

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Les Dyna ont été pourvues indifféremment du commodo plat ou du commodo à boule. 40 et 41

De même, les sièges avant sont soit deux sièges distincts, soit une banquette. 6 et 7

Les modèles découvrables et décapotables sont pourvus d'un châssis renforcé. 42

Si ce châssis renforcé n'apparaît pas sur un de ces modèles, il faut en conclure que l'on a affaire à une berline transformée.

La Dyna 1948 a été produite en un nombre très restreint d'exemplaires.

ACCOUDOIRS

BAGUETTES

BUTOIRS

COMMODO

COUVRE-PÉDALES

DEFLECTEURS

FEUX ARRIERE

FLECHES

GOUTTIERE

LEVIER (Change vit.)

LUNETTE ARRIERE

ORIFICE (Rempl. ess.)

OUVERTURE (Mal. ar.)

PARE-CHOC

PLAFONNIER

REGLAGE (Chauff.)

SIEGES

TABLEAU DE BORD

TRAPPE D'AUVENT

VOLANT

LUXE 1949

Accoudoirs larges à la banquette arrière.

Flammes chromées sur les ailes avant.

Butoirs du pare-chocs avant en forme de demi-lune et placés sur la verticale des phares.

Commodo à linguet.

Couvre-pédales de frein et d'embrayage en largeur.

Pas de déflecteurs.

Feux rouges et feux stop de forme oblongue. 16 et

Commande de flèches de direction par un petit linguet au dessus du boîtier du volant.

La gouttière suit le profil de la caisse vers l'arrière.

Levier de changement de vitesses entièrement peint.

Petite lunette arrière à vitre plate.

L'orifice de remplissage d'essence est en relief sur l'aile Ar.

Ouverture de la malle arrière par deux poignées extérieures situées de part et d'autre du capot de la malle.

Pare-chocs peints avec bande centrale chromée.

Plafonnier rond avec encadrement chromé.

Bouton de réglage du débit de chauffage sous le tableau de bord, près du bouton de commande des essuie-glace. Robinet d'ouverture et de fermeture de l'eau du circuit de chauffage, placé sous le capot moteur.

Sièges avant à armature tubulaire, le tube chromé étant apparent au sommet du dossier.

Tableau de bord au centre de la planche de bord. Boîtes à gants à chaque extrémité de la planche de bord.

Une trappe d'auvent est montée en série.

Volant, crème clair, à quatre branches chromées.

LUXE 1950

6 Sans changement.

4 Sans changement pour les premiers modèles de la série.

Jusqu'au mois de mai 1950, sans changement.

1 A partir du mois de mai, les butoirs, dont la forme n'est pas changée, encadrent la plaque d'immatriculation avant.

9 Sans changement.

15 Sans changement.

25 Sans changement.

2 Sans changement.

9 Sans changement.

Sans changement.

9 Levier de changement de vitesse chromé.

Sans changement.

