

PANHARD DYNA

SPORT 1953

SPORT 1954

La Sport 53 est identique à la Sport 1952. Mentionnons cependant que si, sur les précédents modèles, la clef de contact et la clef de fermeture des portières et du capot de malle étaient différentes, sur la « Sport » 1953 c'est la clef de l'antivol-contact qui sert également pour l'ouverture des portes et du capot de malle.

Au cours de l'année 1953, le loquet des portes et le poussoir du frein à main qui étaient jusqu'alors métalliques, sont désormais en matière plastique.

Vers juin-juillet 1953, les modèles sport sont sortis avec nouveau chauffage et une bouche de chaleur placée au milieu de la banquette arrière. Dégivreur.

39 et 41

Sans changement par rapport au précédent modèle.

Sans changement par rapport à « S » 52.

Sans changement.

Sans changement par rapport à « S » 52.

Sans changement par rapport à « S » 52.

Deux plafonniers latéraux.

Sans changement.

Sans changement par rapport à « S » 52.

Sans chgt. Après juin, sièges redessinés et banquette AR. reculée.

Sans changement.

Sans changement.

Volant crème deux branches.

Sans changement.

Sans changement par rapport au précédent modèle « Sport ».

Batterie placée à l'arrière dans le compartiment moteur.

Calandre nouveau modèle à trois barrettes larges chromées.

Pas de cendrier.

Sans chgt par rapport au précédent mod. « Sport ».

Nouveau rideau de radiateur.

Sans changement par rapport au précédent modèle « Sport ».

Filtre à air plat.

Sans changement par rapport à « S » 52.

Sans changement.

Sans changement par rapport à « S » 52.

Sans changement par rapport à « S » 52.

Deux plafonniers latéraux.

Sans changement.

Placée verticalement dans le coffre avant.

Sièges identiques à ceux de la fin de série 1953.

Sans changement.

Sans changement.

Volant crème deux branches.

La 4 CV « Sport » 1954 comporte toutes les modifications effectuées sur la « Sport » 1953 et de surcroît est munie d'un rideau de radiateur commandé de la place du conducteur.

1948

BAGUETTES

CALANDRE

CHASSIS

CHAUFFAGE

CLIGNOTANTS

EMBRAYAGE

FREIN A MAIN

MONTANT (Vitres)

OUIES D'AERATION

OUIES DE DEGIVRAGE

PARE-CHOC

PHARES

PLAFONNIER

PLANCHE DE BORD

PLAQUE (Insonorisat.)

PLAQUE (Protection)

POIGNEES

POT D'ECHAPPEMENT

RETROVISEUR

TEMOIN D'HUILE

TIRETTE (De capot)

TISSU INTERIEUR

Aucune baguette chromée sur la carrosserie.

Ancienne calandre. Motif de calandre ancien modèle. 15, 3 et L'inscription de calandre « Panhard-Dyna » en largeur.

Châssis aluminium.

Aucun dispositif de chauffage monté en série.

Flèches de direction encastrées dans la caisse. Les feux de position sont montés au-dessus des flèches.

Ancien embrayage.

Placé sur le plancher de la voiture.

6 et

Le montant central des vitres latérales est en aluminium.

Pas d'ouïes d'aération sur le capot moteur.

Pas d'ouïes de dégivrage.

Pare-chocs avant et arrière ancienne forme. Aux butoirs de pare-chocs avant sont adaptés deux barres transversales formant une grille devant la calandre.

Phares non encastrés.

3 et

Plafonnier rond fixé au plafond et non commandé par l'ouverture des portières.

Planche de bord à trois cadrans. Deux vis à tête chromée séparent les trois cadrans du tableau de bord.

Pas de plaque d'insonorisation montée devant le tablier.

Pas de plaque de protection.

Poignées de portières ancien modèle. Pas de vide-poches. 17 et

Pot d'échappement transversal. Orifice d'échappement à droite.

Rétroviseur ancien modèle.

Pas de témoin d'huile monté en série.

