

CITROËN 11 CV

1954

17	Sans changement.	17
11	Sans changement.	11
	Nouvelle calandre (lignes arrondies).	21
	Sans changement.	
	Nouveaux enjoliveurs, marqués d'un S en leur centre.	19
7	Feux arrière, en matière moulée sans encadrement chromé.	
7	Sans changement.	7
	Sans changement.	
14		
15		
16		
16		
10	Sans changement.	10
18	Sans changement.	18
	Sans changement.	
	Sans changement.	13
13		
	Nouvelle disposition.	20
8	Sans changement.	8
12	Sans changement.	12
	Sans changement.	

1935-1940

Il n'est pas de notre dessein de donner des signes de reconnaissance extérieurs des 11 T.A. sorties entre 1935 et 1940. Nous signalerons cependant ce qui permet de différencier ces modèles de ceux produits à partir de 1947.

Capot moteur muni de 2 volets d'aération latéraux.

Pas de butoirs sur les pare-chocs.

Pas de baguettes chromées sur les portières.

Phares chromés.

Direction à crémaillère, depuis octobre 1936.

Rétroviseur fixé en haut du pare-brise.

BAGUETTES

CAPOT MOTEUR

CLIGNOTANTS,

ESSUIE-GLACE

FILTRE A AIR

JAUGE A HUILE

MALLE ARRIERE

PARE-BRISE

PARE-CHOC

PLAFONNIER

PLANCHE DE BORD

POMPE LOCKHEED

RETROVISEUR

ROUES

SABOTS D'AILES

SIEGES

VOLANT

1946

Pas de baguettes chromées sur les portières.

Capot muni de 2 volets d'aération latéraux.

Ni clignotants, ni flèches, ni feux de position.

Essuie-glace fixé en haut du pare-brise ; commandes à main des essuie-glace au sommet du pare-brise.

Filtre à air cylindrique.

Ancien modèle.

Roue de secours apparente à l'extérieur de la malle.

Ancien système d'ouverture du pare-brise.

Pare-chocs cintrés, sans butoirs.

Commande du plafonnier sur le plafonnier lui-même.

Cadran de tableau de bord noir.

Pas de regard pour la pompe Lockheed.

Rétroviseur non renforcé, fixé à la base du pare-brise.

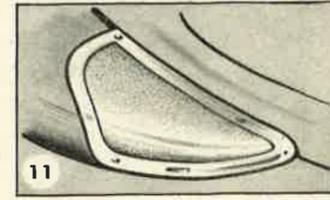
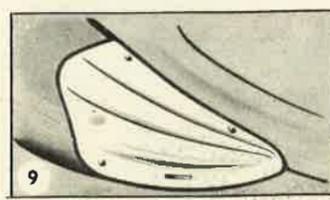
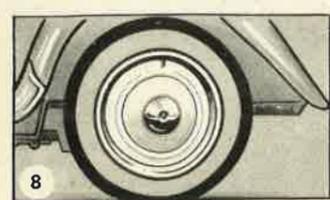
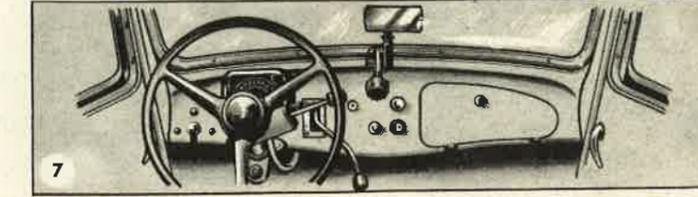
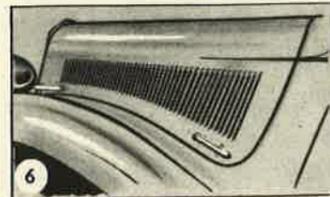
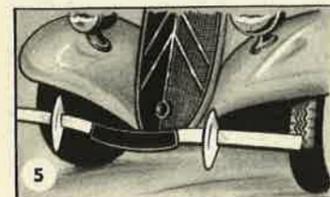
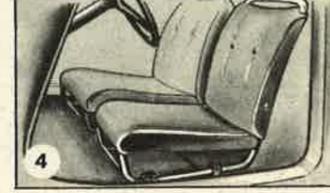
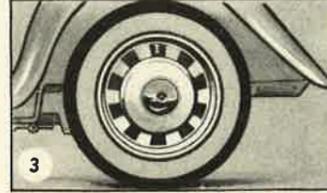
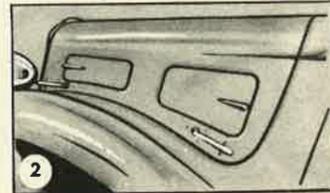
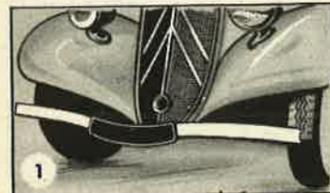
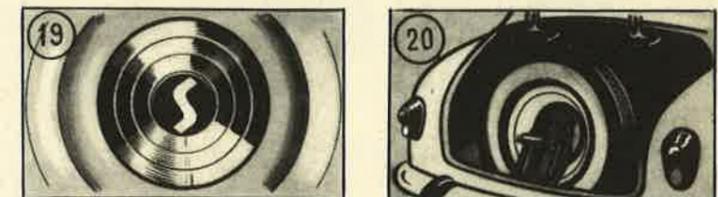
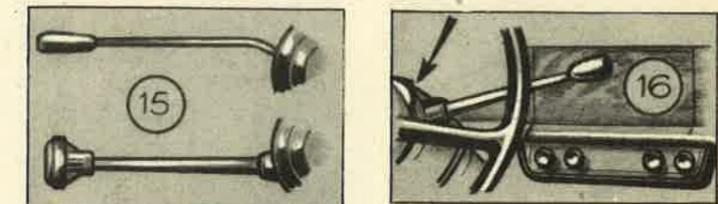
Pilotes.