2 Sans changement.

2 Ouverture de la malle arrière par une tirette placée à la gauche du siège du conducteur.

1 Sans changement.

14 Sans changement.

7 Sans changement.

8

3

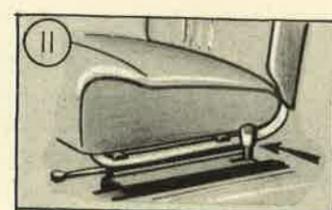
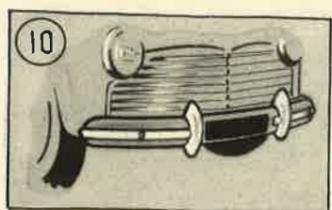
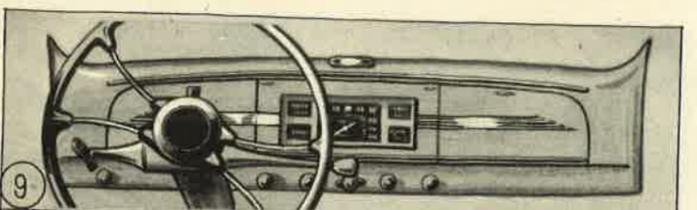
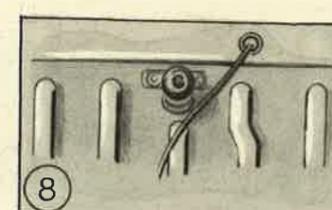
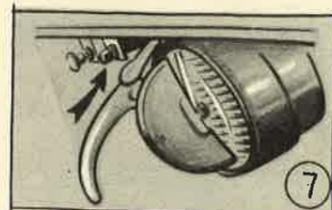
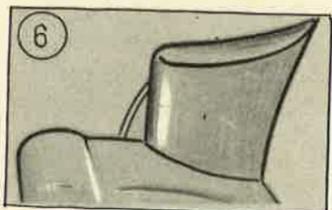
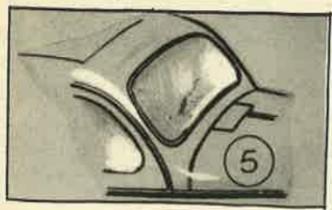
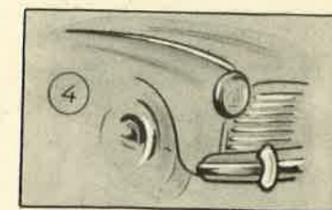
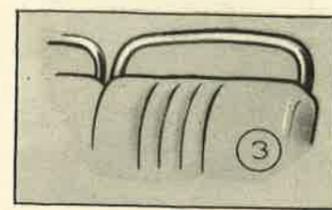
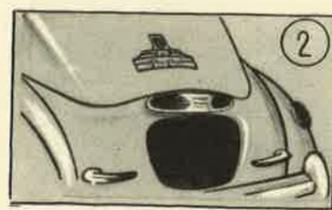
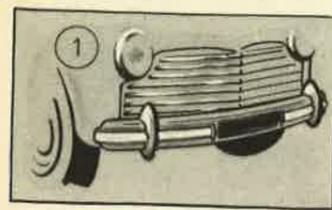
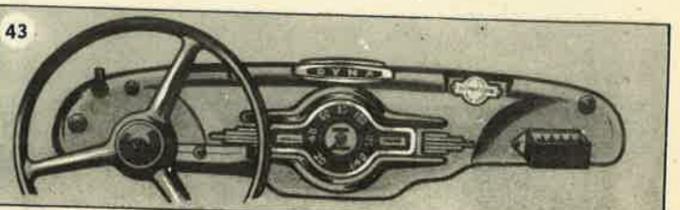
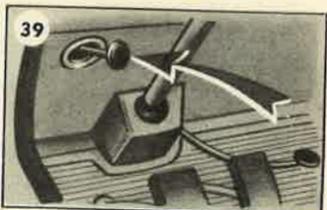
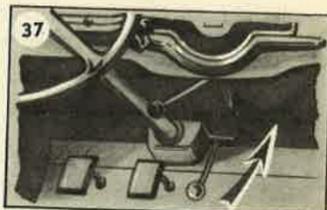
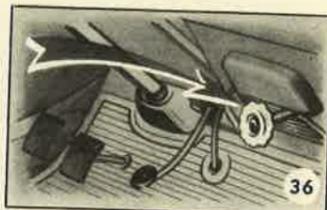
Sièges Pullmann. Plus de tubes chromés au sommet des dossiers.

Sans changement.