La tirette d'ouverture du capot se trouve au milieu du tablier.

Tissu intérieur collé directement sur la tôle.

1949

8 Sans changement.

2 Sans changement.

2 Sans changement.

Sans changement.

Sans changement.

Sans changement.

5

Sans changement.

7 Sans changement.

14 Sans changement.

3 Sans changement.

1 Sans changement.

2 Sans changement.

2

4 Phares encastrés, de forme oblongue. Sur ces phares, se trouve une large baguette en aluminium.

Sans changement.

12 Sans changement.

1 Sans changement.

Sans changement.

Sans changement.

9 Sans changement.

13 Sans changement.

10 Sans changement.

Sans changement.

11 La tirette d'ouverture du capot se trouve au centre du tablier jusqu'au milieu de la série 1949. Après, cette tirette est transférée à gauche du tablier.

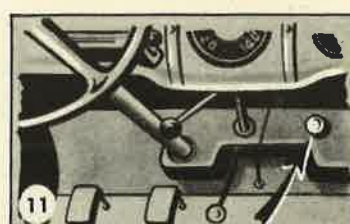
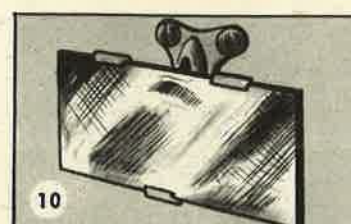
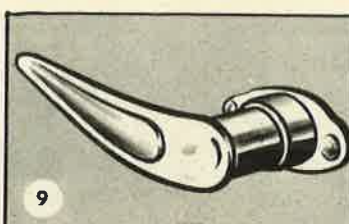
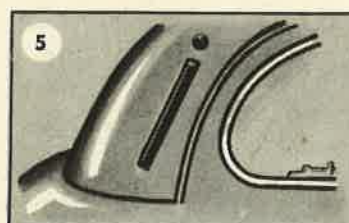
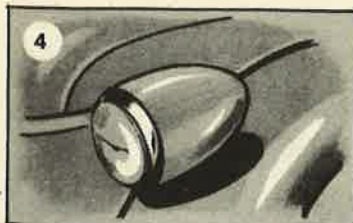
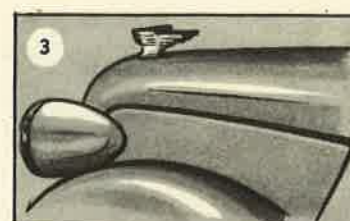
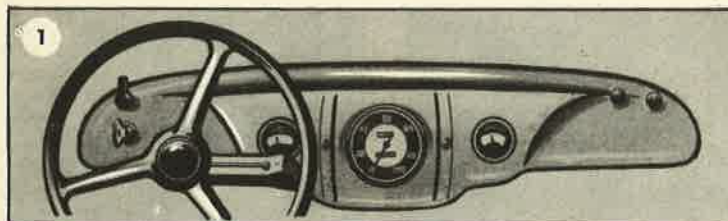
Sans changement.

15, 3 et

6 et

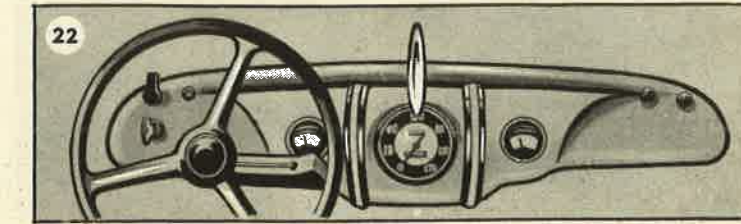
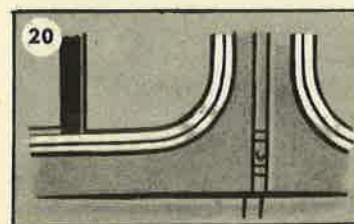
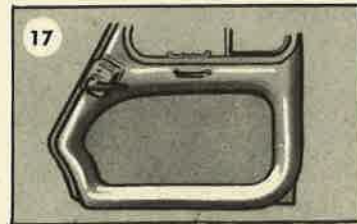
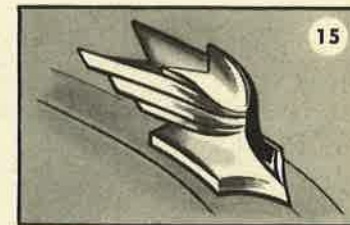
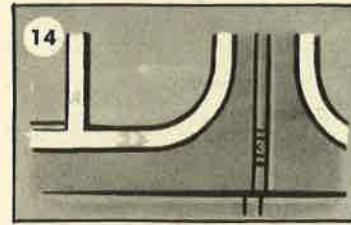
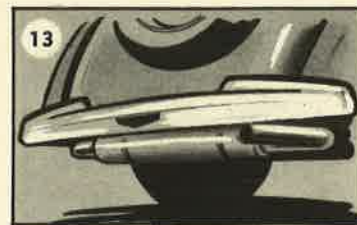
17 et