Sabots d'ailes à deux nervures.

Sièges tubulaires avec haut de dossier chromé.

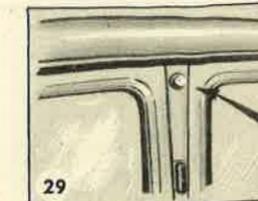
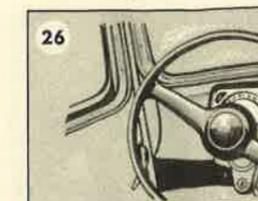
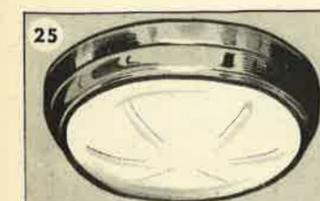
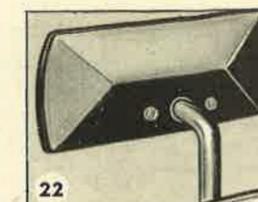
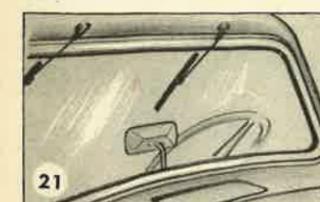
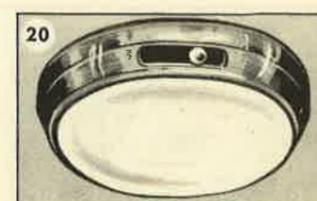
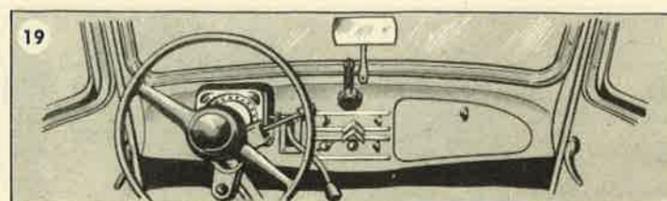
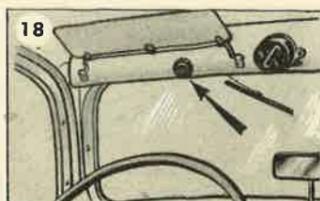
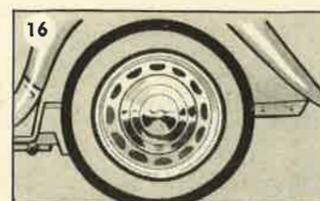
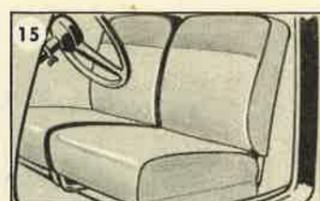
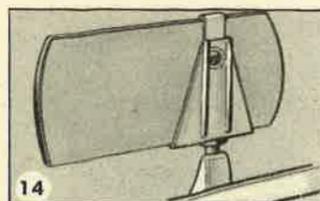
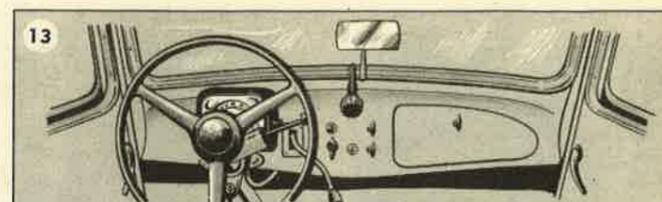
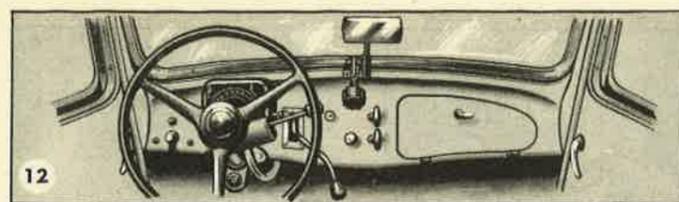
Volant noir, 3 branches.

