



LES VEHICULES DE COLLECTION DANS VOTRE REGION

AGENDA DES EVENEMENTS ANNUAIRE DES CLUBS LISTE DE PROFESSIONNELS

Newsletter N°7 - AVRIL 2011

Après le projet en cours du contrôle technique pour les 2 roues quelque soit leur cylindrée, voici que certains centres villes risquent bientôt d'être interdits aux voitures d'un certain âge et par conséquent à nos véhicules de collection en général (directive ZAPA). Difficile de se prononcer sur sa légitimité pour l'instant, il y aura toujours des avantages et inconvénients dans ce genre de projet, mais ce qu'on peut constater, c'est que nous avons de plus en plus de mal à vivre notre passion sans avoir des bâtons dans les roues ! La société s'engorgent de lois, règlements et autres réformes qui nous rendent la vie de plus en plus difficile et qui nous enferment dans des cadres restrictifs, alors que le progrès et les avancées scientifiques et technologiques actuelles devraient au contraire nous la rendre plus simple et moins contraignante. Ca manque de logique ! En attendant de voir où tout cela va nous mener, Retrocalage reste toujours à votre service. Il est fait pour vous et vivra grâce à vous !

Reportages

WEBZINE RETROCALAGE

Comme annoncé il y a quelques semaines, j'ai ouvert une rubrique pour mettre en ligne les reportages de vos évènements. Cette rubrique s'intitule Webzine Retrocalage (contraction de Web et Magazine) et vous pourrez y accéder en cliquant sur le lien en bas de chaque page du site. Vous pouvez cliquer ici pour lire le premier numéro <http://www.retrocalage.com/webzine.php> Vous pouvez continuer à m'envoyer vos textes corrigés avec quelques photos pour les illustrer, sous format word de préférence. C'est un moyen supplémentaire pour vous de promouvoir vos évènements, profitez-en !

Courrier des Internautes

. LES AMERICAINES EN FRANCE

Manuel Gracia, président du Club American Engines a débuté cette année le projet : "Les Américaines en France". Il consiste à permettre à tous les possesseurs de voitures Américaines ayant été construites entre 1900 et 1980, de s'enregistrer gratuitement sur notre site, afin de créer une base de données consultable par tous. Ce projet à pour but de permettre aux passionnés, de s'informer sur les voitures Américaines en France. Renseignements 06 89 21 27 93.

Enregistrement sur le site <http://www.americanengines.fr>

. COLLECTIF DE DEFENSE DU CYCLOMOTEUR ANCIEN - DROIT DE REPONSE

Suite à la lettre flash du 1^{er} avril de la FFVE concernant le problème du CT des 2 roues, Franck Meneret et le collectif ont tenu à répondre à la FFVE. Vous pouvez la lire en cliquant ici : http://www.retrocalage.com/Collectif_PA2CT_reponse.pdf

Recommandations

. N'oubliez pas de m'envoyer toutes les modifications survenant ultérieurement concernant votre club (adresse, tel, email, site,...) afin de mettre à jour vos fiches.

. Il vous est toujours possible de rajouter une affiche et/ou une fiche d'inscription pour un évènement déjà publié sur le site. Il suffit de me les envoyer en utilisant l'adresse email contact@retrocalage.com

. Vous pouvez vous inscrire au service **ALERTE** de Retrocalage (lien en bas de page du site). Vous recevrez dans votre messagerie tous les jeudis un rappel des événements du week-end à venir en plus de la newsletter du site que vous recevez déjà.

. Pour les amateurs de Facebook, nos **117 membres** actuels vous attendent sur le groupe Retrocalage.

<https://www.facebook.com/group.php?gid=141910585821589>

. N'hésitez pas à me donner votre adresse afin que je puisse vous envoyer des flyers (15x10 cm) de Retrocalage.com. Vous pourrez ainsi les distribuer lors de vos manifestations. Faire la promotion de Retrocalage, c'est promouvoir vos évènements !

. Dans les formulaires d'inscription, n'écrivez pas tous vos textes en majuscules, c'est peu lisible car agressif pour le regard.

Retrocalage.com au mois d'avril, c'est **15445 visites** soit **515 visites/jour** et près de **37000 pages vues**.

Bon mois de mai et à bientôt.

Benoit Chenet

06 15 48 47 74 - 02 40 06 05 22 - contact@retrocalage.com

Rouler, Partager, Restaurer

Cette Newsletter est envoyée à 1436 destinataires.