11

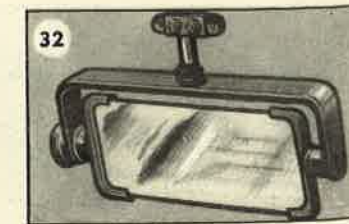
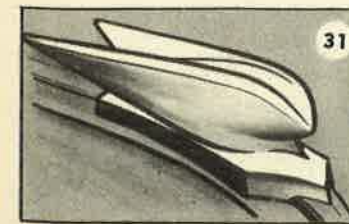
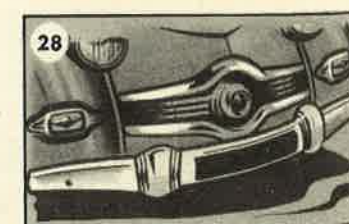
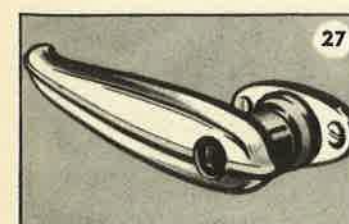


PANHARD

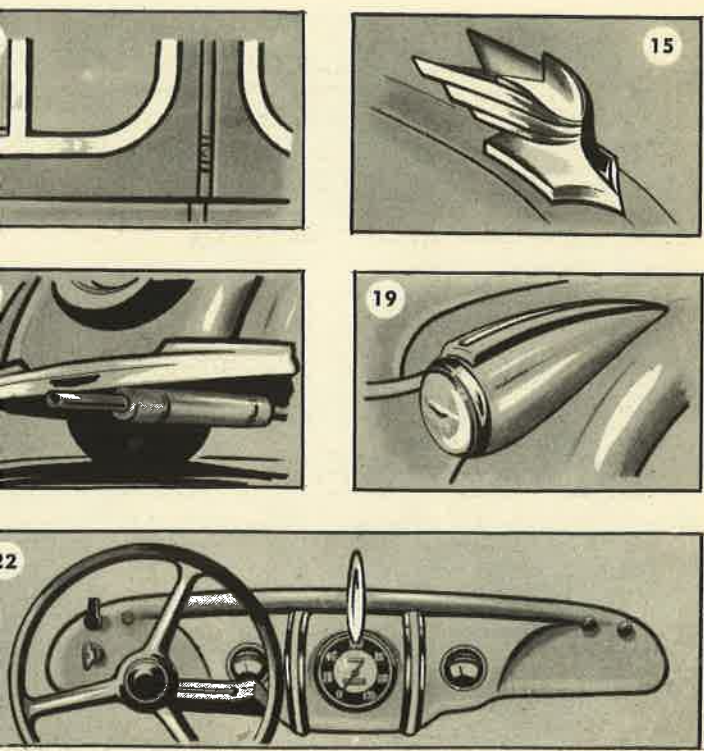
	1950 (1 ^{re} SÉRIE)	1950 (2 ^e SÉRIE)
BAGUETTES	Sans changement.	8 Des baguettes chromées sont posées en série.
CALANDRE	Nouvelle calandre. 15 et 21 Inscription de calandre « Dyna » en longueur.	15 et 21 Sans changement.
CHASSIS	Sans changement.	Sans changement.
CHAUFFAGE	Sans changement.	Sans changement.
CLIGNOTANTS	Sans changement. Mais les Dyna sorties avant la fin de cette série avaient les ailes percées pour la pose de clignotants, la partie métallique de ces derniers était en place, mais en raison d'un retard de livraison, les verres n'avaient pas pu être adaptés. De petites plaques de tôle peinte bouchaient les orifices ainsi constitués. Les ailes arrière n'étaient pas percées.	24 Clignotants encastrés dans les ailes avant. Clignotants encastrés dans les ailes arrière et un seul catadioptré disposé sous le clignotant arrière gauche. Les clignotants encastrés sont remplacés sur les ailes arrière par des clignotants en relief un peu avant la fin de la deuxième série 1950. Deux catadioptrés sont alors disposés sur les supports métalliques de ces clignotants. 25 et 26
EMBRAYAGE	Sans changement.	Sans changement.
