

## GRYP-3D... On a testé pour vous l'impression 3D

Ça nous démangeait depuis un bon moment, il fallait qu'on se lance ! Nous avons décidé de faire le test de cette nouvelle technologie pour nous rendre compte des possibilités qu'offrent ce procédé de fabrication «révolutionnaire».

Après un petit tour dans l'annuaire des professionnels de Retrocalage.com (on n'est jamais mieux servi que par soi-même), nous trouvons plusieurs sociétés spécialisées dans la fabrication de pièces plastiques pour véhicules de collection. Une visite rapide sur leur site Internet, et rapidement notre choix se porte sur l'entreprise [GRYP-3D](#) basée à Mérignac (près de Bordeaux) au 9 rue Gutenberg, pour des imprimeurs, ça ne s'invente pas ! Le catalogue de leur vitrine en ligne est plutôt alléchant et l'ensemble de leurs compétences nous semble sérieux ! D'ailleurs nous apprenons rapidement que l'équipe de GRYP-3D est présente sur certains salons et événements (à l'époque pré-covid) et que les 2 associés de l'entreprise, Gauthier et Bastien, sont des passionnés d'anciennes et youngtimers... Cela ne peut que nous mettre en confiance pour la suite.



Avant de prendre contact, il nous fallait trouver un vrai projet à leur proposer. N'allant pas chercher bien loin, Benoit Chenet, responsable de Retrocalage.com possède une rare Renault Alliance cabriolet, modèle que les français n'auront jamais et pour cause, c'est la version destinée au marché nord-américain de la Renault 9, commercialisée de 1983 à 1987 lors de la prise de contrôle de American Motors Corporation (AMC) par Renault. Elle est assemblée à Kenosha (Wisconsin) et distribuée par le réseau AMC. Seulement 12.000 exemplaires du cabriolet sont sortis des chaînes de l'usine de Kenosha, c'est pour dire que le modèle se fait plutôt rarissime sur nos routes européennes.

Fort de ses 90 adhérents (dont Benoit), le [Renault Alliance Club Passion](#) a recensé seulement une centaine de modèles en Europe, dont 90% se trouvent sur le sol français. Bien évidemment ce véhicule improbable venant des USA possède un certain nombre de particularités, notamment celle de comporter des pièces fabriquées uniquement pour la version convertible comme certains éléments en plastique de son intérieur. Evidemment introuvables en neuf et occasion, que ce soit en Amérique, et encore moins en France. Très souvent cuites par le soleil, ces pièces, quand elles sont encore présentes, sont rendus friables, fragiles, et décolorées, et celles de l'Alliance de Benoit ne dérogent pas à la règle ! Ce sont donc trois de ces morceaux de plastiques et caoutchouc (et oui le caoutchouc s'imprime aussi, on est tout surpris et heureux de l'apprendre !) qui vont servir de cobayes pour tester le process d'impression 3D que nous propose GRYP-3D.



*Entourage de levier de siège  
et son cache poussière en caoutchouc*



*Passant de ceinture arrière*

Pour valider notre test, nous demandons à nos 2 « Gutenberg bordelais » de respecter le cahier des charges suivant :

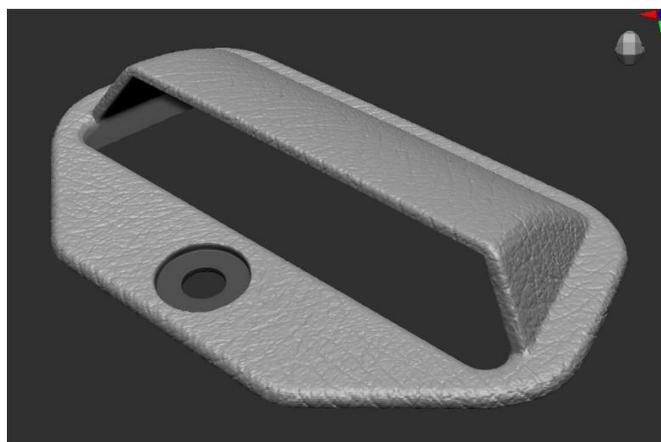
**Résistance : aux déformations, aux chocs, aux UV**

**Aspect de l'état de surface + couleur + dimensions + géométrie : identique à la pièce d'origine**

En avant la musique... échanges téléphoniques multiples, pièces originales emballées, colis posté puis réceptionné, nos 2 imprimeurs se mettent au travail pour nous démontrer leur savoir-faire.

Avant d'imprimer une pièce, il faut acquérir son fichier numérique qui modélise l'objet en volume. Deux méthodes existent pour l'obtenir. Scanner la pièce avec un scanner 3D où la dessiner directement avec un logiciel, en l'occurrence c'est le célèbre logiciel Catia que GRYP-3D utilisera pour dessiner nos 3 pièces. Ne nous demandez pas pourquoi ils ne les ont pas scannés directement, la technicité du projet l'impose probablement. Bref... Laissons les travailler !