En 1945, et au début de 1946, les quelques 11 T.A. sorties étaient à peu près semblables à ce qu'elles étaient avant la guerre. Il n'est cependant pas possible d'en faire une identification exacte, plusieurs modifications étant intervenues en cours d'année, leurs caractéristiques ne sont pas constantes.



CITROËN 11 CV

	1947-1948	1949	
BAGUETTES	Baguettes chromées sur les portières.	Sans changement.	
CAPOT MOTEUR	Capot moteur muni de nombreuses fentes d'aération latérales.	6 Sans changement.	6
CLIGNOTANTS	Sans changement.	Sans changement.	
ESSUIE-GLACE	Sans changement.	18 Sans changement.	18
FILTRE A AIR	Sans changement.	10 Sans changement.	10
JAUGE A HUILE	Sans changement.	24 Sans changement.	24
MALLE ARRIERE	Sans changement.	Sans changement.	
PARE-BRISE	Sans changement.	7 Sans changement.	7
PARE-CHOCS	Pare-chocs cintrés munis chacun de deux butoirs.	5 Sans changement.	5
PLAFONNIER	Sans changement.	20 Sans changement.	20
PLANCHE DE BORD	Disposition de la planche de bord. Cadran de tableau de bord noir. Les tirettes de starters et de démarreurs sont munies en leur extrémité d'un bouton à tête ronde.	7 Jusqu'au milieu de 1949, cadran du tableau de bord noir. 7 A partir de juillet 1949, le cadran de tableau de bord est blanc. 7 Pas de bouton d'avance réglable sur la planche de bord. Jusqu'en juin 1949; les tirettes de starter et de démarreur sont munies en leur extrémité d'une tête ronde. A partir de juillet, ces tirettes demeurent à la même place mais sont munies d'une tête oblongue en métal blanc. Disposition de la planche de bord.	7 7 12
POMPE LOCKHEED	Sans changement.	17 Sans changement.	17
RETROVISEUR	Sans changement.	14 Sans changement.	14
ROUES	Roues à voile plein.	8 Sans changement.	8
SABOTS D'AILES	Sans changement.	9 Sans changement.	9
SIEGES	Sièges tubulaires avec haut de dossiers chromé. Le tissu des sièges est gris uni et de médiocre qualité.	4 Sièges tubulaires avec haut de dossier chromé. Le tissu des sièges est toujours gris uni, mais de meilleure qualité que celui des années précédentes.	4
VOLANT	Sans changement.	7 Sans changement.	7