FREIN A MAIN	Frein à main placé sur la planche de bord au-dessus du cadran central du tableau de bord. La poignée du frein à main ne porte par l'inscription Dyna.	22 Sans changement.
MONTANT (Vitres)	Le montant central des vitres latérales en caoutchouc.	20 Sans changement.
OUIES D'AERATION	Sans changement.	3 Sans changement.
OUIES DE DEGIVRAGE	Sans changement.	1 Sans changement.
PARE-CHOC	Les butoirs du pare-chocs avant sont réduits et les deux barres transversales devant la calandre sont supprimées.	21 Sans changement.
PHARES	La baguette d'aluminium fixée sur les phares est plus fine que celle du modèle 1949. Nouvelle porte de phares.	19 Sans changement.
PLAFONNIER	Sans changement.	12 Sans changement.
PLANCHE DE BORD	Tableau de bord à trois cadrans distincts. Ces derniers sont séparés par une baguette creusée d'une rainure masquant les vis dont il a été fait mention pour les précédents modèles.	22 Sans changement.
PLAQUE (Insonorisat.)	Sans changement.	Sans changement.
PLAQUE (Protection)	Sans changement.	Sans changement.
POIGNEES	Sans changement.	17 et 9 Nouvelles poignées intérieures et extérieures de portières.
POT D'ECHAPPEMENT	Pot d'échappement longitudinal, orif. d'échapp. au milieu.	18 Sans changement.
RETROVISEUR - TIRETTE (capot) - TISSU INTERIEUR	Sans changement pour ces deux séries.	
TEMOIN D'HUILE	Un témoin d'huile est placé à gauche sur la planche de bord.	22 Sans changement.