Quelques semaines plus tard, les premiers résultats arrivent. Nous recevons un mail avec des captures d'écran représentant 2 de nos pièces dessinées avec le logiciel. Et ça commence fort ! L'aspect de l'état de surface semble fidèle à l'original, la géométrie également, rayons de courbure, congés, arrondis, tout paraît conforme à nos cobayes. Ces deux images ont comme effet de nous rendre plus qu'impatients d'avoir entre les mains les nouvelles pièces.



Il reste cependant un problème à résoudre. C'est celui de la teinte à leur donner. La couleur de l'intérieur de l'Alliance est bien spécifique. Il s'agit d'un bleu ciel dont il va falloir trouver la nuance pour que ça colle au reste de l'habitacle. En surfant sur le net et grâce aux indications du club Alliance, nous trouvons un site américain avec des milliers de référence de peinture pour la majorité des marques existantes ou disparues. Bingo ! Nous trouvons les codes couleurs de la marque AMC 1985 pour les Renault Alliance (R9) et Encore (R11). C'est le Light Blue 5A qui semble correspondre à notre habitacle, sans en avoir la certitude car le site ne stipule pas si les couleurs sont pour intérieur ou pour carrosserie. Néanmoins, nous retenons avec GRYP-3D cette référence et commande est passée. Nous apprenons au passage que la résistance aux UV sera obtenue par 3 couches de vernis sur les 2 couches de peinture prévues. A noter que la peinture est une option proposée par nos interlocuteurs et qu'il est tout à fait possible de commander les pièces brutes « d'impression », charge à l'acheteur de faire sa petite cuisine pour les colorer à son goût !

PaintRef.com - Auto/Truck/Fleet Paint Cross Reference

### 1985 Color Codes - AMC Paint Cross-Reference

found 29 paint color chips with a year of 1985, make of "AMC"

year	make	model	name	code	sample	Ford code	Chrysler code	Ditzler PPG	Dupont	Acme Rogers	RM BASF	Glasurit	comment
1985	AMC		Mist Silver	2A				3466	B8276	35385	12840	AMC-706	
1985	AMC		Deep Night Blue	2D				3469	B8279	34731	12843	AMC-517	
1985	AMC		Almond Beige	3A				3591	B8371		13326	AMC-124	also alliance, encore
1985	AMC		Sebring Red	3B				3592	B8372	34733	13327	AMC-317	also alliance, encore
1985	AMC		Garnet	3C				3593	B8374	32862	13328	AMC-315	
1985	AMC		Sterling Silver	3D			DT9063	3594	B8375	32863	13329	AMC-709	also alliance, encore
1985	AMC		Garnet	3P				3599	B8373	32867	13334	AMC-316	
1985	AMC		Autumn Brown	4A				3622	B9450	33810	14190	AMC-312	
1985	AMC		Mocha Brown	4B				3623	B9451	33792	14191	AMC-314	
1985	AMC		Ice Blue	4C				3624	B8452		14192	AMC-526	
1985	AMC		Champagne	4D				3625	B8453	33811	14193	AMC-121	
1985	AMC		Florentine Gold	4J				3628	B8456		14196	AMC-122	alliance, encore
1985	AMC		Adriatic Blue	4L				3630	B8458		14198	AMC-528	encore
1985	AMC		Charcoal	4M				3618	B8459	33732	14199	AMC-710	alliance
1985	AMC		Light Blue	5A				3694	B8593	34342	15225	AMC-531	alliance, encore
1985	AMC		Medium Green	5B				3693	C8408	34346	15226	AMC-318	micatallic, also alliance and encore
1985	AMC		Red	5C				3695	B8594	34750	15227	AMC-318	micatallic, also alliance and encore
1985	AMC		Dark Honey	5D				3696	B8595	34751	15228	AMC-125	
1985	AMC		Dark Brown	5E				3697	B8596	34347	15229	AMC-815	
1985	AMC		Medium Blue	5H				3698	B8597	34440	15230	AMC-533	
1985	AMC		Dark Blue	5J				3699	B8598	34441	15231	AMC-532	
1985	AMC		Olympic White	9B				3700	45701		9867	AMC-110	also ppg 3107, also alliance and encore
1985	AMC		Classic Black	P1				9300	99		1240, 12060	21-1240	also alliance, encore
1985	AMC		Medium Gloss Black	OT				9429	B8260, 9208		11536, 12060		accent color, alliance encore eagle jeep
1985	AMC	Fleet	Transport Yellow	FA			DT2113	80020	83928				
1985	AMC	Fleet	Omaha Orange	FB		MX706244		60281	83215H				
1985	AMC	Fleet	Federal Gray	FC		MX703492	DT1098	31817	91640	1723			G.S.A Gray, Spec. 16440
1985	AMC	Fleet	Forest Green	FE			DT7939	44586	7762				
1985	AMC	Fleet	Olive Drab	FH			DT7471	42955	29149	1744			G.S.A Gray, Spec. 24087