	1950
BAGUETTES	Sans changement.
CAPOT MOTEUR	Sans changement.
CLIGNOTANTS	Sans changement.
ESSUIE-GLACE	Sans changement.
FILTRE A AIR	Sans changement.
JAUGE A HUILE	Sans changement.
MALLE ARRIERE	Sans changement.
PARE-BRISE	Sans changement.
PARE-CHOCS	Sans changement.
PLAFONNIER	Sans changement.
PLANCHE DE BORD	Jusqu'en juillet 1950, la planche de bord ga position que celle existant depuis juillet 1949. A partir de juillet 1950, la planche de bord est munie d'un bouton d'avance réglable, symétrique à la tirette du démarreur à la serrure de contact. A partir d'août 1950, la planche de bord est munie de quatre barres chromées horizontales, sur les côtés.
POMPE LOCKHEED	Sans changement.
RETROVISEUR	Sans changement.
ROUES	A la suite d'une grève, les 11 sorties au début de l'année (avril, mai) furent pourvues de roues à trous. Les autres sorties furent pourvues de roues à voiles pleines.
SABOTS D'AILES	Quadrillés.
SIEGES	A partir de septembre-octobre 1949, sièges avec haut de dossier chromé. Tissu des sièges gris uni jusqu'en février 1950, mars, tissu gris rayé.
VOLANT	Jusqu'en juillet 1950, volant noir trois branches. A partir de juillet-août, volant noir deux branches.

CITROËN 11 CV

1949

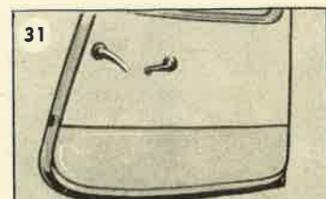
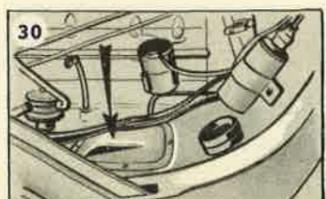
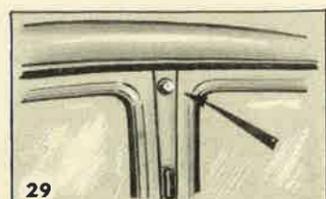
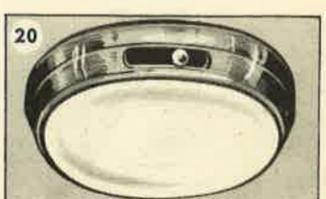
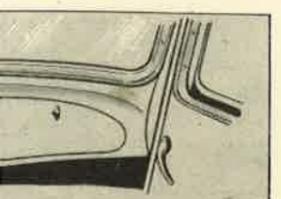
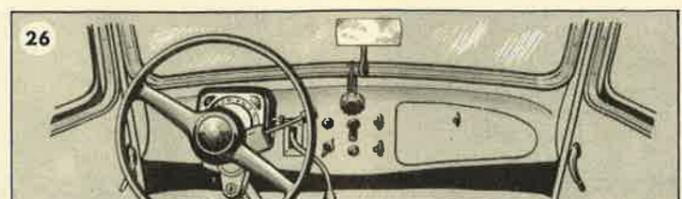
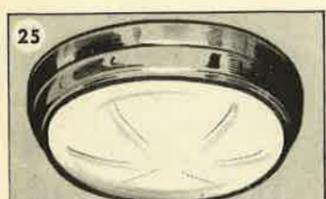
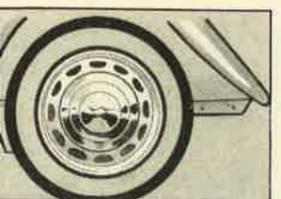
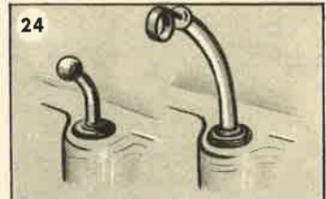
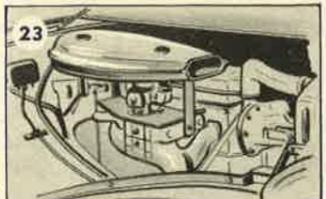
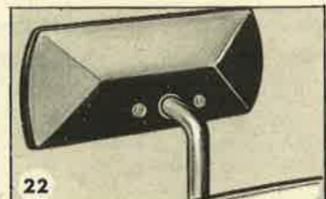
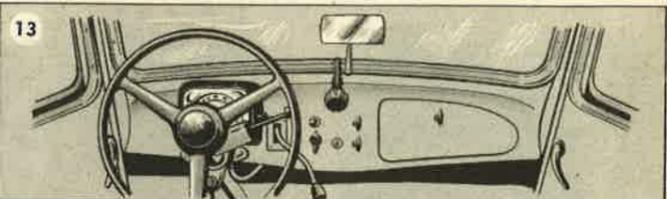
Sans changement.	
6 Sans changement.	6
Sans changement.	
18 Sans changement.	18
10 Sans changement.	10
24 Sans changement.	24
Sans changement.	
7 Sans changement.	7
5 Sans changement.	5
20 Sans changement.	20
7 Jusqu'au milieu de 1949, cadran du tableau de bord noir. 7 A partir de juillet 1949, le cadran de tableau de bord est blanc.	7
7 Pas de bouton d'avance réglable sur la planche de bord. Jusqu'en juin 1949; les tirettes de starter et de démarreur sont munies en leur extrémité d'une tête ronde. A partir de juillet, ces tirettes demeurent à la même place mais sont munies d'une tête oblongue en métal blanc. Disposition de la planche de bord.	12
17 Sans changement.	17
14 Sans changement.	14
8 Sans changement.	8
9 Sans changement.	9
4 Sièges tubulaires avec haut de dossier chromé. Le tissu des sièges est toujours gris uni, mais de meilleure qualité que celui des années précédentes.	4
7 Sans changement.	7