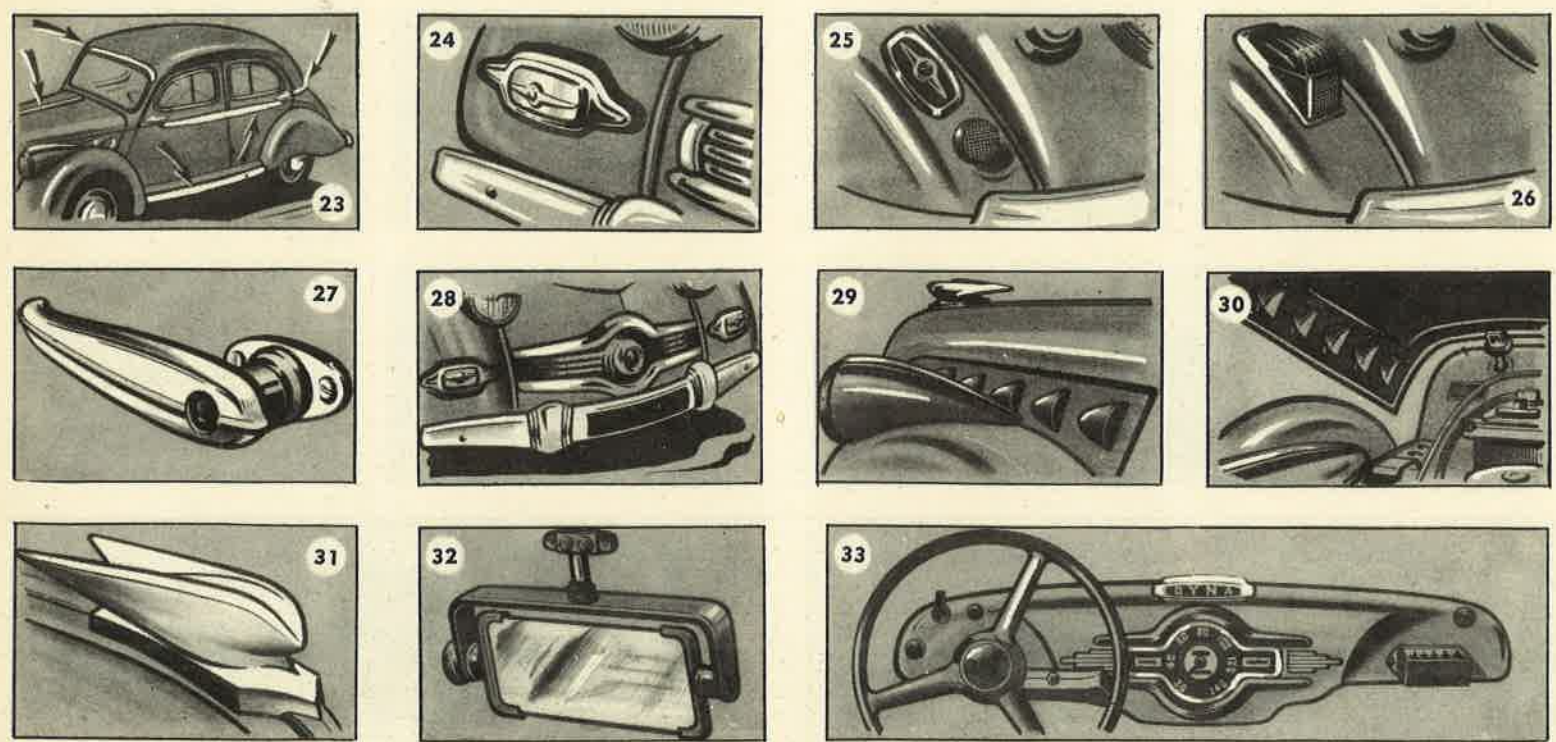
	1951
BAGUETTES	Sans changement.
CALANDRE	Sans changement. Mais nouveau motif de capot.
CHASSIS	Châssis en tôle remplaçant le châssis en aluminium. Ve de la série 1951, ailes en tôle au lieu d'ailes alumin.
CHAUFFAGE	Sans changement.
CLIGNOTANTS	Clignotants en relief sur les ailes arrière, deux catadioptrés sont disposés sur les supports métalliques de ces clign.
EMBRAYAGE	Sans changement.
FREIN A MAIN	Sans changement. Mais la poignée de frein à main porte l'inscription « Dyna ».
MONTANT (Vitres)	Sans changement.
OUIES D'AERATION	Des ouïes d'aération sont désormais pratiquées sur les capot moteur : certains « amateurs » ont fait poser capot de voiture d'un modèle antérieur les oreilles ex de ces ouïes, mais n'ont pas fait percer pour a capot.
OUIES DE DEGIVRAGE	Sans changement.
PARE-CHOC	Nouveaux pare-chocs avant et arrière.
PHARES	Sans changement.
PLAFONNIER	Vers la fin de la série 1951, montage d'un plafonnier.
PLANCHE DE BORD	Nouveau tableau de bord à oreilles.
PLAQUE (Insonorisat.)	Sans changement.
PLAQUE (Protection)	Sans changement.
POIGNEES	Sur les portières avant sont aménagés des vide-poches.
POT D'ECHAPPEMENT	Sans changement.
RETROVISEUR	Nouveau rétroviseur antiéblouissant.
TEMOIN D'HUILE	Sans changement.
TIRETTE (Capot)	Sans changement.
TISSU INTERIEUR	Tissu des garnitures intérieures collé sur du carton.