(C) 2010 - PaintRef.com (paint sample hex codes, paint

En attendant que le projet aboutisse, Benoit valide avec Bastien et Gauthier la possibilité de faire profiter tous les membres du club Alliance d'une remise sur le prix des futures pièces, leur expliquant que la grande majorité des propriétaires de ce véhicule vont avoir besoin de les remplacer, et qu'il est fort probable que les commandes affluent. Sachez donc que GRYP-3D accepte de pratiquer des remises pour les clubs. Ils proposent aussi régulièrement des codes promos sur certaines marques comme actuellement Talbot où une remise de 20% est offerte avec le code TALBOT20!

« Work in progress » ... Enfin nous recevons un colis depuis Bordeaux. Lors de l'ouverture, nous relevons la qualité de l'emballage entourant les pièces qui les protège efficacement. Détail important et qui rassure.

La première chose qui nous frappe est le bleu étincelant très vif qui tranche avec la couleur de nos anciennes pièces. Est-ce un code couleur pas tout à fait correct, ou la teinte des pièces originales qui s'est vraiment atténuée avec le temps, difficile à dire... On verra au montage le rendu final. Nous procédons tout d'abord à une comparaison visuelle et tactile entre les nouvelles et anciennes pièces, et c'est vraiment « bluffant ». Impossible de distinguer une quelconque différence, que ce soit au niveau dimensionnel que géométrique. La seule petite dissemblance est la granulométrie de l'état de surface, légèrement plus grosse que sur la pièce d'origine, mais c'est minime. Globalement nous sommes très agréablement surpris de la qualité du travail réalisé par GRYP-3D. La pièce noire en caoutchouc relève particulièrement notre attention, et nous l'inspectons de près, notamment en tirant dessus (modérément bien sûr !) pour tester sa résistance. Rien à dire, elle ne bouge pas d'un millimètre ! Elle n'est pas tout à fait similaire à l'ancienne au niveau de la rainure centrale mais GRYP-3D fera les rectifications pour les prochaines.



Il est temps de passer au montage pour tester leur résistance et le rendu final. Tout se passe correctement, sans besoin de forcer plus que nécessaire, les perçages sont parfaitement bien centrés, les pièces se positionnent au mm.

Au niveau de la couleur la teinte est plus vive, il y a une légère différence de nuance avec la couleur originale, mais ce n'est franchement pas choquant. Au moins on distingue bien que les pièces sont neuves ! La triple couche de vernis devrait faire son office de protection aux UV, on ne pourra le tester qu'à l'épreuve du temps, mais GRYP-3D nous assure la tenue aux UV, utilisant des vernis de qualité professionnelle et prévus à cet effet. A noter qu'il faut fournir à la société ses pièces d'origine dans un état correct, même cassée, afin que la prise de cotation soit possible.



Finalement, nous validons sans hésiter le projet de ces refabrications. Le club Alliance a passé commande pour d'autres pièces qui seront rajoutées au bon de commande spécifique (avec la remise consentie) envoyé aux seuls adhérents de l'association. Bien évidemment elles seront bientôt mises en vente sur le site de GRYP-3D pour être disponibles au plus grand nombre, mais pas au même prix ! A noter que GRYP-3D propose actuellement 700 références de pièces à son catalogue, le prix moyen est de 20 €, allant de 2€ pour la moins chère à 200 € pour la plus chère.

Il y a 3 produits. Trier par : Nom, A à Z

Affichage 1-3 de 3 article(s)

<b>Entourage De Levier De Siège</b> Marque : Renault Modèle : Alliance <b>0,00 €</b>	<b>Passe Ceinture</b> Marque : Renault Modèle : Alliance <b>0,00 €</b>	<b>Tige De Fixation Passe Ceinture</b> Marque : Renault Modèle : Alliance <b>0,00 €</b>

Nous remercions Bastien Vanlathem et Gauthier Laviron pour le temps passé à monter cet essai. Ces fabrications vont faire le bonheur de nombreux propriétaires d'Alliance qui désespéraient de retrouver un jour un bel intérieur.

**Pour les contacter :**

**GRYP-3D – 9 rue Gutenberg – 33700 Mérignac**

**Bastien : 07 68 15 57 67 / Gauthier : 06 83 39 14 62**

**[gryp.contact@gmail.com](mailto:gryp.contact@gmail.com)**

**<https://www.gryp-3d.com/fr/>**

**<https://www.facebook.com/GRYP3DINDUSTRIEL/>**

