



Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique

Communiqué de presse
Paris, vendredi 3 avril 2020

Mobilité électrique

Publication de l'arrêté encadrant l'activité de rétrofit en France qui autorise la transformation des véhicules thermiques (essence ou diesel) en véhicules électriques (à batterie ou hydrogène).

Vendredi 3 avril 2020, vient de paraître au Journal Officiel de la République le décret du 13 mars 2020. En cette période de crise sanitaire et économique liée au Covid 19, et au regard des répercussions sans précédents dans le secteur automobile, c'est un signe positif pour la relance de l'activité et l'environnement.

Ce décret donne un cadre réglementaire à la transformation de véhicules thermiques vers la traction électrique. Ce nouveau décret doit permettre l'essor, la création et structuration d'une nouvelle filière en matière de mobilité durable et d'économie circulaire.

Désormais en France, tous les véhicules thermiques de plus de 5 ans (voitures, véhicules utilitaires, camions, bus et cars) ainsi que les 2 et 3 roues motorisés de plus de 3 ans, pourront faire l'objet d'une transformation électrique.



Durant près de 2 ans, les membres de l'association AIRe avec les professionnels de l'automobile, l'UTAC, le CNRV et le Ministère de la transition écologique et solidaire ont œuvré à la construction d'un cadre réglementaire, technique, administratif et économique permettant aux professionnels de la mobilité de pouvoir transformer ces véhicules dans des conditions de garanties nécessaires en matière de sécurité et de qualité.

« Le retrofit est aujourd'hui officiellement reconnu comme une solution de mobilité durable et une activité porteuse d'emploi en France. C'est une bonne nouvelle écologique et économique. Le retrofit va permettre de donner une seconde vie à des véhicules essence ou diesel. C'est une solution vertueuse de recyclage pour éviter de mettre au garage ou au rebus les véhicules thermiques soumis aux nombreux malus, restrictions de circulation, hausses des carburants... qui va créer une nouvelle activité créatrice d'emplois sur tout le territoire » commentent Arnaud Pigounides et Gérard Feldzer les Co-Présidents de l'association AIRe.

Le rétrofit en France

Le rétrofit va permettre de :

Créer une activité s'inscrivant parfaitement dans les enjeux de mobilité durable, de transition énergétique et l'économie circulaire.

Les véhicules concernés

Tout véhicule immatriculé en France  g  de 5 ans minimum, 3 ans pour les 2-roues (  l'exception des cartes grises de collection ainsi que les engins agricoles).

Comment et où r trofiter ?

Grâce aux r trofiteurs habilités, qui auront obtenu l'autorisation d'homologation et de leur process de transformation selon le cahier des charges stricte issu de la réglementation.

Parmi les avantages des véhicules r trofit s :

- Des véhicules retrofit s en France
- La création d'une activité économique nouvelle sur le territoire en direction de la transition énergétique
- Une activité s'inscrivant parfaitement dans les enjeux d'économie circulaire
- Pas d'émissions de CO2
- Des économies au km
- Pas de restriction de circulation dans les ZFE
- Entretien réduit au minimum
- Excellent bilan carbone
- Des avantages au quotidien (stationnements réduits ou gratuits ...)

Une filière innovante d'avenir

La filière rétrofit compte aujourd'hui plusieurs acteurs dans l'écosystème dont 11 au sein de l'association AIRe. Cette dernière a pour but de les rassembler et de mettre en place un environnement de travail pour faciliter le développement du rétrofit dans l'hexagone.

Parmi les membres de l'association AIRe

Carwatt	véhicules utilitaires et pro	www.carwatt.net
E-N�o	tous véhicules électriques	www.eneo-ve.fr
E-Roadster	roadsters anciens	www.e-roadster.co
Ian Motion	voitures anciennes	www.ian-motion.com
R-FIT M�hari Club Cassis	véhicules loisirs	www.rfitvintage.com
Newron Motors	2 roues motos	www.newronmotors.com
Noil	2 roues et scooters	www.noil-motors.com
OscarLab	tous véhicules électriques	www.oscaro-power.com
Phoenix Mobility	véhicules récents et VU	www.phoenixmobility.co
Retrofuture	voitures anciennes	www.retrofuture-ev.com
Transition One	citadines et utilitaires récents	www.transition-one.fr
Novumtech	Fourniture de batteries et ingénierie	www.novum-tech.fr

Le rétrofit consiste à transformer tout type de véhicule à moteur thermique, essence ou diesel, en version électrique à batteries ou pile à combustible hydrogène (voitures, bus, motos, camions, 2 roues, bateaux...).

Il permet de développer la mobilité électrique et de favoriser l'économie circulaire afin de ne pas détruire mais réhabiliter des véhicules ...

C'est une solution efficace et maîtrisée dans plus de 40 pays.

Plus d'information : <http://www.association-aire.org>

AIRe

Arnaud Pigounides

Co-Président de l'AIRe

secretariat-general@association-aire.org

Presse : agence VLC

Valérie Leseigneur

Tél. +33 (0)6 68 80 37 35

valerie@agencevlc.com