1950 (2 ^e SÉRIE)		
8	Des baguettes chromées sont posées en série.	23
21	Sans changement.	15 et 21
21	Sans changement.	
	Sans changement.	
	Sans changement.	
	Clignotants encastrés dans les ailes avant.	24
	Clignotants encastrés dans les ailes arrière et un seul catadioptré disposé sous le clignotant arrière gauche. Les clignotants encastrés sont remplacés sur les ailes arrière par des clignotants en relief un peu avant la fin de la deuxième série 1950. Deux catadioptrés sont alors disposés sur les supports métalliques de ces clignotants.	25 et 26
5	Sans changement.	
	Sans changement.	22
22	Sans changement.	20
20	Sans changement.	3
3	Sans changement.	1
1	Sans changement.	21
21	Sans changement.	19
19	Sans changement.	12
12	Sans changement.	22
	Sans changement.	
22	Sans changement.	
	Sans changement.	
9	Nouvelles poignées intérieures et extérieures de portières.	27
18	Sans changement.	18
	angement pour ces deux séries.	
22	Sans changement.	22



1951		
BAGUETTES	Sans changement.	
CALANDRE	Sans changement. Mais nouveau motif de capot.	28 et
CHASSIS	Châssis en tôle remplaçant le châssis en aluminium. Vers la fin de la série 1951, ailes en tôle au lieu d'ailes aluminium.	
CHAUFFAGE	Sans changement.	
CLIGNOTANTS	Clignotants en relief sur les ailes arrière, deux catadioptrés sont disposés sur les supports métalliques de ces clignotants.	
EMBRAYAGE	Sans changement.	
FREIN A MAIN	Sans changement. Mais la poignée de frein à main porte désormais l'inscription « Dyna ».	
MONTANT (Vitres)	Sans changement.	
OUÏES D'AERATION	Des ouïes d'aération sont désormais pratiquées sur les côtés du capot moteur : certains « amateurs » ont fait poser sur le capot de voiture d'un modèle antérieur les oreilles extérieures de ces ouïes, mais n'ont pas fait percer pour autant le capot.	29 et 30
OUÏES DE DEGIVRAGE	Sans changement.	
PARE-CHOC	Nouveaux pare-chocs avant et arrière.	
PHARES	Sans changement.	
PLAFONNIER	Vers la fin de la série 1951, montage d'un plafonnier latéral.	
PLANCHE DE BORD	Nouveau tableau de bord à oreilles.	
PLAQUE (Insonorisat.)	Sans changement.	
PLAQUE (Protection)	Sans changement.	
POIGNEES	Sur les portières avant sont aménagés des vide-poches.	
POT D'ECHAPPEMENT	Sans changement.	
RETROVISEUR	Nouveau rétroviseur antiéblouissant.	
TEMOIN D'HUILE	Sans changement.	
TIRETTE (Capot)	Sans changement.	
TISSU INTERIEUR	Tissu des garnitures intérieures collé sur du carton.	
1952		
23	Sans changement.	23
31	Sans changement.	28 et 31
	Sans changement.	
	Montage en série d'un chauffage. Le robinet d'ouverture et de fermeture du chauffage est placé à la base du tablier.	36
	La plaque indiquant les différentes positions de réglage du chauffage est placée à gauche de la planche de bord.	38
	A partir de juin, cette plaque est transférée à droite de la planche de bord.	43
26	Sans changement. Mais le rappel des clignotants se fait par un signal auditif et non plus par un voyant lumineux.	26
	Sans changement.	
33	Sans changement.	43
20	Sans changement.	20
	Sans changement.	29 et 30
30	Des ouïes de dégivrage sont pratiquées sur la planche de bord.	38
28	Sans changement.	28
19	Sans changement.	19
35	Sans changement.	35
33	Sans changement.	43
	Plaque d'insonorisation montée en série devant le tablier.	37
	Sans changement.	
34	Sans changement.	34
18	Sans changement.	18
32	Sans changement.	32
33	Sans changement.	43
39	Sans changement.	39
	Sans changement.	