9 Sans changement.

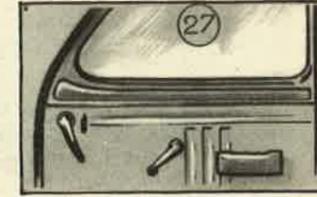
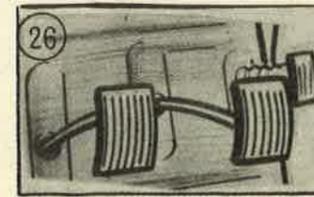
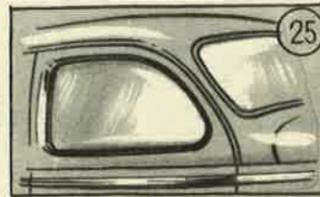
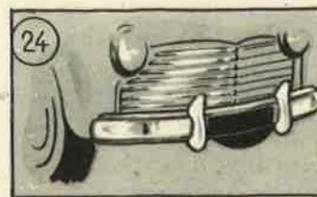
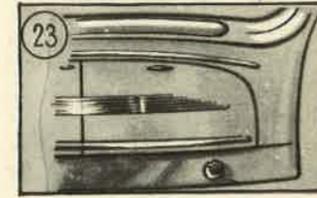
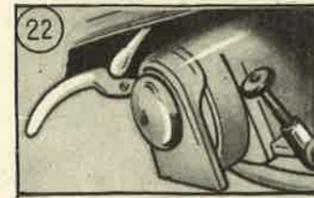
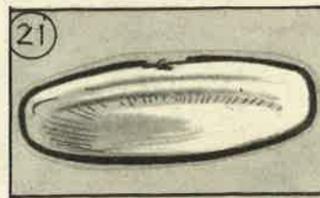
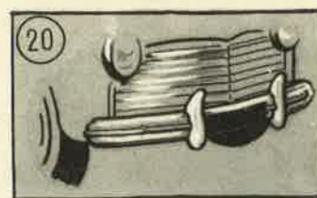
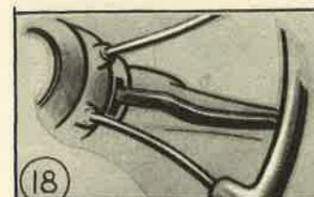
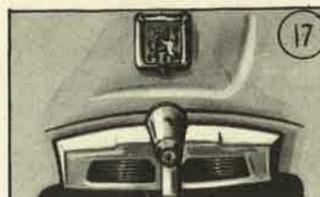
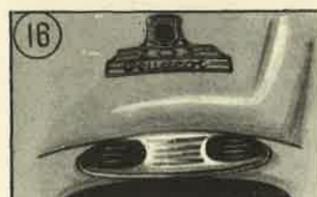
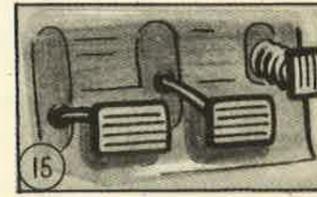
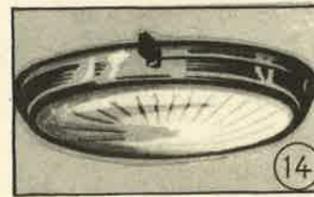
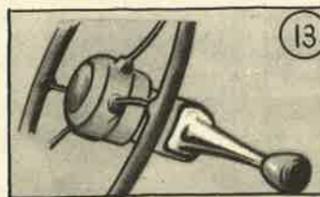
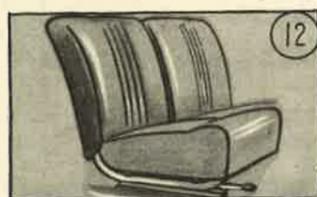
5 Sans changement.

9 Volant 4 branches chromées. Couleur plus foncée.



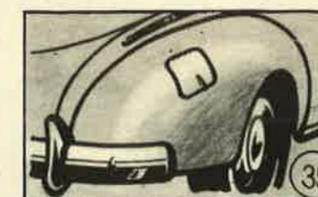
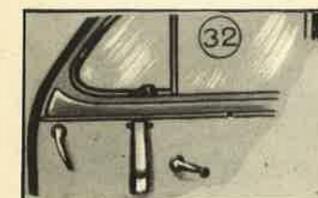
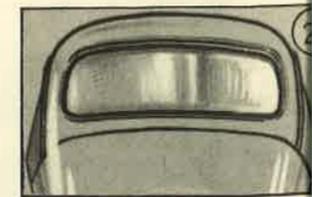
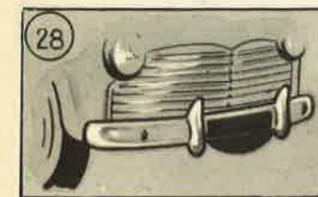
PEUGEOT

