiques à ceux de la fin de série 1953. 37
TABLEAU DE BORD	Tableau de bord à oreilles. 27	Tableau de bord à oreilles. 27	Sans changement. 27	Sans changement. 27
TOIT	Sans changement. 3	Sans changement. 3	Sans changement. 3	Sans changement. 3
VOLANT	Volant crème deux branches. 26	Volant noir trois branches. 35	Volant crème deux branches. 35	Volant crème deux branches. 26 La 4 CV « Sport » 1954 comporte toutes les modifications effectuées sur la « Sport » 1953 et de surcroît est munie d'un rideau de radiateur commandé de la place du conducteur. 42



1948

BAGUETTES	Aucune baguette chromée sur la carrosserie.
CALANDRE	Ancienne calandre. Motif de calandre ancien modèle. L'inscription de calandre « Panhard-Dyna » en 1948.
CHASSIS	Châssis aluminium.
CHAUFFAGE	Aucun dispositif de chauffage monté en série.
CLIGNOTANTS	Flèches de direction encastrées dans la caisse. Les feux de direction sont montés au-dessus des flèches.
EMBRAYAGE	Ancien embrayage.
FREIN A MAIN	Placé sur le plancher de la voiture.
MONTANT (Vitres)	Le montant central des vitres latérales est en aluminium.
OUIES D'AERATION	Pas d'ouïes d'aération sur le capot moteur.
OUIES DE DEGIVRAGE	Pas d'ouïes de dégivrage.
PARE-CHOC	Pare-chocs avant et arrière ancienne forme. Aux butoirs de pare-chocs avant sont adaptés des transversales formant une grille devant la calandre.
PHARES	Phares non encastrés.
PLAFONNIER	Plafonnier rond fixé au plafond et non commandé par la tige des portières.
PLANCHE DE BORD	Planche de bord à trois cadrans. Deux vis à tête chromées sur les trois cadrans du tableau de bord.
PLAQUE (Insonorisat.)	Pas de plaque d'insonorisation montée devant le tableau de bord.
PLAQUE (Protection)	Pas de plaque de protection.
POIGNEES	Poignées de portières ancien modèle. Pas de vide-poches.
POT D'ECHAPPEMENT	Pot d'échappement transversal. Orifice d'échappement sur le côté.
RETROVISEUR	Rétroviseur ancien modèle.
TEMOIN D'HUILE	Pas de témoin d'huile monté en série.
TIRETTE (De capot)	La tirette d'ouverture du capot se trouve au milieu de la planche de bord.
TISSU INTERIEUR	Tissu intérieur collé directement sur la tôle.