PANHARD DYNA

1953

BAGUETTES	Sans changement.	23
CALANDRE	Sans changement.	28 et 31
CHASSIS	Sans changement.	
CHAUFFAGE	Sans changement.	
CLIGNOTANTS	Sans changement.	24 et 26
EMBRAYAGE	Nouvel embrayage.	
FREIN A MAIN	Sans changement.	43
MONTANT (Vitres)	Sans changement.	20
OUIES D'AERATION	Sans changement.	29 et 30
OUIES DE DEGIVRAGE	Sans changement.	43
PARE-CHOC	Sans changement.	28
PHARES	Sans changement.	19
PLAFONNIER	Sans changement.	35
PLANCHE DE BORD	Sans changement.	43
PLAQUE D'INSONORISATION	Sans changement.	37
PLAQUE DE PROTECTION	Une plaque de protection contre les cailloux est désormais montée à l'arrière de la voiture.	
POIGNEES	Sans changement.	27
POT D'ECHAPPEMENT	A partir de juin 1952, deux pots d'échappement longitudinaux.	
RETROVISEUR	Sans changement.	32
TEMOIN D'HUILE	Sans changement.	43
TIRETTE (Capot)	Sans changement.	39
TISSU INTERIEUR	Sans changement.	

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Les Dyna ont été pourvues indifféremment du commodo plat ou du commodo à boule. 40 et 41

De même, les sièges avant sont soit deux sièges distincts, soit une banquette. 6 et 7

Les modèles découvrables et décapotables sont pourvus d'un châssis renforcé. 42

Si ce châssis renforcé n'apparaît pas sur un de ces modèles, il faut en conclure que l'on a affaire à une berline transformée.

La Dyna 1948 a été produite en un nombre très restreint d'exemplaires.

LUXE 1949

ACCOUDOIRS

Accoudoirs larges à la banquette arrière.

BAGUETTES

Flammes chromées sur les ailes avant.

BUTOIRS

Butoirs du pare-chocs avant en forme de demi-lune sur la verticale des phares.

COMMODO

Commodo à linguet.

COUVRE-PÉDALES

Couvre-pédales de frein et d'embrayage en largeur.

DEFLECTEURS

Pas de déflecteurs.

FEUX ARRIERE

Feux rouges et feux stop de forme oblongue.

FLECHES

Commande de flèches de direction par un petit lin dessus du boîtier du volant.

GOUTTIERE

La gouttière suit le profil de la caisse vers l'arrière.

LEVIER (Changt vit.)

Levier de changement de vitesses entièrement peint.

LUNETTE ARRIERE

Petite lunette arrière à vitre plate.

ORIFICE (Rempl. ess.)

L'orifice de remplissage d'essence est en relief sur l

OUVERTURE (Mal. ar.)

Ouverture de la malle arrière par deux poignées ex situées de part et d'autre du capot de la malle.

PARE-CHOC

Pare-chocs peints avec bande centrale chromée.

PLAFONNIER

Plafonnier rond avec encadrement chromé.

REGLAGE (Chauff.)

Bouton de réglage du débit de chauffage sous le ta bord, près du bouton de commande des essuie-gla Robinet d'ouverture et de fermeture de l'eau du ci chauffage, placé sous le capot moteur.

SIEGES

Sièges avant à armature tubulaire, le tube chromé éta rent au sommet du dossier.

TABEAU DE BORD

Tableau de bord au centre de la planche de bord. gants à chaque extrémité de la planche de bord.

TRAPPE D'AUVENT

Une trappe d'auvent est montée en série.

VOLANT

Volant, crème clair, à quatre branches chromées.