	LUXE 1951 (1^{re} SÉRIE) (Octobre 1950 à Août 1951)	LUXE 1951 (2^e SÉRIE) (Août 1951 à Octobre 1951)
ACCOUDOIRS	Accoudoirs de la banquette arrière réduits.	19 Sans changement.
BAGUETTES	Pas de flammes chromées.	Sans changement.
BUTOIRS	Butoirs en demi-lune encadrant la plaque d'immatriculation AV.	10 Butoir galbé à l'avant et à l'arrière.
COMMODO	Sans changement.	9 Sans changement.
COUVRE-PEDALES	Sans changement.	15 Sans changement.
DEFLECTEURS	Sans changement.	25 Sans changement.
FEUX ARRIERE	Jusqu'en mars 1951, sans changement. Malle arrière munie d'un crochet. A partir de mars 1951, plus de crochets à la base de la plaque et feux stop incorporés dans un ensemble chromé anguleux.	16 17 Sans changement.
FLECHES	Commande des flèches par un grand linguet à droite du volant.	18 Sans changement.
GOUTTIERES	Sans changement.	Sans changement.
LEVIER (Chang. vit.)	Sans changement.	13 Sans changement.
LUNETTE ARRIERE	Sans changement.	Sans changement.
REPLISSAGE (Ess.)	Sans changement.	2 Sans changement.
OUVERTURE (Mal. ar.)	Jusqu'en mars 1951, ouverture de la malle arrière par une tirette placée à côté du siège du conducteur. A partir de mars 1951 (correspondant au changement de la plaque d'immatriculation arrière), serrure de la malle arrière située entre le feu rouge et le feu stop.	11 17 Ouverture de la malle arrière au milieu du capot de la malle avec clef de fermeture.
PARE-CHOC	Sans changement.	10 Pare-chocs de même forme que sur les modèles précédents, mais entièrement chromés.
PLAFONNIER	Sans changement.	14 Plafonnier entièrement en verre.
REGLAGE (Chauff.)	Sans changement.	7 8 Bouton de réglage du débit du chauffage placé à l'extrémité droite de la planche de bord. Robinet d'ouverture et de fermeture du circuit de l'eau du chauffage sous le tableau de bord (à côté du ventilateur).
SIEGES - TABLEAU DE BORD - TRAPPE D'AUVENT - VOLANT	Sans changement pour ces deux séries.	

