



Association régie par la loi de 1901

15 Septembre 2018

**Concentration Alpine
et Gordini**

BULLETIN D'INSCRIPTION

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville : Pays :

Téléphone : Portable : Fixe :

Adresse Email :@

Samedi 16 : Séance d'entraînement libre piste : Catégorie : A B ou RS

OU Formule Paddock : OUI NON

OBLIGATOIRE pour la séance d'entraînement libre piste : joindre une photocopie de la carte grise du véhicule ainsi que de l'attestation d'assurance.

Le (s) permis de conduire seront à présenter à l'organisateur pour contrôle à l'entrée du circuit lors des formalités administratives (Licence FFSA en cours de validité acceptée).

Marque : Type : Immatriculation :

Compagnie d'assurance : N° de contrat :

VEHICULES ADMIS SUR LA PISTE : Alpine tous types - R8G - R12G - R5 Turbo 1 et 2 – Spider Renault - Renault Sport uniquement motorisation **Essence** . Les organisateurs se réservent le droit de refuser tout véhicule non conforme .

DECHARGE DE RESPONSABILITE PAR PILOTE :

Je soussigné connaissant les risques de l'entraînement sur circuit fermé, sans notion de compétition ni de chronométrage, dégage soit comme conducteur, soit comme passager ou accompagnant, le propriétaire et/ou exploitant du circuit, l'organisateur A.S.A.N. de toute responsabilité en cas d'accident de quelque nature qu'il soit , et renonce à tout recours contre le propriétaire/exploitant du circuit et l'organisateur de cette journée.

Je me conformerai en tout point aux instructions qui me seront données par les responsables.

Je reconnais avoir pris connaissance du règlement intérieur relatif aux consignes de sécurité (notamment le port du casque obligatoire, les ceintures de sécurité ou harnais attachés et toute consommation d'alcool interdite aux pilotes) et à la pratique de la conduite sur circuit. Je m'engage à respecter toutes les prescriptions et toutes les règles de sécurité. J'assume seul toute responsabilité vis-à-vis d'un passager pris à bord , ainsi que tout désordre causé par ma voiture quel qu'en soit le conducteur. En cas de dommage causé aux infrastructures du circuit, j'en assumerai seul toutes les conséquences financières et frais divers dont produits absorbants, extincteur déclenché . La responsabilité civile vis-à-vis des tiers est garantie par ma compagnie d'assurances et je m'engage à ce que mon permis de conduire soit pleinement valide le jour de la concentration

Cette décharge s'applique à tout véhicule et à chaque pilote entrant sur le PADDOCK.

Déroulement de la Parade : 3 tours maxi du circuit à allure dite au ralenti, aucun dépassement autorisé (esprit de sécurité maximum : ceinture de sécurité , ...).

le2018

Signature :

(indiquer la mention manuscrite : lu et approuvé)

Passion et bonne humeur
Le comité de l'A.S.A.N