1950

BAGUETTES	Sans changement.
CAPOT MOTEUR	Sans changement.
CLIGNOTANTS,	Sans changement.
ESSUIE-GLACE	Sans changement.
FILTRE A AIR	Sans changement.
JAUGE A HUILE	Sans changement.
MALLE ARRIERE	Sans changement.
PARE-BRISE	Sans changement.
PARE-CHOC	Sans changement.
PLAFONNIER	Sans changement.
PLANCHE DE BORD	Jusqu'en juillet 1950, la planche de bord garde la même disposition que celle existant depuis juillet 1949. Dans les premiers mois de 1950 vient s'ajouter un bouton d'avance réglable, symétrique à la tirette du démarreur par rapport à la serrure de contact. A partir d'août 1950, la planche de bord est agrémentée de quatre barres chromées horizontales, surmontées de deux chevrons.
POMPE LOCKHEED	Sans changement.
RETROVISEUR	Sans changement.
ROUES	A la suite d'une grève, les 11 sorties au début de 1950 (mars, avril, mai) furent pourvues de roues à trous. Après la grève, des roues à voiles pleins furent montées à nouveau.
SABOTS D'AILES	Quadrillés.
SIEGES	A partir de septembre-octobre 1949, sièges Pullman (plus de haut de dossier chromé). Tissu des sièges gris uni jusqu'en février 1950. A partir de mars, tissu gris rayé.
VOLANT	Jusqu'en juillet 1950, volant noir trois branches. A partir de juillet-août, volant noir deux branches.

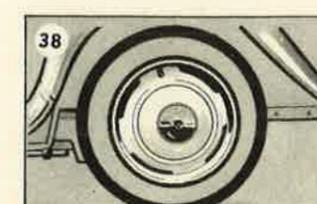
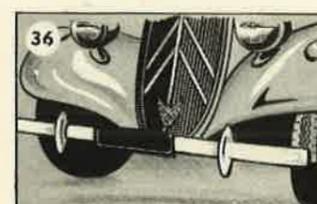
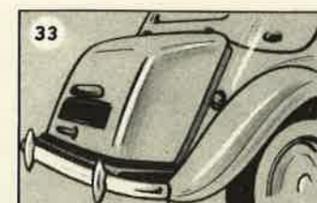
1951

Sans changement.	
6 Sans changement.	6
Sans changement.	
18 Sans changement.	18 et 21
10 Filtre à air plat.	23
24 Au début de 1951, nouvelle jauge à huile flexible.	24
Sans changement.	
7 Sans changement.	7
5 Sans changement.	5
20 Sans changement.	20
Sans changement. Pas de commande de chauffage sur la planche de bord.	19
13	
19	
17 Sans changement.	17
14 A partir de janvier 1951, nouveau rétroviseur renforcé.	22
Sans changement.	
8	8
16	
11 Sans changement.	11
15 Sièges Pullman, tissu des sièges rayé.	15
19 Volant noir, deux branches.	19