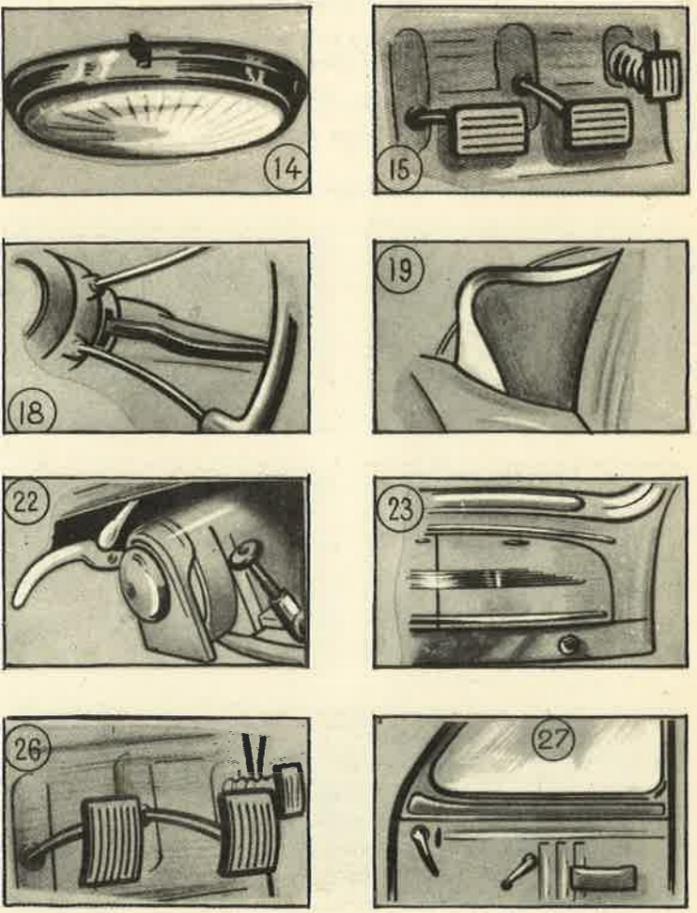


LUXE 1952

ACCOUDOIRS	Sans changement pour les accoudoirs arrière, mais un accoudoir à la porte avant droite.	27
BAGUETTES	Sans changement.	20 Sa
BUTOIRS	Sans changement.	9 C
COMMODO	Sans changement.	26 Sa
COUVRE-PEDALES	Couvre-pédales en hauteur.	25 De
DEFLECTEURS	Sans changement.	17 Sa
FEUX ARRIERE	Sans changement.	18 Sa
FLECHES	Sans changement.	13 Sa
GOUTTIERES	Sans changement.	13 Sa
LEVIER (Chang. de vitesse)	Sans changement.	2 Sa
LUNETTE ARRIERE	Sans changement.	17 Sa
ORIFICE (Remplissage)	Sans changement.	24 Sa
OUVERTURE (M.Ar.)	Sans changement.	21 Sa
PARE-CHOC	Jusqu'en janvier 1952, pare-chocs entièrement chromés, avec corniches supérieure et inférieure. A partir de janvier, pare-chocs plats, entièrement chromés (plus de corniche).	22 et 23 N
PLAFONNIER	Sans changement.	12 Sa
REGLAGE (Chauf.)	Sans changement.	9 T
SIEGES	Sans changement.	5 Sa
TABLEAU DE BORD	Sans changement.	9 V
TRAPPE D'AUVENT	Sans changement.	
VOLANT	Sans changement.	



LUXE 1951 (2^e SÉRIE) (Août 1951 à Octobre 1951)		
19	Sans changement.	19
10	Butoir galbé à l'avant et à l'arrière.	20
9	Sans changement.	9
15	Sans changement.	15
25	Sans changement.	25
16		16
17	Sans changement.	17
18	Sans changement.	18
13	Sans changement.	13
2	Sans changement.	2
11		11
17	Ouverture de la malle arrière au milieu du capot de la malle avec clef de fermeture.	17
10	Pare-chocs de même forme que sur les modèles précédents, mais entièrement chromés.	20
14	Plafonnier entièrement en verre.	21
7	8 Bouton de réglage du débit du chauffage placé à l'extrémité droite de la planche de bord. Robinet d'ouverture et de fermeture du circuit de l'eau du chauffage sous le tableau de bord (à côté du ventilateur).	23
	changement pour ces deux séries.	22



LUXE 1952		LUXE 1953		LUXE 1954	
ACCOUDOIRS	Sans changement pour les accoudoirs arrière, mais un accoudoir à la porte avant droite.	27	Accoudoirs escamotables au milieu de la banquette arrière. Accoudoirs aux deux portes avant.	33	Sans changement.
BAGUETTES	Sans changement.	20	Sans changement.	20	Sans changement.
BUTOIRS	Sans changement.	9	Commodo terminé par une boule.	34	Sans changement.
COMMODO	Sans changement.	26	Sans changement.	26	Sans changement.
COUVRE-PÉDALES	Couvre-pédales en hauteur.	25	Déflecteurs incorporés aux glaces avant.	32	Sans changement.
DEFLECTEURS	Sans changement.	17	Sans changement.	17	Sans changement.
FEUX ARRIERE	Sans changement.	18	Sans changement.	18	Sans changement.
FLECHES	Sans changement.	13	Sans changement.	13	Sans changement.
GOUTTIERES	Sans changement.	29	Lunette arrière de grande dimension.	29	Sans changement.
LEVIER (Chang. de vitesse)	Sans changement.	2	Sans changement.	2	Trappe masquant l'orifice de remplissage d'essence sur l'aile arrière.
LUNETTE ARRIERE	Sans changement.	17	Sans changement.	17	Sans changement.
ORIFICE (Remplissage)	Sans changement.	24	Sans changement.	24	Nouveaux pare-chocs avant et arrière, entièrement chromés et munis d'une nervure centrale.
OUVERTURE (M.Ar)	Sans changement.	21	Sans changement.	21	Sans changement.
PARE-CHOC	Jusqu'en janvier 1952, pare-chocs entièrement chromés, avec corniches supérieure et inférieure. A partir de janvier, pare-chocs plats, entièrement chromés (plus de corniche).	23	Nouvel appareil de chauffage Ducellier.	30	Sans changement.
PLAFONNIER	Sans changement.	12	Sans changement. Mais nouveau système de réglage des sièges.	30	Sans changement.
REGLAGE (Chauf.)	Sans changement.	9	Tableau de bord en demi-cercle, placé en face du conducteur. Boîtes à gants au centre et à l'extrémité droite de la planche de bord.	34	Sans changement.
SIEGES	Sans changement.	5	Suppression de la trappe d'auvent.	31	Sans changement.
TABEAU DE BORD	Sans changement.	9	Volant deux branches mat. plastique.	34	Sans changement.
TRAPPE D'AUVENT	Sans changement.				
VOLANT	Sans changement.				