CITROËN 11 CV

	1952	1953	1954
BAGUETTES	Sans changement.	Sans changement.	Sans changement.
CAPOT MOTEUR	Sans changement.	6 Sans changement.	6 Sans changement.
CLIGNOTANTS	A partir de mai 1952, les clignotants sont montés en série à l'AV et à l'AR. 27 Des feux de position sont adaptés sur les montants de portières. 28	Sans changement. 27	Sans changement. 27
ESSUIE-GLACE	A partir de juin 1952, les essuie-glaces sont fixés à la base du pare-brise et par le fait même, le moteur des essuie-glaces change de place. 32	Sans changement. 29	Sans changement. 29
FILTRE A AIR	Sans changement.	23 Sans changement.	23 Sans changement.
JAUGE A HUILE	Sans changement.	24 Sans changement.	24 Sans changement.
MALLE ARRIERE	Sans changement.	Vers la mi-juillet 1952, adoption d'une nouvelle malle arrière plus spacieuse. 33	La roue de secours est en position verticale dans la malle arrière. 35
PARE-BRISE	A partir de juin 1952, le bouton d'ouverture du pare-brise est recouvert de caoutchouc et le système d'articulation est modifié. Tout le mécanisme est encastré. 32	Sans changement. 32	Sans changement. 32
PARE-CHOC	Sans changement.	5 Droits à l'avant et à l'arrière.	36 Sans changement.
PLAFONNIER	La commande du plafonnier est placée sur la planche de bord. 25	Sans changement. 25	Sans changement. 25
PLANCHE DE BORD	A partir de juin 1952, le tableau de bord est complètement modifié. Il est peint en gris clair, tandis que la planche de bord reste en noir. 32 A partir de juin 1952, suppression de la montre. Un cendrier est monté sur la planche de bord. 32 A partir de juin, un bouton de commande pour le chauffage est disposé sur la planche de bord à gauche du tableau de bord. 32	A partir d'août 1952, la planche de bord est peinte en gris foncé. 32	Sans changement. 32
POMPE LOCKHEED	A partir de mars 1952, un regard est aménagé dans le jambonneau pour permettre d'accéder à la pompe. 30	Sans changement. 30	Sans changement. 30
RETROVISEUR	Sans changement.	22 Sans changement.	22 Sans changement.
ROUES	A partir de juillet, roues à voile plein percées de quatre fentes. 38	Sans changement. 38	Sans changement. 38
SABOTS D'AILES	Sans changement.	11 Sans changement.	11 Sans changement.
SIEGES	Sans changement.	15 Sans changement. Mais à partir de juillet-août, les dossiers des sièges sont recouverts d'une bande de simili-cuir. En même temps, le tissu des garnitures intérieures devient gris clair ainsi que la peinture intérieure. 31	Sans changement. 31
VOLANT	Sans changement.	32 Sans changement.	32 Sans changement.



	1951
ACCOUDOIRS	Accoudoirs latéraux montés sur les portières.
ATTACHES DE PONT	Anciennes attaches de pont.
BAGUETTES	Pas de baguettes latérales chromées.
CHARNIERES DU COFFRE A BAGAGES	Grosses charnières de coffre.
CLIGNOTANTS	Entourage des clignotants avant non chromé.
ECUSSON DE CAPOT	Ecusson de capot (losange) sans motif central.
ESSUIE-GLACE	Essuie-glaces fonctionnant en sens inverse.
FERMETURE DE LA MALLE ARRIERE	Poignée de fermeture du coffre à bagages de malle, sous la plaque de police.
FEUX DE POSITION	Ronds placés au-dessus de la ceinture de sécurité.
FILTRE A AIR	Filtre à air plat.
LAVE-GLACE	Pas de lave-glaces montés en série.
PHARE ANTIBROUILLARD	Pas de phare antibrouillard montés en série.
PLAQUE DE POLICE	Plaque de police avant sans encadrement.
POIGNEE DE FREIN A MAIN	Poignée de frein à main verticale.
POIGNEES	Poignées extérieures de portières anciennes.
POT D'ECHAPPEMENT	Pot d'échappement simple.
SABOTS D'AILES	Pas de sabots d'ailés.
SIEGES	Sièges sans accoudoir central garnis de tissu.
TABEAU DE BORD	Sept boutons.
VERRES (Feux A.R.)	Verres des feux AR décorés de 2 cercles.

